

A FIATALOK SZÁMÁRA VONZÓBB LETT A KEVÉSBÉ FEJLETTNEK SZÁMÍTÓ FALU

Csengelén az óvodát újítták fel uniós pénzből

A csengelei óvoda egy uniós pályázatnak köszönhetően újulhatott meg 2007-ben. A 70-es években épült, mára teljesen elavult létesítményt a szegény települések közé tartozó falu képtelen lett volna saját erőből korszerűsíteni.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Csengele nem tartozik a fejlettebb községek közé Csongrád megyében, az egy főre jutó személyi jövedelemadó alapján egyenesen a sereghajtók közé sorolják. A Szegedtől távoli, ráadásul a megyehatáron fekvő településen szinte létkérdés volt az elavult óvoda felújítása, hogy a falut a kisgyerekes családok számára ezzel is vonzóbbá tegyék.

Nem volt más hátra, uniós forrásokra kellett pályázni 2004-ben - ismertette a történetet a Kisteleken dolgozó *Darabos Orsolya* projektmenedzser (Csengele ugyanis a kisteleki kistérséghez tartozik). Ő mondta el, hogy a korábbi, barakkszerű óvodát az 1970-es évek elején építették elavult technológiával. Az eltelt közel négy évtizedben a tartószerkezet korrodálódott, a nyílászárók tönkrementek, az épület fű-



■ AMIKOR A KISCIK BIRTOKBA VEHETTÉK A KORSZERŰ ÓVODÁT

Fotó: DM/DV

tése pedig egy vagyona került. Nem volt raktár, játék- és ágytároló, elkülönítő szoba, egyéni fejlesztést biztosító helyiség, és lerobbantak a melléképületek is.

A felújítás azonban nem ment zökkenőmentesen: az önkormányzat által benyújtott

anyagot, s a benne megfogalmazott célokat ugyanis a bírálóbizottság hiába javasolta támogatásra, a pályázat forráshiány miatt tartaléklísta került. Két évvel később viszont, 2006 februárjában arról értesítették az önkormányzatot - folytatta a projektmenedzser -, hogy mégiscsak sikerült forrást találni a napközi otthonos óvoda rekonstrukciójára. A bontás és az építés mintegy 82 millió 602 ezer forintba került, az összegből az uniós csaknem 78 és fél millió forintot állt. A támogatásba 84 százalékot az

EU Regionális Fejlesztési alapja, közel 16 százalékot pedig a magyar állam adott.

Az óvodások 2007. március 26-án költözhetek be az új létesítménybe, amely két foglalkoztatottal, mosdókkal, öltözőkkel, tornaszobával, szertárral, szociális és kiszolgálóhelyiségekkel, valamint elkülönítővel bővült. Jelenleg közel 70 gyerek jár a kétezres lélekszámú Csengele önkormányzati fenntartású óvodájába. S mivel az épület a község központjában található, új homlokzata a faluképet is megszépítette.

→ Adattár

A projekt címe: Napközi otthonos óvoda rekonstrukciója és bővítése.
A megvalósulás helye: Csengele, Felszabadulás u. 23.
A kedvezményezett: Csengele község önkormányzata.
A projekt összköltsége: 82 601 946 Ft.
Az elnyert támogatás: 78 471 848 Ft.

A CSONGRÁD ÉS SZENTES KÖZÖTTI KERÉKPÁRÚT FELLENDÍTETTE AZ ÖKOTURIZMUST

Barangolás a Tisza mentén, két keréken

Kulcsprojektnek bizonyult a Csongrád és Szentes közötti kerékpárút-fejlesztés. Uniós támogatással 2006 végére 8,7 kilométer hosszú bicikliút épült a Tisza-gáton, de hamarosan már 35 kilométeres folyó menti szakaszon kerékezhettek a biciklisek. A csongrádi önkormányzat beruházása beváltotta a hozzá fűzött reményeket: egyre többen használják a kerékpárutat, az ökoturizmus pedig élénkül a térségben.

BÍRÓ DÁNIEL

Lendületet vett a kerékpáros ökoturizmus Csongrádon, amióta a helyi önkormányzat sikeres uniós pályázatának eredményeként EU-támogatással kerékpárút épült Szentes és Csongrád között, a Tisza-gáton. A beruházás a két szomszédos önkormányzat együttműködésében, az Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatósággal, valamint a Kincstári Vagyon Igazgatósággal partnerségben valósult meg. A projektgazdák célja a turizmus ösztönzésén, a terület- és városfejlesztés motiválásán túl az volt, hogy hazánkat jobban bekapcsolják az európai kerékpáros közlekedés vérkeringésébe. A 2006 végére megépített kerékpárút az úgynevezett EuroVelo - az Európai Kerékpárút Hálózat - részévé vált.

Egy ilyen fejlesztésnél a nyomvonal kijelölése, a terület kisajátítása, a régészeti feltárás



■ SZÁNTAI SZILVIA ÖRÜL, HOGY EGYRE TÖBBEN HASZNÁLJÁK A TISZA-GÁTON HÚZÓDÓ KERÉKPÁRÚTAT

Fotó: Bíró Dániel

→ Tények

A projekt címe: Csongrád tiszai árvízvédelmi töltésén kerékpárút létesítése az EuroVelo program sikeréért.
A beruházás helye: Csongrád.
A kedvezményezett: Csongrád város önkormányzata.
A projekt összköltsége: 312 218 708 Ft.
Az elnyert támogatás: 296 607 773 Ft.

és a lőszermentesítés pluszköltségeket jelent. - Csongrád számára külön anyagi tehernek számított a vasúti átjáró kialakítása, illetve fénytorompóval történő felszerelése. Ez jelentősen megemelte a projekt megvalósítására szánt összeget - mondta Szántai Szilvia projektmenedzser. A kerékpárút Csongrádon a régi belvárost és a jelenlegi városközpontot összekötő sétánnyá vált, a közle-

kedőket pedig információs táblák segítik.

Hazánk kerékpárról ismerhető meg igazán. A természeti szépségek, érdekes látványok az autósok számára rejte maradnak, hiszen a gyors tempó miatt nem képesek befogadni azokat az élményeket, amelyeket egy kerékpáros él át útja során - fogalmazott Szántai Szilvia. A projektmenedzser hozzátette, bár voltak ellenzői

a beruházásnak, ma már egyre többen veszik igénybe a bicikliutat, s ez további cselekvésre is motiválta a helybelieket. Több csongrádi civil szervezet összefogott a kerékpáros életmód megismertetésére, népszerűsítésére. Időről időre programokat, túrákat szerveznek, amelyeken kezdő és gyakorlott kerékezők egyaránt részt vehetnek.

- Természetesen büszkék vagyunk az elért eredményekre, azonban nem szeretnénk itt megállni. Arra törekszünk, hogy Csongrádtól egészen Szegedig el lehessen jutni két keréken. Ennek egy része éppen teljesülően van, hiszen partnerünk, az Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság már megkezdte az általunk kiépített szakasz kétirányú folytatását. Hamarosan a csongrádi Öregszőlőtől a mindsenti révig, mintegy 35 kilométer hosszán kerékpárút vezet majd végig a jobb parti Tisza-gáton. Az uniós pályázatból megépült első, 8,7 kilométeres szakasz arra is lehetőséget ad, hogy a csongrádi fahídon keresztül az észak-alföldi régióban létesített kerékpárutak is rácsatlakozzanak a Csongrád megyét átszelő hálózatra. Ez tovább erősítheti a turisztikai kapcsolatokat, illetve hozzájárul a környezetkímélő közlekedés feltételeinek megteremtéséhez - részletezte a további terveket Szántai Szilvia.

→ Az Új Magyarország fejlesztési terv (2007-2013) eddigi nyertes pályázatai Csongrád megyében

PÁLYÁZÓ NEVE	PROJEKT MEGNEVEZÉS	MEGÍTÉLT ÖSSZEGET
AGROFERR Acél Kereskedelmi Zrt.	Integrált vállalatirányítási rendszer bevezetése az Agroferr Zrt.-nél	20 000 000 Ft
ALFA-KLÍMA Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	ISO 9001 szabvány előírása szerinti minőségirányítási rendszer bevezetése és tanúsítása	800 000 Ft
Alföld-Szeged Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Tudásfejlesztés - Komplex képzési program megvalósítása az Alföld-Szeged Kft.-nél	12 906 000 Ft
ALP-FAVILL '96. Építőipari és Szolgáltató Kft.	ISO 9001 és ISO 14001 rendszerek együttes bevezetése	1 200 000 Ft
Antik Áruház Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Az Antik Áruház Kft. versenyképességének fokozása web-site korszerűsítéssel, VIR alapjainak megteremtésével, marketing tevékenységgel - „Antik-Szoft-innováció”	5 280 000 Ft
Apátfalva Község Önkormányzata	Közlekedésbiztonsági kerékpárút építése Apátfalván	81 527 000 Ft
ARCULAT-ÉPÍTŐ 2002 Építőipari Kft.	MSZ EN ISO 9001:2001 minőségirányítási rendszer bevezetése az Arculat Építő 2002 Kft.-nél	1 000 000 Ft
ÁROK Mélyépítési és Szolgáltató Kft.	Profilbővítés az ÁROK Mélyépítési és Szolgáltató Kft.-nél csúcstechnológiát képviselő gépek bevezetésével	8 718 000 Ft
Árva István egyéni vállalkozó	Technológiai korszerűsítés és innováció Árva István egyéni vállalkozónál	1 714 000 Ft
ASS BERENDEZÉSI RENDSZEREK Ipari Betéti Társaság	Az ASS Berendezési Rendszerek Ipari Bt. komplex fejlesztése	100 357 000 Ft
AUTARK Szolgáltató, Beszerző és Értékesítő Kft.	Betongyártó technológia korszerűsítése, új, csúcs-technológiájú munkagépek beszerzése, informatikai fejlesztés, integrált irányítási rendszer kiépítése, képzés és munkahelyteremtés az Autark Kft.-nél	48 150 000 Ft
AUTOFRANCE Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Az Autofrance Kft. gépbeszerzése	2 201 000 Ft
AUTÓSERVIZ '96 Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	MSZ EN ISO 14001:2005 szabványok követelményeinek megfelelő környezetközpontú irányítási rendszer kiépítése és tanúsítása az Autószerviz '96 Kft.-nél	1 000 000 Ft
BALTEX-Kerámia Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	BALTEX minőség	650 000 Ft
BARABÁS Mérnökiroda Kft.	A BARABÁS Kft. csongrádi és a szegedi telephelyein az ISO 14001:2004 szabvány szerinti környezetirányítási rendszer kiépítése és bevezetése	1 000 000 Ft
Basics Víztechnológiai Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.	Az MSZ EN ISO 9001:2001 minőségirányítási szabvány bevezetése és tanúsítása a Basics Víztechnológiai Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.-nél	600 000 Ft
Batki és Társa Építőipari Szolgáltató Kft.	Minőségudatos szárazépítéssel	1 000 000 Ft

DM - GRAFIKA

(A felsorolás a jövő héten megjelenő oldalunkon folytatódik.)

→ Az Új Magyarország fejlesztési terv aktuális pályázatai a Dél-Alföldön

OPERATIV PROGRAM	PÁLYÁZAT CÍME, KERETÖSSZEGET	BEADÁSI HATÁRIDŐ
DAOP	A városi örökség megőrzése és korszerűsítése: 486 000 000 Ft	2008. 03. 28.
KEOP	A települési szilárdhulladék-lerakókat érintő térségi szintű reaktivációs programok elvégzése: 59 270 000 000 Ft	2008. 04. 01.
KEOP	Szennyezett területek kármentesítési feladatainak elvégzése: 8 310 000 000 Ft	2008. 04. 01.
KEOP	Élő és élettelen természeti értékek megőrzése, vonalas létesítmények természetkárosító hatásának mérséklése: 5 800 000 Ft	2008. 04. 01.
KEOP	Gyűjteményes növénykertek és védett történeti kertek megőrzése és helyreállítása: 800 000 Ft	2008. 04. 01.
KEOP	Környezetvédelmi célú informatikai fejlesztések a közigazgatásban (e-környezetvédelem): 5 794 000 Ft	2008. 04. 01.
GOP	Innovációs és technológiai parkok támogatása: 10 500 000 000 Ft	2008. 04. 07.
KEOP	Ivóvízminőség-javítás: 56 300 000 000 Ft	2008. 04. 07.

DM - GRAFIKA



ÚMFT infovonal: 06 40 638 638

nfu@meh.hu • www.nfu.hu

Amennyiben az európai uniós fejlesztési forrásokkal kapcsolatban szabálytalanságról szerez tudomást, kérjük, jelentse honlapunkon:

www.anti-lop.hu

Az összeállítás az Európai Unió Kohéziós Alapja és az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatásával készült.