

9 JÁRMŰ ÜTKÖZÖTT 4 BALESETBEN, 3 SÉRÜLT

## Megbénult a forgalom, bedugult Szeged



BALESETHEZ ÉRKEZETT, DE MEGCSÚSZOTT A RENDŐRAUTÓ

Fotó: Segesvári Csaba

Óriási torlódás alakult ki a szegedi Bertalan hídon egymást követő négy baleset miatt tegnap reggel. Szőreg-ről Újszegedre például egy óra alatt lehetett kocsival eljutni, a hídra felvezető utcák pedig türelmetlen sofőrök dudálásától voltak hangosak. A trolik és a buszok is jelentős késésel közlekedtek.

### MUNKATÁRSUNKTÓL

Megbénult a szegedi közlekedés tegnap reggel fél héttől a Bertalan hídon egymást követő négy baleset miatt. Először egy terepjáró karambolozott: áttért a menetirány szerinti bal oldalra, és frontálisan ütközött egy Toyotával. A két autó vezetője könnyebb sérüléseket szenvedett. A helyszínre érkező rendőrautó megcsúszott a hídon: oldalával csapódott egy személykocsinak és egy kamionnak. Vezetője könnyebb sérüléssel úszta meg a balesetet.

Mivel a helyszíni szemle ideje alatt a Bertalan hidat teljes szélességében lezárták, pillanatok alatt óriási forgalmi dugó alakult ki a városban. Legrosszabbul azok jártak, akik a 43-as úton akartak Szegedre jönni. Még a legélmesebbek - akiknek egyáltalán még volt lehetőségük a Töltés utca felé lekanyarodni - is ötven perc alatt tudtak Szőregre Újszegedre érni. Aki azonban bennragadt a Makai úti dugóban, annak közel másfél órát kellett várakoznia a reggeli csúcsban.

Az első két baleset után még azt közölték a helyi rádiók, hogy aki teheti, a

Belvárosi híd felé kerüljön a másik híd teljes pályás útzára miatt. Több se kellett az autósoknak: kocsik százai indultak el a Belvárosi híd felé. Így a Bertalan hídon történt, harmadik baleset után - egy görög kamion váltott szabálytalanul sávot, és személyautónak ütközött - már a rendőrség is azt a tájékoztatást adta, hogy nem érdemes a Belvárosi híd felé kerülni, amelynek szegedi oldalán a kocsisor az Oskola utca végéig tartott. A hidakra vezető utcákban mindenhol egymás sarkában álltak az autók: a türelmetlenebb sofőrök itt hangos dudaszóval, ám kevés sikerrel próbáltak előnyösebb pozíciót kiharcolni maguknak. Nem volt jobb a helyzet a Novotel szállodánál sem: a Szilléri és a József Attila sugárút felől érkező autók ezen a ponton keresztül próbálták elérni a Belvárosi hidat.

Nemcsak autósok tucatjai, a tömegközlekedést választók közül is sokan késtek munkahelyükről és az iskolákból. Főként az 5-ös és a 9-es trolik ragadtak be a közlekedési dugóba: a járatok négy-husz perces késéssel érkeztek végállomásaikra. Jelentős késésben voltak azok a buszok is, amelyeknek az útja a két hídon keresztül vezetett volna.

A menetrendet és a zavartalan forgalmat csak a negyedik balesetet - a Bertalan híd szegedi oldalán egy teherautó akart felkanyarodni a hídra, de visszacsúszott, és nekiütközött egy mögötte álló autónak - követő rendőrségi helyszínelés után, fél tízkor sikerült visszaállítani.

# Magánkézbe kerülhet huszonegy posta

Spórol a Magyar Posta Zrt., tegnap meghirdette, hogy Csongrád megyében magánkézbe adja 21 postahivatalát. Szolgáltatni akár élelmiszerboltban is lehet majd.

### DOMBAI TÜNDE

Csongrád megye 94 postahivatalából 21-et tegnap pályázaton magánosításra hirdetett meg a Magyar Posta Zrt. A hivatalos nevén Postapartner program tavaly kezdődött, akkor Komárom-Esztergom, Somogy, Szabolcs-Szatmár-Bereg és Heves megye összesen 291 postájára írtak ki pályázatot. A tegnapi Közbeszerzési Értesítőben Csongrád megyén kívül Fejér, Veszprém megyei, valamint fővárosi hivatalokat hirdettek meg magánosításra - összesen 218-at.

A magánkézbe adás célja, hogy fenntartsuk az állandó szolgáltatást, hiszen a hatszáz lakos feletti településeken ez törvényben rögzített köteletségünk. Ezért nem zárhatunk be és nem járhat mobilposta-autó ezekre a helyekre. A piacépésnek ítélt hivatalok magánkézbe adásától költségszökkenést, ebben az évben az eredményünk összesen hárommilliárd forint

javulását várjuk - tudtuk meg Tomcskó Tamás szövegívtől. - Ugyanakkor jobban, esetleg előnyösebb helyen működtetheti a postát a szerződő partner. Előfordulhat, hogy a jelenlegi hivatal helyét veszi meg a vállalkozó, de az is, hogy egy forgalmasabb önkormányzati épületbe vagy élelmiszerboltba viszi át a postai szolgáltatást.

Feltétel a szakképzett alkalmazott, tíz négyzetméteres ingatlan, és vállalni kell a posta addigi szolgáltatásainak továbbvitelét. Ugyanakkor a minőségért és a küldemények biztonságáért a Magyar Posta felel. Ennek érdekében a pályázatokat két szakaszban bírálják el: előminősítés után folytatják le a közbeszerzési eljárást. A szerződéseket határozatlan időtartamra kötik, de azt - üzleti titokra hivatkozva - Tomcskó Tamás nem árulta el, hogy kell-e kauciót fizetni a magánpostásoknak.

A korábban „gebinbe” adott szolgáltatóhelyekről nincs még tapasztalatuk. A 2007 októberében kiírt pályázat résztvevői ugyanis várhatóan idén júliusban kezdenek dolgozni. Azokat a postákat, amelyekre nem érkezik pályázat, a Magyar Posta üzemelteti tovább.

### MAGÁNOSÍTÁSRA MEGHÍRDETETT POSTAHIVATALOK:

Árpádhalom, Petőfi utca 30.;  
Csongrád, Bokros utca 36.;  
Derekegyház, Kossuth utca 2.;  
Dóc, Alkotmány utca 17.;  
Eperjes, Petőfi utca 2/B;  
Felgyő, Széchenyi utca 4.;  
Ferencszállás, Szegedi utca 53.;  
Hódmezővásárhely, Fő út 16.,  
Nádor utca 44.;  
Királyhegyes, Dózsa György utca 16/B;  
Kübekháza, Felszabadulás utca 12.;  
Mártély, Fő út 82.;  
Nagyér, Szabadság utca 54.;  
Nagylak, Nyárfa sor 22.;  
Öttömös, Petőfi út 16.;  
Pusztamérges, Felszabadulás utca 51.;  
Pusztaszer, Felszabadulás utca 23.;  
Szeged, Kapisztrán utca 52., Koszoru utca 35.;  
Tiszasziget, Szent Antal tér 3.;  
Újszentiván Árpád utca 11.

## Önkormányzat is pályázhat - Ferencszállás és Nagylak kivár

Nem kavarta fel tegnap Ferencszállás és Nagylak életét a hír, hogy privatizálható a helyi posta. Van, aki szerint semmi sem változna, ha magánkézbe kerülne a hivatal. Az önkormányzatnál kivárnak.

### ILLYÉS SZABOLCS

A ferencszállási postáskisasszony hangsúlyozta: nem nyilatkozhat arról, hogyan érinti munkahelyét a privatizáció. A délutáni nyitás körüli órában egy ügyfél sem akadt a hivatalban, így az utcán kérdezősködünk.

- A lányom kiszombori, és segít nekem a postai ügyek intézésében

**” Az biztos, ha egy magánvállalkozás is jelentkezik, az önkormányzat háttérbe húzódik.**

Domokos István

is. Természetesen ő a zombori postahivatalba jár, így nincs szükségem a ferencszállási posta szolgáltatásaira. Szerintem semmi lényeges nem változna, ha magánkézbe kerülne ez a helyi postahivatal - mondta a ferencszállási *Ferning Ernő*.

A helyi kereskedők, akik nem árulták el a nevüket, azt mondták: nem tervezik, hogy a jövőben ők működtetik a postát. *Domokos István* polgármester szerint előbb részletesen kell tájékozódni az ügyben. A nyereséggel kapcsolatban például semmiféle információval nem rendelkeznek.

- Az biztos, ha egy magánvállalkozás is jelentkezik, az önkormányzat háttérbe húzódik. Azt még nem tudom megmondani, hogy pályázunk-e, ha nincs más jelentkező. Mindenesetre tervezzük a regisztrációt, hiszen ez semmibe sem kerül, és e nélkül esélyünk sem lenne a későbbiekben működtetni a postát - foglalta össze Domokos István.

- Nem hiszem, hogy Nagylak önkormányzatának feladata lenne a postahivatal működtetése, megvárjuk, hogy lesz-e jelentkező vállalkozás. Ha egy sem akad, meggondoljuk, hogy



AZ ÖNKORMÁNYZAT IS BELÉPHET. DOMOKOS ISTVÁN, FERENCZÁLLÁS POLGÁRMESTERE A POSTAJÁRTÓBAN, INFORMÁCIÓK NÉLKÜL

Fotó: Illyés Szabolcs

belevágunk-e. Mindemellett az adatlapot kitöltjük, hiszen esélyt kell hagynunk a döntéshez - mondta Nagylak polgármestere. *Gyarmati András* szerint a nagylaki intézmény minden biztonnal veszteséges.

A nagylaki postakirendeltség vezetője, *Locskai Zoltán* még tájékozódik,

információkat gyűjt és elemez, hogy érdemes-e vállalkozóként működtetni a postát.

- A döntéshez pontos adatokra van szükségem, ez azonban még nem áll a rendelkezésemre, ugyanis számos, itt képződő bevételt mi nem láthatunk - mondta Locskai Zoltán.

## fekete pont



**POTYAUTAS** - A közlekedési társaság járművei egy percet sem pihennek, ezért tisztításukat, karbantartásukat is mozgás közben végzik. A fotó tanúsága szerint a nyolcas trolibusz rendszámát görkorcsolyás takarító mossa, miközben a jármű utasokat szállít. Ha mégsem az SZKT újításáról van szó, hanem egy vakmerő fiatal csimpaszkodott a mozgó járműbe, akkor boldog lehet, ha megússza egy fekete ponttal.

Fotó: Segesvári Csaba