

SZIGORÚBB ELLENŐRZÉS A HATÁR ROMÁN OLDALÁN

# Kiszomborig ért a kamionsor vége tegnap

A nagylaki átkelőhelytől Makón is túl, Kiszomborig ért a teherautók sora tegnap: a hétvégi kamionstop után a román oldalon szigorúbban ellenőrizték a hatóságok. Tíz éve nem volt ekkora torlódás. Gyorsan haladni csak szabálytalankodások árán lehetett, sokan visszafordultak. A rendőrök más átkelőhelyeket ajánlottak a személyautósoknak. A tumultus húsvétkor megismétlődhet. Késő délutánra a várakozási idő már egy óra alá csökkent.

## ILLYÉS SZABOLCS

Nagylaktól egészen Kiszomborig, illetve a Temesvár felé vezető út körforgalmáig állt, araszolt több ezer, különféle nemzetiségű kamion tegnap reggeltől a 43-as főúton. A teherautó-szörföröknek négy-hat órás várakozással kellett számolniuk. Ez azt jelentette, hogy Kiszombortól folyamatosan csak súlyos szabálytalanságokkal, több kilométeres kocsisort előzve, folyamatos életveszélyben haladhettek a személyautósok.

- Öt órája várok, araszolgotok Makótól, egész éjszaka vezettem, így egyáltalán nem is tudtam aludni - panaszkolta a román *Milan Geniu*. - Már oda kellett volna érnem Brassó-

További fotók a témáról az interneten:

delmagyar.hu

➔ **A ROMÁN OLDALON SZIGORÍTOTTAK.** A román határrendészeti szervek az április 2-4-re összehívott bukaresti NATO-csúcstalálkozó biztonsága érdekében szigorították meg a határőrizetet és a forgalom ellenőrzését - értesült az Országos Rendőr-főkapitányság tegnap. A torlódás kialakulásához hozzájárult, hogy a nemzeti ünnep miatt Magyarországon pihenni kényszerülő sofőrök hétfő kora reggeltől nagy számban indultak útnak - tájékoztatta lapunkat Pál János rendőrségi szóvivő. Kora délutánra valamelyest normalizálódott a helyzet. A rendőrség azt javasolja, hogy akik 7,5 tonnát meg nem haladó össztömegű járművel indulnak Románia felé, Nagylak helyett a kiszombori, ártándi, illetve a battonyai határátkelőhelyet vegyék igénybe. A tanács a későbbiekre is szól: Pál János szerint a rendkívüli mértékű kamionforgalom miatt húsvétkor is lehet hasonló torlódásokkal számolni.

ba, de még a határon sem léptem át. Olaszországból jövök, de sehol nem találok ilyen komoly torlódással.

Úgy tűnt, a tumultus okozói, a határ román oldalán dolgozók nem tettek



■ MÁR MAKÓ ELŐTT MEGÁLLÍTOTTÁK A KAMIONOKAT, HOGY NE DUGULJON BE A VÁROS. CSAK SZAKASZOSAN KELHETEK ÁT A TELEPÜLÉSEN. TÜRELEMJÁTÉK VOLT A JAVÁBÓL, SOK-SOK RÉSZTVEVŐVEL, BOSSZÚS PILLANATOKKAL

Fotó: Frank Yvette

különbséget uniós és uniós kívüli szállítmányok között, mert percekre sem gyorsult az átkelés sebessége.

- Mi úgy tudjuk, hogy a magyar vámosok szöröznek a papírjainkkal. Hallottam a rádióban, hogy baj van Nagylaknál, így gondolkodtam azon, hogy Gyula felé kerülök, hiszen ez alig húsz kilométeres kitérő, de a CB-n ezután jelentették be, hogy ott sem jobb a helyzet. Budapest mellől viszek egyébként plazmatévéket Bukarestbe - keseredett el a sorban hátrébb veszteglő *Versics István*, aki ilyen hosszú várakoztatást csak az ukrán határon tapasztalt, és reméli, hogy nem lesz belőle rendszer.

A torlódás közel tizenhét-tizenkilométeres sort eredményezett, de a kamionok csak lakott területen kívül állhattak: a rendőrök, polgárőrök nem engedték, hogy a lakóházak között ácsorogjanak járó motorral a negy-

ventonnás gépszörnyek. Makó előtt a reggeli órákban a közlekedési osztályt vezető rendőrtiszt, *Neparáczki László*

kamionsor torlódott volna fel, ami egészen a falujukig ér.

- Több mint tíz éve, hogy egy kará-

## ➔ Levél a miniszterhez a 43-as miatt

Levelet írt a 43-as úton tapasztalható gondok miatt Kákósy Csaba gazdasági és közlekedési miniszterhez Magyar Anna, a Csongrád Megyei Közgyűlés és a védelmi bizottság elnöke. Arra kéri a tárcavezetőt, hogy „a térség lakosságának helyzetét megértve szenteljen kiemelt figyelmet, és lehetőségei szerint nyújtson segítséget a 43. számú főút nagyarányú forgalomnövekedése káros hatásainak csökkentésében”. Közlekedési és katasztrófavédelmi szakemberek szerint szükség lenne egy koordinációs testületre, amely egyeztet az útjavítások és a forgalmat, a biztonságot javító munkákkal kapcsolatos egyeztetéseket. Tavaly majdnem háromszorosára nőtt a kamionok száma Szeged és Nagylak között, 287 ezerről 646 ezerre.

személyesen vezényelte a kamionsorok átengedését.

*Farkas Jánosné*, Magyarcsanád polgármestere nem emlékezett rá, hogy az utóbbi években bármikor is akkora

csony előtti napon hasonlóan hosszú torlódás volt, össze is szaladtak akkor az emberek. Reméljük, nem kell rendszeresen ilyen helyzettel számolnunk - mondta a polgármester asszony.

KÉT PLUSZOSZTÁLY SZEGEDEN – AZ ANGOL ÉS A SZÁMÍTÁSTECHNIKA A NYERŐ

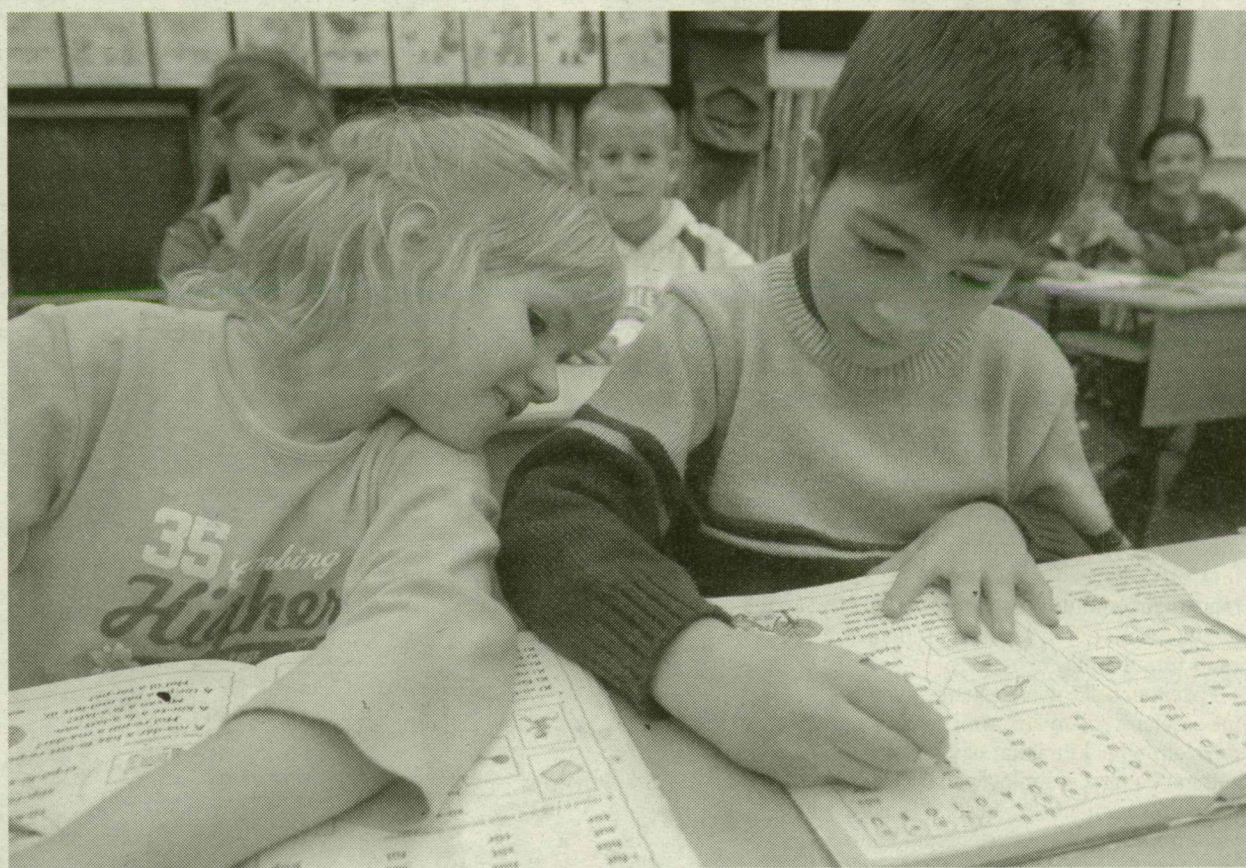
# Iskolák versenye az elsős gyerekekért

Versenyeznek az általános iskolák az elsősökért. A héten nyílt napon reklámozzák specialitásaikat, a jövő héten pedig beiratkozásra várják a szülőket. Két pluszosztály indul, más nagyobb változtatást nem tervez az önkormányzat.

## DOMBAI TÜNDE

- Az önkormányzati iskolákban 46 osztály indul idén szeptemberben a tavalyi 44-el szemben. A tavalyihoz képest három iskolában lesz eggyel kevesebb első osztály: az alsóvárosiban, a dorozsmai Jerneyben és a Tiszapartiban - tudtuk meg *Kardos János*tól, a polgármesteri hivatal oktatási irodavezetőjétől. Tavaly Alsóvároson emelték az első osztályok számát, mert több gyereket átvettek a megszűnt Móra-iskolából. Idén nem indokolt a több osztály, marad a korábbi kettő. A két dorozsmai iskola, az Orczy és a Jerney évente felváltva indít egy, illetve két osztályt, most az Orczyn a sor. A Tisza-parti iskola befogadóképessége határára ért, az eddigi három párhuzamos csoport helyett szeptembertől csak kettőt indítanak. Ezt a csökkenést kompenzálja a Fő fasori intézményben plusz egy osztály.

Növekedés két szegedi iskolában lesz a közgyűlés döntésének értelmében. Az egyik a rókusai Arany János Általános Iskola, ahol tavaly az óriási



■ ŐKET MÁR A TANÉV ELEJÉN BEÍRATTÁK. KUKUCSKÁLÁS ELSŐS MÓDRÁ

Fotó: Schmidt Andrea

érdeklődésre tekintettel sorsoláson döntöttek el, ki fér be, és kit kell elutasítani. - Tavaly 106 gyerek jelentkezett. Mivel csak három osztályt indít-

hattunk, a 96 elsőből nagy csoportok alakultak ki, tíz gyereket pedig elküldtünk. Nem volt szerencsés megoldás a sorsolás. A fellebbezések miatt májusig elhúzódott a bizonytalan helyzet - mondta *Kissné Gera Agnes* igazgató. Most a negyedik első osztály beindításával mindenkit fel tudnak venni. Az iskola az angol tagozata és a számítástechnikai képzés miatt ilyen népszerű.

- Szintén angol nyelvi oktatással száll ringbe idén a nagycsoportosokért a petőfitelepi iskola Hunyadi tagiskolája, ahová tavaly túl kevesen je-

lentkeztek. Korábban a körtöltésen túli iskolák kedvezményt kaptak: 15 elsőssel is indíthattak osztályt. Ez tavaly már nem működött, így noha 17 elsős jött volna, ennyi már nem volt elég. Most 21-26 kisdíákot iskolázhatunk be a Lidicei téren - tájékoztatt *Vörös Zoltánné* tagintézmény-vezető.

Plusz iskolai státusokról és megszűnő pedagógus-álláshelyekről májusban dönt az önkormányzat. Nagyarányú leépítésekre vagy iskolaátstrukturizációra idén nem kerül sor - tudtuk meg az oktatási irodavezetőtől.

## ➔ HÍREK

### ELISMERÉSEK AZ ÜNNEPRE

Március 15. alkalmából az APEH Dél-alföldi Regionális Igazgatóságának munkatársai közül pénzügyminiszteri elismerő oklevelet vett át Frint Fidélné. Az APEH elnöke Hajdu Zsuzsanna és Halkóné Berkó Katalin munkáját a Bezerédj-díj arany fokozatával jutalmazta. Szeredi Józsefné, Túrinné Nádudvari Mária és Varga Pál a Bezerédj-díj ezüst fokozatát vehette át. Elnöki dicséretben részesült: Fazekasné Földházi Ágnes és Szurominé Serege Mónika. Igazgatói dicséretet kapott: Kelemen Gyöngyi, Kókai Józsefné, Szabó Csilla, Szekeres Ildikó, Tariné Deák Edit, valamint Varényi Zoltán. Címzetes vezető-főtanácsos elismerésben Sziveri Ferenc, címzetes főtanácsos elismerésben Visnyei Erika részesült. Martonosi István, a Csongrád Megyei Kereskedők és Vendéglátók Egyesületének (Kisosz) titkára is elismerést kapott nemzeti ünnepünk alkalmából: a Magyar Köztársaság elnöke által adományozott Magyar Köztársasági Arany Érdemkereszt kitüntetésben részesült. A Kézművesmester Remek Díjával tüntette ki Sallay Tibor cipészt a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara, aki az egyetlen szakembertként a megyében kézzel varrott cipőt készít.

### ÚJ BÉRLETAUTOMATA A MARS TÉREN

Új jegy- és bérletkiadó automatát telepített a Szegedi Közlekedési Társaság a Mars téri trolimegállóba, a piac oldalán található pékárus mellett. Ez a városban a negyedik gépesített jegyárú, a másik három a tarjáni végállomáson, az Anna-küti postapalota árkaálya alatt, valamint a Kárász utca és a Széchenyi tér sarkán lévő bankfiókban működik. Az automatáknál éjjel-nappal megváltható valamennyi jegy és bérletjegy. A jegyárúsító gépek angol, német és magyar nyelven szöveget adnak ki, és egyelőre csak készpénzt fogadnak el.