

FÉL ÓRA ALATT NEGYVEN SZABÁLYTALANKODÓ BICIKLISSEL TALÁLKOZTUNK A KÁRÁSZ UTCÁN

Fittyet hánynak a gyalogoszónára

Negyven szabálysértő biciklist látunk alig fél óra alatt a szegedi Kárász utcán. A korzóra tilos a kerékpárnyergében ülve ráhajtani, amit sokan figyelmen kívül hagynak, veszélyeztetve a gyalogosok testi épségét.

KISS GÁBOR GERGŐ

Egyik szegedi olvasónk jelezte Csörög rovatunkban: a minap a Kárász utcán sétálva, ahol a törvény szerint kizárólag gyalogosok vagy biciklijüket toló emberek fordulhatnak meg, tizenhat tekerő kerékpárost számolt meg. Úgy döntöttünk, a pénteki napfényes délutánt kihasználva, mi is beállunk robogó kerékpárosokat számolni a korzón. Az eredmény minden képzeletünket felülmúlta: fél óra alatt negyven szabálytalankodót láttunk végigkerekezni a Kárász utcán.

Többségük olyan sebességgel hajtott, hogy esélyünk sem volt megállítani és megkérdezni őket: vajon tudják-e, hogy szabálysértést követnek el, vagy ha nem, legalább feltűnt-e nekik a sétálóutca két végén levő, gyalogoszónát jelölő tábla? Végül két lassabban tekerő fiú elé vetettük magunkat, de ők egy „sajnálom, külföldi vagyok” mondattal lazán továbbgurultak. Amit megállapítottunk: a szabálytalankodók jelentős része nálunk tanuló külföldi diák.

Nem így Anna, akit az egyik parfüméria előtt kényszerítettünk le kerékpárja nyergéből. - Tudom, hogy szabálytalan, amit csinálok, de csak akkor maradok nyeregben, ha sietek. Most sürgős dolgom akadt - védekezett a lány. Elmondása szerint eddig nem került összetűzésbe a gyalogosokkal. - A barátnőmet azonban egyszer majdnem elütötték a Kárász utcán. Mondtam is neki gyakorló bicikliként, hogy az öt



■ EGYRE GYAKORIBB LÁTVÁNY A KÁRÁSZ UTCÁN A KERÉKPÁROS

Fotó: Schmidt Andrea

veszélyeztető kerékpáros bizony szabálytalankodott - mondta Anna, majd újra a nyeregbe pattant.

- Nem tudtuk, hogy nem lehet itt tekerni, pedig szegediek vagyunk - mondta Gábor és Ádám. Őket a gyalogosokat kikerülő széles manőverük után állítottuk meg. Ádám még annyit mondott: sokkal világosabban fel kellene tüntetni a táblákon, hogy itt nincs helye a bicikliseknek. Ráadásul a Kárászra bevezető mel-

lékutcák elején egyetlen figyelmeztetés sincs - érvelt a fiú, miért is szabálytalankodott. Azt is mondták, ha

lenne járőr a közelben, nem állnának le vele vitatkozni: kifizetnék a büntetést.



FOKOZOTT JELENLÉT. A Szegedi Rendőrkapitányság vezetője tegnap elrendelte: fokozottan ellenőrizik azokat a területeket, ahol nem használhatják kerékpárjukat a biciklisek. Aki egyébként ott kerekedik, ahol ezt a törvény tiltja, az szabálysértést követ el, és a helyszínen 3-20 ezer forintos büntetést fizethet. A rendőrség nem érti: egy olyan nagy múltú egyetemi városban, mint Szeged, annak Európa szépségű közterületein miért nem tartják be a szabályokat a biciklisek.

Természetes, hogy pusztultak a halak?

Az Atiköfe szerint természetes okai lehetnek a Dong-éri csatornán is észlelt ammóniamérgezésnek, ami a Csaj-tóban tömeges halpusztulást okozott. A halgazdaság tulajdonosa úgy érzi, a hatóságok nem állnak mellette.

BÍRÓ DÁNIEL

Az Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelet is a megengedett ammóniaszint többszörösét mérte a csanyteleki Csaj-tavat is tápláló Dong-éri főcsatorna vizében. De ez a koncentráció korántsem akkora, mint amiről - a halgazdaságtól származó információkra hivatkozva - a média beszámolt. Kardos Sándor igazgató lapunk érdeklődésére elmondta, feltehetően a mérgező anyag oldottabb állapotban volt jelen a Dong-érben, de amint a víz beju-

tott a tórendszerbe, idegméregként hatott az ammónia a halakra. A szennyezés lehetséges okai kapcsán leszögezte, kizárt, hogy tisztítatlan szennyvíz került volna a csatornába. Ellenben meglehet, hogy szándékos természetkárosítás történt, de szerinte jóval nagyobb annak a valószínűsége, hogy természetes folyamatok okozták a halpusztulást. Példaként hozta föl, hogy csapadékos időben sokkal könnyebben kerülhetnek olyan pangó vizek a csatornahálózatba, amelyekben már megindult a bomlás, illetve ugyanígy műtrágyázott földekről is kerülhet szennyező anyag a vízlevezetőkhöz.

Kardos Sándor hozzátette: a halgazdaság vízjogi engedélyét úgy állították ki, hogy a tórendszer elsősorban a Tiszából kellene táplálni. Épp azért, mert a többi csatornához hasonlóan a Dong-ér vízminősége is változó, kockázatot jelent a hasznosítók számára. Az igazgató úgy látja, a vétel előtt ellenőrizhették volna a vizet a felhasználók, és akkor elkerülhető lett volna a halpusztulás. Tanulásként azt is leszögezte, hogy a kármegeelőzés érdekében felül lehetne vizsgálni a kiadott vízjogi engedélyeket.

- Várjuk meg a rendőrségi vizsgálat eredményét, és majd utána reagálok a felügyelet felvetéseire - nyilatkozta lapunknak Szabó Zoltán. A halgazdaság tulajdonosa úgy érzi, a szakhatóságok eddig sem az ő pártját fogták, hiszen először vitatták a Dong-éri szennyezést, holott ez később beigazolódott. A Csongrádi Rendőrkapitányságtól kapott információk szerint szakértők vizsgálják a Dong-ér és a Csaj-tó vizét, illetve az elpusztult halakat. Az eredmények tükrében folytatódik a nyomozás.



■ EZ CSAK TÖREDÉKE A TÖBBTONNÁS KÁRNAK - MUTATJA SZABÓ ZOLTÁN, A HALGAZDASÁG TULAJDONOSA. Fotó: Segesvári Csaba



■ A NŐ SÉRÜLÉSEI OLYAN SÚLYOSAK VOLTAK, HOGY KI KELLETT HÍVNI EGY ROHAMKOCISIT IS

Fotó: Miskolczi Róbert

Három autó, tíz mentős egy sérültre

Tíz mentős „hozta” szállítható állapotba azt az idős asszonyt, aki Makó határában kerékpárjával elesett, és súlyosan megsérült. A helyszínre három mentőautót irányítottak, az elsöben a segítségnyújtás ideje alatt oxigénmaszkban egy beteg feküdt.

MUNKATÁRSAINKTÓL

- A kerékpáros elesett, és súlyosan megsérült, szakértői vélemények szerint nem gázolták el - tájékoztatta lapunkat a Makó határában, a Maros-hídtól Szeged irányába húzódó keskeny szervízúton tegnap délelőtt történt balesetről a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője, Szent-Szabolcs.

A súlyosan sérült, eszméletlenül az út szélén fekvő nőhöz a riasztás után nem sokkal megérkezett egy mentőautó, benne egy oxigénmaszkban fekvő beteggel. A jármű a keskeny úton nem tudta megközelíteni az idős, hatvan év körüli asszonyt, tőle mintegy 100-120 méterre állt meg, a mentősök gyalog mentek a sérülthez. Mintegy 10-15 perccel később már kettő, további pár perc múlva már három mentő-

autó összesen tízfős személyzete próbálta szállítható állapotba „hozni” az asszonyt.

Cserjés Andrea, az Országos Mentőszolgálat dél-alföldi régiójának orvosigazgatója rutineljárásnak nevezte a történeteket. Elmondta, hogy először a környéken lévő legmagasabb szintű

OLÁH ZOLTÁN

Kopjon le!

Kopjon le! - mondta fotóriporter-kollégámnak egy mentős. Mondhatta volna azt is, hogy legyen szíves odébb menni vagy azt is, hogy takarodjon. De nem ezt és nem azt mondta. Bár azt leszögezhetjük, hogy a „Kopjon le!” kicsit közelebb áll a „Takarodj!”-hoz, mint a legyen szíveshez. A fotós melleleg a helyszíntől mintegy 15-20 méterre készített pár „kockát”, ezzel vajon kit zavart? A mentős reakciója többek között azért is érthetetlen, mert a munkájukat akkora már befejezték. Mindenesetre köszönjük, hogy visszafogta magát, és beérte ennyivel.

Emlékpark: beadták a pályázatot

Beadta a megyei önkormányzat az ópusztaszeri emlékpark megújításáról szóló pályázatát. Az 572 millió forintos beruházáshoz 109 millió önerőt ad a megye, 463 millió támogatásra számít. A pénzből - mint Magyar Anna, a közgyűlés elnöke közölte - természetesen jut a Feszty-körképet bemutató épület rendbetételére is. Ezentúl a park területén ezer négyzetméteren újul meg a zöldterület, parkolókat alakítanak ki. Akadálymentesítik a rotundát, így az emeletre is följuthat minden látogató. És olyan új, modern kiállítás hoznak létre, mely kézzelfoghatóan, átélhetően mutatja be a magyarság honfoglalás és középkori történelmét. A cél az, hogy 2015-re ötven százalékkal nőjön a látogatottság.

A Kikelet hadművelet első hete

Az APEH Dél-alföldi Regionális Igazgatósága a Kikelet hadművelet első hetében 188 alkalommal ellenőrizte a kereskedőket, vállalkozókat - tájékoztatta lapunkat az adóhatóság. A nyugta- és számlaadási kötelezettséget 120 esetben vizsgálták az adóellenőrök, és csak 25 esetben tártak fel hibát. Csökkent azon adózók száma, akik egyáltalán nem adnak nyugtát. Harmincegy ellenőrzés során az alkalmazottak bejelentési kötelezettségének teljesítését is vizsgálták, 37 alkalommal pedig a forgalmazott áruk eredetét. A foglalkoztatottak bejelentési kötelezettségének ellenőrzése során hat esetben, az áru-eredetvizsgálatok során pedig 12 esetben állapítottak meg valamilyen hibát, hiányosságot a revizorok.