

FERTŐTLENÍTÉS: A MEGYEI BÍRÓSÁG MEGSZÜNTETTE A BS ALFA ÁLTAL INDÍTOTT PERT

Kicsit győztek az adósok

Megszüntette a megyei bíróság azt a pert, amelyet a BS Alfa Bt. indított önkormányzatok ellen, mert be akar hajtani rajtuk 180 millió forintot. Ez az árvíz utáni fertőtlenítés költsége. A döntés nem jogerős, a cég fellebbezett.

BAKOS ANDRÁS

A BS Alfa Bt. a Csongrád Megyei Bíróságon tizenegy helyhatóságot perelt be, célja, hogy megkapja tőlük a vállalkozói díjat: a 2006-os árvíz utáni fertőtlenítés ellenértékét. A bíró két végzést hozott. Az első arról szól, hogy a Mártyllyal és Tiszaszigettel szemben indított per ügyében a Hódmezővásárhelyi Városi Bíróság hivattott dönteni. A másik határozattal pedig megszünteti a többiekkel - Nagy-

tökével, Felgyővel, Mindszenttel, Apátfalvával, Dóccal, Magyarcsanakdál, Csanádpalotával, Makóval és Röszkével - szemben indított pert.

Az ítélező elfogadta azt a kifogást, amelyet az alperesek egy része terjesztett elő. Eszerint a felperes olyan tartozást követel, amelynek teljesítési határideje még nem járt le. A szerződésben ugyanis az áll, hogy fizetni akkor fognak az önkormányzatok, ha a pénz megérkezik hozzájuk a vis maior alaphól. „Ez a feltétel csak részben következett be, ezért az alperesek kötelezettsége és a felperes díjkövetelése is csak az átutalt összegek erejéig vált esedékessé, amelyet az alperesek teljesítettek is” - tájékoztatta lapunkat Cseh Attila elnökhelyettes, megyei bírósági szóvivő.

Az ítélet nem jogerős, a cég ugyanis fellebbezett.

Türi József, a betéti társaság megbízottja bizakodó. - Ha már Csanádpalota és Apátfalva polgármestere szerint is lehet várni arra, hogy a vis maior keretből jön még pénz, mi is bízunk ebben - mondta Türi. Hozzátette: azért vannak olyan dokumentumaik, amelyek arról szólnak, nem fizet a minisztérium.

Mint megírtuk, a cég 2006-ban, az árvíz után fertőtlenített bizonyos területeket az önkormányzatok megbízási szerződésai alapján. A vis maior alapot felügyelő minisztérium azonban nem fizetett, és vizsgálatot is indított, arra hivatkozva, hogy irreálisan magas az ár, és indokolatlanul nagy területen zajlott a munka. A bt. 180 millió forintot vár tizenegy önkormányzattól.



■ MENNI VAGY NEM MENNI? - JOBBKÉZ-SZABÁLY ÉRVÉNYES AZ ÚJSZEGEDI KÖZÉP ÉS BAL FASOR KERESZTEZŐDÉSÉNél IS Fotó: Segesvári Csaba

Csökkenett a balesetek száma tavaly

Csongrád megyében nyolc százalékkal csökkent a balesetek száma. Míg 2006-ban 816, 2007-ben már csak 748 közúti baleset végződött személyi sérüléssel. Legtöbbjük oka a gyorshajtás, a kanyarodás szabályainak megsértése és az, hogy a vezetők nem adják meg az elsőbbséget - többek között a jobbkezes szabályos útkereszteződéseknél sem.

Balesetek a megyében				
	2004	2005	2006	2007
BALESETEK SZÁMA (EBBŐL HALÁLOS)	752 (47)	716 (55)	816 (61)	748 (43)
GYORSHAJTÁS MIATT	205	202	221	169
KANYARODÁS KÖZBEN	120	155	134	117
ELSŐBBSÉGADÁS ELMULASZTÁSA MIATT	196	160	201	206

FORRÁS: CSMRFK

DM-GRAFIKA

BOBKÓ ANNA

Csökkenett a balesetek száma a megyében - állapították meg a Csongrád Megyei Baleset-megelőzési Bizottság évértékelő értekezletén. Csongrád megye közúti baleset 2007-ben 748 személyi sérüléses baleset történt, ez nyolc százalékkal kevesebb, mint 2006-ban. A halálos balesetek száma harminc százalékkal, a súlyos sérülésekkel járó balesetek száma nyolc százalékkal, a könnyű sérülést eredményező balesetek száma pedig öt százalékkal csökkent.

- A csökkenés köszönhető egyrészt a jogi módosításoknak, másrészt a szabálysértési értékhatárok megváltoztatásának, gondolok itt a magasabb bírságokra és a zéró tolerancia

elvére. Ezenkívül remélem, közrejátszik a Csongrád Megyei Baleset-megelőzési Bizottság tevékenysége is - magyarázta Vad Róbert, a bizottság titkára. A főhadnagy azt is megtudtuk, a balesetek okai közül évek óta ugyanazok „állnak a dobogó legfelső fokán”. Sok vezető hajt gyorsabban a megengedettnél, nem tartja be a kanyarodás szabályait, vagy éppen nem ad elsőbbséget, és ebből adódik a baleset.

Újszegeden például a jobbkezes szabályos kereszteződések adják fel a leckét az autósoknak - néhányan fékezés nélkül hajtjanak át, vagy dilemmáznak, mert nem tudják, kinek van elsőbbsége. Tavaly nyáron bővült a

→ DÉLUTÁN TÖBB AZ ÜTKÖZÉS. Tavaly a legtöbb balesetet személygépkocsí-vezetők okozták: 405 alkalommal történt személyi sérülés. Az autósok után a kerékpárosok következnek, a biciklisek ugyanis 122 alkalommal okoztak balesetet. Harmadik helyen a gyalogosok állnak a balesetek okozói között, ők 62 esetben voltak figyelmen kívül. A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság adataiból az is kiderült, hogy a legtöbb baleset a délutáni órákban történik, dél és este hat óra között.

védtet lakóövezetek száma a Bérkert utca-Tanács utca-Fő fasor-Temesvári körút által határolt területtel, ahol 30-as sebességkorlátozás lépett érvénybe. A Közép fasor és a Bal fasor kereszteződésében is megváltozott a forgalmi rend. Akadnak azonban, akik ezt figyelmen kívül hagyják.

→ ÖRFI FERENC

Vajon ki áll az esztergagépek mögé?

Szirbik Imrétől, Szentes polgármesterétől hallottam egy alkalommal, hogy az egyik cég CNC (számítógép-vezérlésű) esztergagépeket kezelni tudó vagy arra átképezhető embereket keresett Szentesen. Az 1100-1200 szentesi munkanélküli között ugyan találtak 300 olyat, aki-

77 Csak az ötödik nekifutásra értik meg, miről is szól a szöveg.

nek volt valami köze a vasas szakmához, végül mégsem sikerült kiállítani belőlük a szükséges hatfős csapatot. Ugyanakkor egyre gyakrabban nyomogatják a polgármesteri hivatal kilincseit olyanok, akik ilyen-olyan friss diplomával a zsebükben az istennek se tudnak elhelyezkedni.

„Hiába tanultam kommunikációt, meg művelődésszervezést évekig?” - méltatlankodnak. Hiába. Talán ha CNC-gépekhez tetszenének érteni...

A gazdaság szereplői rettenetes módon haragszanak az egyetemű „papírgyárakra”, mert a diplomások tömegtermelésével elszívják a kicsit is értelmesebb diákokat a szakképzéstől. Ahogy az oktatók, gyakorlatvezetők mondják, tele vannak kutyaütőkkel. A legnagyobb Csongrád megyei gyakorlati képzőhely igazgatójától hallottam a minap közoktatási horrorba illő belső felmérési eredményt a tanulók szövegértéséről: jellemző, hogy a kijelölt bekezdést csak a harmadik próbálkozásra sikerül elolvasniuk, a negyediknél sejtik, miről van szó, és csak az ötödik nekifutásra értik meg, miről is szól a szöveg. Egy másik felmérés arra a megdöbbentő eredményre jutott, hogy sok diák negyedik osztályban jobban tudott olvasni, mint nyolcadikban. Sehanyadik osztályban nem szabadna abbahagyni az olvasástaniást! Mert így lényegében analfabéta emberkének kell helytállniuk a munka radikálisan igényesebb és nyitottabb világában. És nem tudnak.

Lesz ez majd másképp is, hiszen a tarthatatlan helyzet összetobozta a kereskedelmi és iparkamarákat, szakmai szövetségeket, iskolafenntartókat, szakképző intézményeket, s az egész oktatásirányítást, hogy a feje tetejéről a talpára állítsák a szakképzést. Igenis a piac fogja meghatározni a képzési irányokat, igenis nő a szakképzés vonzereje, igenis emelik a gyakorlati jártasságot, igenis erősítik a munkakultúrát, s igenis helyreállítják a szakmunka tekintélyét! Vagy nem, de akkor lóttek a gazdaság versenyképességének is. A helyzet megváltoztatására persze a vállalkozói szféra is sokkal többet tehet az eddigieknél azzal, hogy jól megfizeti a számára értékes szakembereket. A hiányszakmákban különösen.

KISKATÉ A NÉPSZAVAZÁSRÓL

Hogyan lehet voksolni?

A március 9-i üggyöntő népszavazáson Csongrád megye körülbelül 340 ezer választópolgára vehet részt. Az országos referendum eredményességéhez több mint kétfelmű polgár azonos válasza szükséges. Összefoglaljuk a legfontosabb voksolási tudnivalókat.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Ki lehet a szavazatszámoló bizottság tagja? E tisztséget egyrészt az önkormányzati képviselő-testületek által 2006-ban megválasztott tagokból, másrészt a népszavazást kezdeményezők közös megbízottjából és az országgyűlési képvisellel rendelkező, de a kezdeményezésben részt nem vevő pártok által megbízott tagokból áll. Csongrád megye 440 szavazatszámoló bizottságában a pártok - tegnapig - 706 tagot delegáltak. Egy szavazókörre mintegy 600, de legfeljebb 1200 választópolgár jut. Az előző választás óta Hódmezővásárhelyen hússzal, Kisteleken kétfelével csökkent a szavazókörök száma.

Hogyan lehet szavazni? Csak személyesen. Csongrád megyében körülbelül 340 ezer választásra jogosult polgár járulhat a szavazóurnákhoz.

Hogyan állapítja meg a voksolási kívánó személyazonosságát a szavazatszámoló bizottság? Megnézi az illető személyazonosító igazolványát (a „ régi” könyvecské, vagy a kártya formátumú), az útlevelét, a (kártya formátumú) vezetői engedélyt, továbbá mindegyik felsorolt igazolvány mellett a lakcímkártyát.

→ A HÁROM KÉRDÉS, HÁROM SZÍN. A népszavazás három kérdését három különböző színű szavazólapon nyomtatták. A lila színűn az olvasható: Egyetért-e ön azzal, hogy a fekvőbeteg-gyógyintézet ellátásért a jelen kérdésben megtartott népszavazást követő év január 1-jétől ne kelljen kórházi napidíjat fizetni? A zöld színűn: Egyetért-e ön azzal, hogy a háziorvosi ellátásért, fogászati ellátásért és a járóbeteg-szakellátásért a jelen kérdésben megtartott népszavazást követő év január 1-jétől ne kelljen vizitdíjat fizetni? A fehér szavazólapon szövege: Egyetért-e ön azzal, hogy az államilag támogatott felsőfokú tanulmányokat folytató hallgatóknak ne kelljen képzési hozzájárulást fizetniük?

Hogyan lehet érvényesen szavazni? Csak a kérdések alatti válaszok közül az egyikre lehet, az alatta elhelyezett körbe tollal írt x vagy + jellel.

Mikor kezdődik és zárul a kampánycsend? A voksolást megelőző nap (vagyis március 8-án) 0.00 órájától a szavazóhelyiségek bezárásáig (vasárnap 19 óráig).

Mikor eredményes ez az üggyöntő népszavazás? Ha legalább az összes választópolgár több mint egygyede (körülbelül 2 millió voksoló) a megfogalmazott kérdésre azonos választ adott.

Minden részletében mestermunka.



Új Ford Focus. Tökéletesre hangolva.

Kíváncsi a mesterműre? Jöjjön el márkakereskedésünkbe és fedezze fel az új Ford Focus-t.

FordFocus

Feel the difference



Ford Hovány

Szeged, Algyői út 39. Tel.: 62/556-300 www.fordhovany.hu