

A MEGYE A LEENDŐ UTAT FÉLTI A LEENDŐ GÁZVEZETÉKTŐL

M43: nem fújja el az Áramlat



■ AZ M43-AS ERREFELÉ HALAD MAJD ÁT, ÉS A HÍREK SZERINT EZEN A KÖRNYÉKEN ÉPÜL MAJD AZ ÓRIÁSTÁRÓZÓ IS Fotó: Karnok Csaba

→ Folytatás az 1. oldalról

Halmai László szerint lényeges, hogy Algyő és Szeged között, az M43-as közelében lesz majd a hírek szerint az új gázvezetékhez tartozó óriástároló. Féltő, milyen gyorsan előtérbe került a magyar kormány politikájában a Déli Áramlat, most a fontossági sorrendben megelőzi az M43-ast. A képviselő hozzátette, informátorait nem adja ki, de ő sem laikus: autópálya-tervezéssel foglalkozó cégnél dolgozik.

A makói polgármester, Buzás Péter

papírtigris - találkozik és egymásnak esik a mérnökök asztalán. A Déli Áramlat azonban - hiába néztük át az orosz-magyar kormányközi szerződés szövegét - még papíron is megfoghatatlan. Az egyik hír szerint „a rendszer alapvezetékéből, kompresszorállomásokból, gázmérőállomásokból, diszpécserközpontokból, valamint egyéb, a gázvezeték működéséhez szükséges infrastruktúrából áll. Működésének biztosításához a Magyarországon lévő, legalább egymilliárd köbméter volumenű

több mérnököt is megkérdeztünk. Bodor Dezső, a mérnöki kamara megyei elnöke azt mondta, segíti mindkét beruházást, hogy a megye felhívta a kormány figyelmét a „metszéspontra”, ám technikailag nem okozhat gondot a találkozás. Mások arra hívták fel a figyelmet, ma már olyan precíziós fúrásokat végeznek meglévő sztrádák alatt is, hogy száz méter hosszan milliméteres pontossággal „bukkan elő” a fúró a túloldalon.

Az M43-ért felelős Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. kérdésünkre azt közölte, hogy a törvény értelmében ez az útpítés már biztosan elsőbbséget élvez a gázvezetékkel szemben. A NIF kommunikációs vezetője, Bényi Gyöngyi arról tájékoztatót, egyelőre ugyan nem ismerik a Déli Áramlat nyomvonalát, és értesítést sem kaptak arról, hogy ez a beruházás érintheti az M43-ast. Ám „mivel érvényes építési engedéllyel rendelkezünk, a meglévő közművek kiváltása is megtörtént, az autópálya nyomvonalának védőövezetében nem helyezhető el semmilyen létesítmény”. Tehát a Déli Áramlat tervezőinek kell majd alkalmazkodniuk az úthoz.

A NIF a havonta legalább egyszer fölött, állandó kérdéseinkre a következő választ adta: az M43-as kivitelezése „az építési tender befejezése után kezdődhet, reményeink szerint még ez évben”.

→ Krasznodartól áramlik

A Déli Áramlat nevű gázvezeték a krasznodari területen található Beregovaja kompresszorállomástól épül, a Fekete-tengeren át a bulgáriai Várnáig, onnan kúszik tovább. Egyik ága Dél-Olaszország felé megy, a másik Közép-Európa irányába - ez halad át Magyarországon keresztül az ausztriai Baumgarten felé. A vezeték évi 30 milliárd köbméter gázt szállít Oroszországból Európába, ebből a magyarországi ágon legalább évi 10 milliárd köbméter halad át. A teljes vezeték megépítése 10 milliárd dollár, a magyar szakasz 2 milliárd dollárba kerül. A Déli Áramlatot 2013-ban helyezik üzembe.

lapunk kérdésére azt mondta, Algyőnél az M43-as tervezésekor 176 különböző vastagságú gázvezeték, s egyéb közművek, kutak kiváltásáról sikerült egyeztetni, eredményesen, nem okozhat gondot a Déli Áramlat sem.

Szerettük volna kideríteni, mi történik, ha a két terv - egyelőre két méretes

gáztárolókat használják majd”. A pénzügyminisztérium közlése szerint az előkészítésért a Mol és a Gazprom közös cége felel. Megkerestük a Mol Zrt.-t, de azt a választ kaptuk, még csak most kezdték el a tervezést, és nagyjából sem merik megsaccolni, hol metszheti az M43-ast a Déli Áramlat. A megyében

KISKATÉ A REFERENDUMRÓL – MIBEN MÁS, MINT AZ ELŐZŐ VOKSOLÁSOK?

A népszavazás a demokrácia kelléke

A kampány hamarosan lezárul, Magyarország rendszerváltás utáni hatodik népszavazását március 9-én, vasárnap tartják. Voksolni 6 és 19 óra között lehet. Mit kell még tudni a referendumból? A kérdésre választ ad az interneten a www.valasztas.hu című honlap, illetve a 62/566-023-as szám tárcsázása után a területi választási iroda, s az alábbi kérdés-feleletből álló kiskaté.

ÚJSZÁSI ILONA

Mit jelent az ügydöntő népszavazás? Azt, hogy a referendum eredménye 3 évig kötelező az Országgyűlésre.

Hogyan szól pontosan a 3 eldöntendő kérdés? Így: Egyetért-e ön azzal, hogy a fekvőbeteg-gyógyintézetek ellátásért a jelen kérdésben megtartott népszavazást követő év január 1-jétől ne kelljen kórházi napidíjat fizetni? Egyetért-e ön azzal, hogy a háziorvosi ellátásért, fogászati ellátásért és a járóbeteg-szakellátásért a jelen kérdésben megtartott népszavazást követő év január 1-jétől ne kelljen vizitdíjat fizetni? Egyetért-e ön azzal, hogy az államilag támogatott felsőfokú tanulmányokat folytató hallgatóknak ne kelljen képzési hozzájárulást fizetniük?

Miben más ez a voksolás, mint az előző szavazások? Például abban, hogy annak a szavazónak, aki az előző választáson nem vett részt, de most élni kíván alkotmányos alapjogával, és eddig nem kapott értesítést a választói névjegyzékre való felvételéről, a lakóhelyén a polgármesteri hivatalban kell érdeklődni. Az eddigiektől eltérően ugyanis március 9-én már

nincs lehetőség pusztán személyi igazolvánnyal és lakcímkártyával a szavazókörben a névjegyzékre történő feliratkozásra. A másik változás, hogy mozgóurnás szavazás esetén nem elég, ha ezt egy adott intézmény igényli, hanem szavazóként kell előzetesen, írásban kérvényezni.

Miként voksolhat, aki lakóhelyétől távol szavaz? Igazolással. Ez személyesen vagy meghatalmazottja útján március 7-én 16 óráig kérhető a helyi választási iroda vezetőjétől. Igazolással csak a településen erre kijelölt szavazókörben lehet voksolni. Aki meg-

gondolja magát, és mégis a lakóhelye szerinti szavazóhelyiségben szeretne voksolni, ezt március 6-áig kérheti.

Hányan dolgoznak a referendum sikeréért? A népszavazás megrendezése 4 milliárd 470 millió forintba kerül. Csongrád megye 440 szavazókörében 2200-2600 személy dolgozik azért, hogy rendben megtörténhessen a népszavazás. A pártok is delegáltak tagokat e testületek mellé: például a megyei bizottság munkáját a Fidesz, az MSZP és az SZDSZ egy-egy képviselője ellenőrzi. A közvélemény-kutatók - a kampány újabb fordulataitól és az időjárástól függően - 35-70 százalékra becsülik vasárnapra a részvételi hajlandóságot. A referendum akkor eredményes, ha a megfogalmazott kérdésre az összes választópolgár több mint egynegyede azonos választ ad.

→ **HISTÓRIA.** A népképviselőt érvényesítésének, a közvetlen demokráciának egyik formája a referendum. Az első magyarországi népszavazás az 1920-as soproni volt. A rendszerváltás után 1989. november 26-án rendeztek - 4 „igen” néven emlegett - referendumbot: az ellenzéki kerekasztal négy pártja (Fidesz, FKGP, MSZDP, SZDSZ) kezdeményezte a köztársasági elnök megválasztásáról, a munkahelyi párt-ról, az MSZMP-vagyionról és a munkásorségről véleményt kérő voksolást, melyen győztek az igenek. A második népszavazást 1990. július 29-én tartották az MSZP kezdeményezésére, de az a 14 százalékos részvételi arány miatt érvénytelen lett. A NATO-csatlakozásról 1997. november 16-án, az EU-tagságunkról 2003. április 12-én nyilvánítottunk véleményt. Legutóbb 2004. december 5-én, a határon túli magyarok állampolgárságáról voksoltunk.

→ SZABÓ C. SZILÁRD

Itt kell élni, halni, dolgozni?

Emlékeznek még, hogyan fenyegetőztek a jelenlegi kormánypolitikások a huszonhárom millió román munkavállalóval? Olyan hatásos volt a szöveg, hogy sokan már lelki szemük előtt láttak az új exodust, ahogyan Erdély felől megindulnak az emberek sűrű, tömött sorokban Magyarországra. Mi lett mára a milliós fenyegetésből? Pár tízezer legális román munkavállaló. Szűkebb pátriánkban tavaly már csak mintegy ezerötven munkavállalási engedélyt adtak ki a Romániából érkező, munkát kereső dolgozói tömegeknek - feleannyit, mint egy évvel korábban.

” Mi is többször írtunk már pórul járt honfitársainkról.

Átmentek rajtunk a románok, mi már nem vagyunk, s talán soha nem is voltunk nekik pálya, nálunk nem lehet olyan jól keresni, mint Olasz- vagy Spanyolországban, ahol százezerszám állnak munkába keleti szomszédaink. (A feketemunka-vállalás, illetve a bűnözés, ami nem hanyagolható el, most kapjon külön kategóriát.) És ez teljesen érthető. Ha már az ember távolba szakad szülőhazájától, még ha ideiglenesen is, próbál néhány év alatt némi vagyont szerezni.

A románhoz hasonlóan mobilis nép még Kelet-Közép-Európában szerb, a horvát, az ukrán és a lengyel. Mi, magyarok nem vagyunk annyira mozgékonyak. A gazdasági megfontolások (jobb kereseti lehetőség) ellenében nálunk erősebbek a társadalmi, kulturális, szociális gyökerek, amik itt tartanak. Egy uniós felmérés szerint főképpen a közepes jövedelmű magyar férfiak vállalkoznak külföldi munkára. A fentiek mellett szerepet játszhat az itt és csak itt élni, halni, csak itt vakulásig dolgozni mentalitásunkban az is, hogy idegenben sem tartunk össze, de talán ez lenne még a legkisebb dolog, mert magányos farkasként is lehet érvényesülni. Am az, hogy egymást átverjük, megbocsáthatatlan. Mi is többször írtunk már pórul járt honfitársainkról, akiket honfitársaink csaptak be, csaltak ki tőlük több száz vagy ezer eurót. Szép belépő ez annak, aki a jobb megélhetés reményében megúsítja úgy dönt, hátrahagyja családját, hazáját, hogy szerencsét próbáljon.

Kérdezzék ismerőseiket a lengyelekről, akik főként Írországban, Angliában vállalnak munkát, hogyan védik egymást. Tanulságos történetekkel szolgálnak majd.

Állásbörze a TIK-ben

A szegedi hallgatók az országos átlagnál jóval mobilabbak, ha a leendő munkahelyükről van szó - derült ki az SZTE Karrier Iroda felméréséből. A diákok kétnapos állásbörzén ismerhetik meg lehetőségeiket.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Negyvennégy kiállító több mint ezerkétszáz ajánlata közül válogathatnak a Szegedi Tudományegyetem (SZTE) azon hallgatói, akik tegnap és ma részt vesznek a 13. alkalommal megrendezett tavaszi állásbörzén, amely hazánk első, Délkelet-Magyarország legnagyobb felsőoktatási állásbörze rendezvénye.

Az SZTE Karrier Irodájának vezetője, Fazekas Melinda elmondta, kétezer hallgatót várnak a József Attila Tanulmányi és Információs Központba. A kétnapos rendezvény célja, hogy a gazdálkodó szervezetekkel összefogva

segítséget nyújtson a dél-alföldi felsőoktatási intézmények végzős hallgatóinak az elhelyezkedéshez.

A szegedi hallgatók az országos viszonylattal ellentétben mobilak, ha a leendő munkahelyükről van szó - derült ki a korábbi állásbörzéken végzett kérdőíves felmérésekből: a diákok fele jelezte, hogy a régióban kíván elhelyezkedni, a diákok másik fele azonban akár Budapestre, az ország más területeire vagy akár külföldre is elmenne dolgozni.

Ebben segít az állásbörze: a leendő munkavállalókat grafológiai elemzésekkel, karriertanácsadással, tesztekkel, a cégek működéséről, belső felépítéséről szóló tájékoztatókkal várják. A 44 kiállító között gyógyszeripari óriáscég, befektetési bank, multinacionális olajtársaság, utazási iroda, és elektronikai vállalat is található.

Ford Feel the difference

Színes egyéniség

FordFiesta

FordFiesta Fresh Plus
ABS, klíma, CD-rádió, el. ablak, távirányítású kp. zár, ködlámpák, stb...
5 ajtós kivitelben már **2.419.000 Ft-tól**.

vagy
Megemelt, akár **700.000 Ft-tal** magasabb árú
használt vagy roncsautó beszámítással. Hiteles autóját is beszámítjuk!

vagy
0 Ft önerővel elvihető!

Ford Hovány
Szeged, Algyői út 39. Tel.: 62/556-300
www.fordhovany.hu

A képek illusztrációk. Az akció 2008. február 01. - március 31-ig vagy a készlet erejéig érvényes. A tájékoztatás nem teljeskörű. A kedvezmény nem osztható fel, részletek márkakereskedésünkben. Vegyes átlagfogyasztás: 4,5-7,6 l/100 km. CO2-kibocsátás: 119-154 g/km.