

JAKABSZÁLLÁS MELLETT BÉKÉSCSABA IS HARCOL AZ IDEIGLENES BÁZISÉRT

# Légi mentés: helykeresők



■ PÉNZES HENRIETTÁÉRT FÉL ÓRÁVAL KÉSŐBB ÉRT SZEGEDRE PESTRŐL A HELIKOPTER, MINT HA SZENTESRŐL INDULT VOLNA. Fotó: Segesvári Csaba

Jakabszállás mellett Békéscsaba is bejelentkezett: ingyen adna helyet a dél-alföldi régió ideiglenes légimentő-bázisának, amíg Szentesen felépül a végleges mentési központ. A csabaiak ugyanis attól félnék, hogy véglegesen Jakabszálláson marad a légibázis. Szirbik Imre szentesi polgármester értelmetlennek nevezte a békésiek döntését. A kormány tavaly szeptemberben döntött arról, hogy Szentesen lesz a légimentő-bázis, azóta semmi sem történt az ügyben.

## BALÁZSI IRÉN

A kormány döntése szerint Szentesen épül fel a dél-alföldi régió légimentő-bázisa. A vásárhelyi úti repülőtér mellett az önkormányzat területet és anyagi támogatást ajánlott fel a központ kialakítására, amely mintegy 90 millió forintba kerül. Ehhez már 2007 tavasza óta megvan az építési engedély, csak a kezdés várat magára. Legutóbb azt írtuk az Egészségügyi Minisztérium illetékesétől kapott információ alapján, hogy ez év elején elkezdődhetnek Szentesen a munkálatok, és várhatóan 2008 második felében szállhat fel az első helikopter.

A jakabszállási Csik Imre közben ingyen felajánlotta a repülőtérét a légi mentés átmeneti bázisának, amelyet elfogadott Horváth Ágnes egészségügyi miniszter. Lapunk megkereste a tárca sajtóosztályát, megszületett-e már a megállapodás Csik Imrével, és mennyibe kerül a Bács-Kiskun megyei Jakabszálláson az ideiglenes központ kialakítása. Úgy tudjuk, hogy egymillió forintos bérleti díjat kért Csik Imre. Kerestük a vállalkozót, de külföldön tartózkodik.

A szaktárcától választ vártunk arra a kérdésre is, hogy a szentesi légimentő-bázis kialakítására megvan-e már a fedezet. Popovics Andrea, a sajtóosztály munkatársa azt tanácsolta: forduljunk az Országos Mentőszolgálat-hoz, mert szakmailag ennek a szervezethez az illetékesei vizsgálják meg a Jakabszálláson felajánlott ideiglenes

repülőtérrel. Hozzátette: az OMSZ köti meg a megállapodást, így az esetleges átalakításhoz szükséges anyagiokról, valamint a szentesi mentőbázissal kapcsolatban is a mentőszolgálat tud felvilágosítást adni.

- A délkelet-magyarországi légi mentési szolgáltatás beindításával kapcsolatban egyelőre nincs új fejlemény, az előkészítő munka, egyeztetés az érintettek részvételével jelenleg is zajlik - fogalmazott Györfi Pál kommunikációs igazgató. A Légimentő Kht. ügyvezetője, Túri Péter ugyanakkor elmondta: már megnézték a jakabszállási repülőtérrel, ahol szerinte a működésükhöz szükséges feltételeknek mintegy 70 százaléka van meg. A szemléről jelentést készített a felettes szervnek, amelynek döntenie kell arról, vállalja-e a felmerülő költségeket.

## → Pestről küldtek helikoptert

A megerőszkolt és felgyújtott magyarcsanádi Pénez Henriettát 2006. július 20-án a szegedi klinikáról kellett Budapestre szállítani mentőhelikopterral, amit a fővárosból küldtek Szegedre. A helikopter 40 perc alatt ért Szegedre - tudtuk meg Túri Pétertől, a Légimentő Kht. ügyvezetőjétől. Ha Szentesen már lett volna légi bázis, akkor a megyeszékhelyre az utat 10-15 perc alatt tette volna meg a gép.

- Semmilyen labda nem pattog most nálunk - állította Túri. Ha biztosítják számukra a hiányzó feltételek megeremtésére az anyagiakat, akkor ők mindent megtesznek, hogy a helikopter mielőbb felszállhasson az ide-



**BÉKÉSCSABA INGYEN ADNÁ.** A Békés Megyei Közgyűlés alelnöke, Farkas Zoltán lapunknak azt mondta: attól félnék, hogy a kormány véglegesen Jakabszálláson hagyja a légibázist. Ők a repülőterüket ingyen ajánlják fel a szaktárcának a három megye - Bács, Békés és Csongrád - betegek érdekében mindaddig, amíg Szentesen felépül a mentési központ.

iglenes állomáshelyről. Lapunk felvetését, miszerint kidobott pénznek számíthat Jakabszálláson átmeneti központra költeni, tetemes összeget fizetni bérleti díjként, Túri nem kívánta kommentálni. Korábbi álláspontját azonban megerősítette: azonnal el kellene kezdeni a végleges bázis kialakítását Szentesen.

Uniós forrásból akarja a kormányzat előteremteni a szentesi légimentő-központ felépítésének költségeit - tudtuk meg Szirbik Imrétől. A szentesi polgármester lapunktól értesült a váratlan fejleményről: a Békés Me-

gyei Önkormányzat a minapi ülésén döntött arról, hogy a békéscsabai repülőtérrel meg kell teremteni az ideiglenes légimentő-bázis feltételeit. Szirbik szerint értelmetlen a békési döntés.

→ **ÚJSÁZSI ILONA**

## Fohász a déli végeken

Fehér folt Csongrád megye, de a dél-alföldi régió többi része is a légi mentés térképén. Itt nem épül a légi bázis. Ellenértben az ország hat régiójával. Ott döntöttek, és építkeznek. Itt meg? Itt hezitálnak. Nehezen választottak már a két szomszédvár, Szeged és Szentes közül is. Nyert a Kurca-parti település építési engedéllyel fölszerelt területe, de ott tavaly szeptember óta egy kapavágás se esett. Most meg a pénzeszládán csücsülők ígéretnek, de nem adnak se forintot, se eurót. Röpködtek a határidők, ám nem lett semmi a szeptemberi kezdésből. Nem is lett januárra légi bázisunk.

**” Az égiekhez fohászhatnak legfeljebb, mert gyors légi segítségben nemigen reménykedhetnek.**

hiányzik a légi mentésből a dél-alföldi régiót ellátó bázis. Most meg? Az ideiglenes bázisért két település, Jakabszállás és Békéscsaba harcol. Nem nehéz megjósolni: tusakodás, abból meg újabb időhúzás lesz.

Pedig perceknek múlhat az élet! Budapestről persze nem látszik, hogy például a tavaly őszi bélmegyeri buszbalesethez tizenöt perccel hamarabb érkezhettek volna a légi mentők, ha már Szentesről és nem a negyedórával távolabbi Debrecenből emelkedhetett volna föl a helikopter. Azt bezzeg kiszámolták a fővárosban, hogy egy-egy repülés 590 ezer forintba kerül. Talán azt is kockás papírra vetették, hogy a szentesi építkezés csúsztatásával mennyit spórolhat az állam. Ezért edemes arra emlékeztetni, hogy helikopterbevetéssel a sérült rövidebb időn belül kaphatja meg a leghatékonyabb ellátást, így rövidebb ideig kell az ugyancsak drága intenzív ellátásban részesíteni. Most a déliek esélyegyenlőségére és jogaira tán nem is kell szót fecsegni.

Az égiekhez fohászhatnak legfeljebb, mert gyors légi segítségben nemigen reménykedhetnek. Holott légi mentésre lenne szükség minden tizedik balesetnél. Ehhez viszont több bázis (nem repülőtér) kellene. Olyan, mint amilyet Balatonfüreden a múlt év márciusában fölavattak. Vagy amilyet az Országos Mentőszolgálat Légimentő Kht.-ja Budaörsön, Szekszárdon, Miskolcon, Pápán és Sármelléken álmodik.

RÁSZORULNAK, DE NEM SZERETIK A DÍJBESZEDÉST

## Egyéves lett a vizitdíj

**Egy nap híján egy éve vezette be a kormány a vizitdíjat és a kórházi napidíjat. A népszavazás kapcsán kórházvezetőket, háziorvost kérdeztünk: eltörölnék vagy megtartanák a díjakat.**

### TOMBÁZ RÓBERT

Március 9-én népszavazáson dönthetnek az emberek: 2009-től akarnak-e 300 forintot fizetni az orvosi vizitekért és a kórházban töltött napokért vagy sem. A politikai kampány mindkét oldalon teljes gőzzel folyik. Bennünket a kétféle díjat felhasználó intézmények álláspontja érdekelt.

- A szegedi női klinika vezetőjeként nem engedtem elkölteni a kétféle bevételt, helyette karácsonyi jutalomként kiosztottuk azt az amúgy is alulfizetett nővérek között - mondta el Pál Attila. A professzor hozzátette: mióta tavaly júliusban átvette a klinikai központ vezetését is, ugyanezt az eljárást írta elő a klinikavezetőknek. Így idén már minden szegedi klinikán, kórházban az egy év alatt összegyűjtött díjból tudnak majd egy kis pluszpénzt adni a fa alá. A bevétel nem lett volna elég komolyabb fejlesztésre, ezért hasznosabbnak látták a nővérek munkáját honorálni belőle. Ha tehát a népszavazás eltörli a díjakat, a nővérek viszont lemaradhatnak a pluszpénzről.

Várkonyi Katalin úgy számolja, a vizit- és kórházi napidíjbevételeik 20-30 százalékát elviszi a pénzkezelés költsége. A szentesi kórház főigazgatója szerint inkább gond a vizitdíj, ugyanis azóta a járóbeteg-forgalom radikálisan visszaesett. Mint mondta, három hónap alatt annyi OEP-finanszírozást vesztettek így, mint amennyi egész év-

**→ JÓ IS, MEG NEM IS.** - Bevételeink 20-25 százalékát a vizitdíj adja, míg a kórházak, rendelőintézetek költségvetésében ez csak nagyjából 1 százalék. Így bennünket valóban érzékenyen érint a népszavazási döntés - mondta el Szilárd András tápéi háziorvos. A Szegedi Háziorvosok Egyesületének elnöke hozzátette: a sok nyűg és konfliktushelyzet miatt kollektív úgyan nem szeretik a vizitdíjat, de rá vannak szorulva. Többnyire az asszisztensek bérét állják belőle - nélküle csödbe mehetnek a háziorvosi praxisok 2009 végére. A finanszírozásuk az infláció ellenére hat éve nem nőtt, sőt megszüntették az esz-köztámogatásukat is.

ben a vizitdíjból befolyt. Makón is a szentesihez hasonló mértékben csökkent a díjbevételek a díjak. Pásztor István, a kórház gazdasági igazgatója azonban úgy véli: a vizitdíjnak és a kórházi napidíjnak sem az eltörlése, sem a megerősítése nem oldja meg a magyar egészségügy problémáit.

Mivel az aktív betegellátás - és az ahhoz kapcsolt finanszírozás - 63 százalékát elvonta tavaly a szaktárca, a díjbevételeket működési költségre, napi kiadásokra kellett felhasználnia a vásárhelyi kórháznak. A vizitdíj miatt Kallai Árpád becslése szerint ráadásul a járóbeteg-forgalmuk 25-30 százalékkal csökkent. A kétféle díjból származó bevételre szüksége van az intézménynek, ugyanakkor a főigazgató szerint nem ezzel kellene pótolni az évek óta zajló forráskivonást.

### → Bevételek vizitdíjból és kórházi napidíjból

Intézmény	Forint/évi*
MAKÓI KÓRHÁZ	3 millió
HÓDMEZŐVÁSÁRHELYI KÓRHÁZ	4,4 millió
SZENTESI KÓRHÁZ	4,5 millió
SZEGEDI KLINIKAI KÖZPONT**	22 millió
SZEGEDI HÁZIORVOSOK (orvosonként, átlagosan)	140-180 ezer

\*Közéltér értékek, \*\*A 2007. október 1-jei integráció után

FORRÁS: DM-GYŰJTÉS DM-GRAFIKA

**Minőség, megbízhatóság másodkézből**

**19 db**

2006-os évjáratú használt dízel Ford Fusion már **2.399.000 Ft-tól**

A képek illusztrációk. Az akció kizárólag a készlet erejéig érvényes. A tájékoztatás nem teljeskörű, részletek márkakereskedésünkben. Vegyes átlagfogyasztás 4,5-7,6 l/100 km. CO<sub>2</sub>-kibocsátás: 119-154 g/km

19 darab 2006-os évjáratú használt Ford Fusion nagyon kedvező áron, egy év garanciával megvásárolható, kizárólag a készlet erejéig!

**Ford Hovány**  
Szeged, Algyői út 39. Tel.: 62/556-300  
www.fordhovany.hu

## Kifulladásban az influenza-járvány a megyében

### MUNKATÁRSUNKTÓL

Csongrád megye összes egészségügyi intézményében szabad a látogatás, az influenzajárvány ugyanis visszaszorulóban van - tudtuk meg tegnap Tombác Zsuzsannától. A régiós ÁNTSZ járványügyi osztályvezetője elmondta: Szegeden 100 ezer lakosból III-en fertőztek, ami a múlt heti értéknek nagyjából a fele. Makón is a járványkúszób - azaz 100 ezer lakosra számított 200 megbetegedés - alá esett a betegek száma. Vásárhelyen és Szentesen csak kicsivel több a fertőzött a küszöbértéknél - ennél már ötször többet is jelzett a figyelőszolgálat idén a Kurca-parti településről.

A legújabb adatok láttán a szakember úgy véli, pár héten belül teljesen eltűnhet az influenza Csongrád megyéből.