



A RENDKÍVÜL ALACSONY KILOMÉTERPÉNZ MIATT RÁFIZETÉSE A BETEGSZÁLLÍTÁS

Fotó: Schmidt Andrea

Összeomolhat a betegszállítás

Továbbra sem oldódtak meg a betegszállítással kapcsolatos gondok Csongrád megyében. A szakember szerint jelenleg Szegeden a legszervezettebb a szállítás, Makó és Vásárhely körzetében viszont még a háziorvosok is a taxit ajánlják. Ha nem nő a finanszírozás, tavaszra összeomolhat a rendszer.

TOMBÁ CZ RÓBERT

Januártól a betegszállítási feladatokat különböző magáncégek végzik, a mentők már csak a sürgősségi ellátáshoz riaszthatók. Csongrád megyében öt szolgáltató összesen tizenhét járművel látja el a betegszállítást - folyamatos gondokkal.

- A ránk hárult többletfeladat megosztása nagyon vegyes, de Szegeden van olyan cég, amelynek kocsijai közel 180 százalékkal futnak többet, mint korábban. Mégis a szegedi szállítás mondható a legszervezettebbnek. A legnagyobb gondot a fekvő betegek és hordszékes ülő betegek fuvarozása okozza - tudtuk meg *Tanács Róbert*-től. A megyei betegszállítást irányító Nüke Kft. vezetője szerint ennek oka részben a járműpark megosztása: jelenleg többségben vannak az ülő betegek szállítására alkalmas kocsik, noha nagyobb az igény fekvőbeteg-szállításra. Egy ilyen speciális jármű naponta legfeljebb 10-12 fekvő beteget képes elvinni.

Fejlesztésbe, beruházásba azonban egyelőre nem fognak, a rendkívül alacsony kilométerpénz miatt ugyanis így is ráfizetéses a betegszállítás. Sőt:

ha február közepéig nem nő a finanszírozás mértéke - amit a szaktárca a hírek szerint a jelenlegi kilométerenkénti 84-ről 50 forintra csökkentene -, a magáncégek kiszállnak a betegszállításhoz, vagy csődbe jutnak. Ez a vezető szerint tavaszra a betegszállítás teljes összeomlását eredményezi.

Egyelőre azonban még működőképes a szolgáltatás - legalábbis a régiós ÁNTSZ januári vizsgálata szerint. A hatóság rendben találta a szolgáltatók zöménél a személyi és tárgyi feltétele-

kult gyakorlat szerint általában hajnaltól reggelig az ambulanciákról szállítják el a pácienseket, reggeltől délig szakvizsgálatokra viszik, kora délutántól pedig a kórházi osztályokról szállítják haza őket.

Úgy tudjuk viszont, a Makó és Vásárhely térségét ellátó, Bács-Kiskun megyei székhelyű Gól-Diatrans kft. gyakorlatilag csak művise- és onkológiai kezelésre visz betegeket - az általános betegszállításhoz teljesen kivonta magát. A 36 járművel rendelkező cégnek csupán három kocsija fut Csongrádban, de fekvőbeteg-szállításra azok sem alkalmasak. A területi ellátási kötelezettségük rendelet szerinti betartására viszont csakis a szakható-

→ Családi autót, taxit ajánlanak

- Nagyon nagy problémák vannak a betegszállítással. Naponta fordul elő, hogy a kijelölt szolgáltató nem megy a betegért vagy telefonon nem is érhető el - közölte Grezsa István vásárhelyi háziorvos. Ha mégis felbukkan egy betegszállító, annak nincs helyismerete, ami a tanyavilágban elengedhetetlen lenne. A pácienseknek inkább azt ajánlják: valamelyik családtag hozza-vigye őket, vagy üljenek taxiba - az biztosabb. Sánta Sándor makói háziorvos szerint is rengeteg utánajárársba és időbe kerül, mire elszállítják a betegeket megfelelő vizsgálatokra. Szerinte azonban türelemmel kell lenni, amíg „beáll” a rendszer. Addig ő is a családi autót és a taxit ajánlja végszükség esetére.

ket, ahogyan a hat telefonvonallal működő, nonstop irányítóközpontot, a három műszakos szállítást is. A kiala-

ságok kényszeríthetnék a renitens céget, információk szerint ezt eddig még nem tették meg.

Kevesebb baleset, több hamisítás

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az országos vezetés jónak minősítette a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság tavalyi munkáját annak ellenére, hogy nőtt az ismertté vált és a százezer lakosra jutó bűncselekmények száma. - Ez nem alakított ki kezelhetetlen állapotot. Az emelkedés oka például az okiratokkal való visszaélések gyakorisága - mondta *Lukács János* dandártábornok a rendőrség tegnapi évértékelő sajtótájékoztatóján. A 2007-ben ismertté vált összes bűncselekmények száma 18 ezer 972 volt, de ez a szám a szerzői joghoz kapcsolódó, okirati és csalás bűncselekmények nélkül csak 12 ezer 269. Kevesebb embert öltek meg tavaly a megyében, és ittas vezetőből is többet tudtak a rendőrök lekapcsolni, mint 2006-ban. Csökkent a kábítószerrel való visszaélések száma is. A nyomozások lezárását tekintve a megyei kapitányság az országban a második legjobb eredménnyel büszkélkedhet: ügyeik 68 százalékát egy-három hónapon belül fejezték be. Az előző évi adatokhoz képest kevesebb személyi sérüléssel járó baleset történt a megye útjain: amíg 2006-ban nyolcszázötvenöt, tavaly hétszáznegyvennyolc. Ebből negyvenhárom halálos kimenetelű volt, ötvenhatan veszítették életüket.

BOGOSÉK SZABADLÁBRA HELYEZÉSE ELLEN NEM FELLEBBEZETT A SZABADKAI ÜGYÉSZSÉG

Mehmet Karcsi, a szülők és a patthelyzet

Hiába találkoztak Mehmet Karcsi szülei, hiába mondta azt a kislány, hogy az édesapjával szeretne élni, egyelőre semmi nem változott. Bogosné Papp Edina és Mehmet Tüysüz még nem állapodott meg gyermekük jövőjéről.

MUNKATÁRSUNKTÓL

- Apukámmal szeretnék Törökországban együtt élni - mondta két napja édesapja, *Mehmet Tüysüz* jelenlétében *Mehmet Karcsi* az édesanyjának, *Bogosné Papp Edinának*.

A kislány szegedi édesanyja a múlt héten csütörtökön, két nappal felmentésük és a Szabadkai Kerületi Börtönből történt kiszabadulásuk után jelentette be, hogy fiára bízta a döntést, a török férfiával közös, 11 éves gyermekük mondja meg, kivel szeretne együtt élni.

Mehmet Karcsit egyébként még mindig (már több mint egy hete) a Szegedi Tudományegyetem új klinika gyermek-



MIUTÁN KIJÖTT A BÖRTÖNBŐL, EDINA FIÁRA BÍZTA A DÖNTÉST

Fotó: Segesvári Csaba

→ Nem haragszik a fiára

Bogosné Papp Edina naponta látogatja a fiát. Gyermekének többször elmondta, hogy nem haragszik rá, és nagyon szereti. (A szabadkai bíróságon - informatikus szakértőkre hivatkozva - elhangzott, hogy a Bogos házaspár autójába - az apa felbujtására - Mehmet Karcsi tette a kábítószer.)

pszichiátriáján kezelik, a fenti, tőle idézett mondat is ott hangzott el.

A gyermek édesanyja hazatérésük

kapott rendkívül erős nyugtatók máig tartó hatása miatt fordult pszichiáterhez. Az asszony egészségi állapota

→ V. FEKETE SÁNDOR

Torkos-mozgós

Mivel a torkos szó egyik jelentése az, hogy nyalakodni szerető, ezért akár az egy hét múlva ránk köszöntő, hagyományként nálunk még ingatag lábón álló Valentin-napról is ejthetnénk szót, most azonban egy másik, intézményesen két éve feltámasztott néphagyomány a téma, a torkos csütörtök, amely ugye tegnap volt. A farsangi időszak végét jelző hamvazó szerdát megtoldották egy kis torkoskodással.

Hogy milyen kedvező visszhangra talált az éttermek, vendéglők félárat kínáló kezdeményezése, az is jelzi, hogy míg két éve négyszáz, tavaly hétszázhusz, tegnap pedig már ezerszáz egység csatlakozott az országos akcióhoz. Mondhatni, a kínálat találkozott a kereslettel.

Miért vevő az akcióra a torkos vendég? Például azért, mert a drágább éttermek különlegességeibe is belekóstolhat, amit egyébként nem engedne meg magának. Étteremvezetők azt mondták, jobbra addig nem látott vendégeket köszönthettek ilyenkor. Ennél jobb reklám, kuncsaftfogó lehetőség nem kell, hiszen ha valaki kellemesen érezte magát, stílusosan: nem rossz szájjal távozott, akkor visszatérhet „torkoskodása” színhelyére. Például oda hívja majd ballagási ebédre, születésnap vacsorára ismerőseit. Ilyenre nem egy példa volt az elmúlt esztendőben - mesélte tegnap az egyik csárdagazda. Magyarul, nem rossz üzlet ez az üzletnek. Az 50 százalékos kedvezmény sem vágja őket a földhöz, mivel a megugrott forgalom miatt torkos csütörtökön sem fizettek rá.

És ha egy üzlet beindul... Már a kondi- és fitnesztermek is ráharaptak a dologra. Ha jobbnál jobb falatokkal teletorkoskodta magát az ember, akkor tartson mozgós pénteket, dolgozza le a felhalmozott kalóriákat - persze fél áron. És ha jól érzi magát, akkor talán visszatér, kuncsafttá válhat. Ha nem is a fitneszteremben tartja majd ballagási buliját...

EGY IDŐRE VÉGE A MUNKABESZÜNTETÉSNEK

A VDSZSZ átmenetileg felfüggesztette a sztrájkot

MUNKATÁRSUNKTÓL

Tegnap délben megint felfüggesztették a vasutasztrájkot. A felek nem jutottak megegyezésre, de a VDSZSZ és a MÁV képviselői tegnap már nem is tárgyaltak tovább.

A szakszervezet bejelentette: azért felfüggesztették fel a munkabeszünetést, mert remélik, így eredményesebbek lehetnek a megbeszélések. A követelések nem változnak, a sztrájkszünet legkésőbb február 15-éig tart. A MÁV vezérigazgatója, *Heinczinger István* szerint továbbra sem tudnak engedni a VDSZSZ jogilag is kifogásolha-

tó követeléseinek, ugyanakkor cáfolta, hogy a sztrájk alatt biztonsági szabályok sérültek volna.

A vasutasztrájk csütörtök déli felfüggesztése után a vonatforgalom folyamatosan és fokozatosan állt helyre. A Szegedre és Budapestre elindított IC-vonatokra tegnap nem kellett pótés helyjegyet váltani, mivel még jelentős készékekkel közlekedtek. Annak, aki már megváltotta a helyjegyet, az árat a kiinduló állomáson, vagy az utazás befejeztével a célállomáson visszafizették. Az első menetrend szerinti IC Szegedről 16.42-kor indult.

→ BOGOSÉK JOGERŐSEN SZABADOK.

- A Szabadkai Kerületi Főügyészség nem nyújtott be fellebbezést Bogos Attila és Bogosné Papp Edina szabadlábra helyezése miatt, így az jogerősen emelkedett - tájékoztatta lapunkat a Szabadkai Kerületi Bíróság szóvivője, Jelena Bogovac. A szóvivő azt is elmondta, hogy a felmentő ítélet ellen még fellebbezhet az ügyészség, mivel arról az első fokú ítélet kézhezvételétől számított 15 napon belül kell döntenie.

Bogosné Papp Edina. Ezt Mehmet Tüysüz elfogadta.

A megállapodás nem lesz könnyű, Mehmet Karcsi édesanyja ugyanis közös szülői felügyeletet szeretne, ami jogilag lehetetlen. Az asszony ráadásul attól tart, hogy az apa a bírói döntés után azonnal elhagyná az országot, ami pedig lehetséges. Mehmet Tüysüz arra is rá akarja venni Bogosné Papp Edinát, hogy fiuk nevét változtassák meg, a Karcsit (Károlyt) „törörléjk”, de ettől az asszony elzárkózik.

- Nekem változtatlanul az a célom, hogy megállapodjunk. Edina egy hete az egész országgal közölte, hogy tiszteltben tartja fiunk döntését, ha Memi bárhol velem akar élni, nem akadályozza meg - mondta Mehmet Tüysüz.