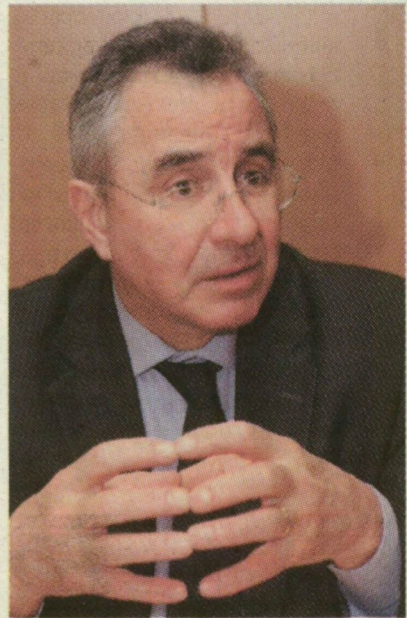


Eurómilliókat ígér az új francia nagykövet

Francia-magyar kutatóhálózat alakul meg a közeljövőben, amelynek koordinálásával egy Párizsban élő magyar tudóst bíztak meg. Ennek a hálózatnak tagja lesz több szegedi kutatóhely is – mondta el lapunknak adott interjújában a francia nagykövet, René Roudaut, aki az elmúlt két napot Szegeden töltötte.

KUNSTÁR CSABA

- *Mióta tanulja a magyar nyelvet?*
- Tavaly ősszel érkeztem Magyarországra. Kiküldetésem előtt másfél hónappal még Párizsban egy magyartanártól kezdtem el tanulni, heti tíz órában. Rádiót hallgatok és tanári segítséggel tovább folytatom a tanulást. Ha legközelebb találkozunk, egy-két dolgot már magyarul is meg tudunk vitatni.



RENÉ ROUDAUT: KIVÉTELESEK SZEGED LEHETŐSÉGEI Fotó: Miskolczi Róbert

- *Addig is egy másik találkozóról beszéljünk: évekkel ezelőtt Medgyessy Péter és Jacques Chirac francia elnök megbeszélésén szóba került, hogy francia befektetők beszállnának magyarországi, illetve szegedi kutatószobákba. Összefügg ezzel a mostani látogatása?*

- Természetesen. Szegeden teljesen kivételes szellemi potenciál létezik, és számos kutatóhely működik, amelyek egy nemzetközi hálózatba még eredményesebbek lehetnek. Elsősorban a biotechnológia és a nanotechnológia területén várhatóak konkrét lépések. Ennek a hálózatnak egyik kiemelkedő szervezője a Francia Atomenergia Ügynökség. Ez a szervezet egy magyar

kutatót, Kondorosi Évát kért fel arra, hogy koordinálja a magyar-francia kutatóhálózat létrehozását.

- *Hogyan teremtik meg ennek az anyagi hátterét?*

- Február végén közös tendert ír ki a francia Nemzeti Kutatási Ügynökség (ANR) és a magyar Nemzeti Kutatási és Technológiai Hivatal (NKTH). Ez biztosítja a finansziális hátteret. Több millió euróról van szó. Ezt egyébként február 28-án fogják bejelenteni.

- *Tehát egy jelentős összeg a szegedi műhelyeknél is jelentkezik majd?*

- Igen. A bioenergiával, biotechnológiával, növénygenetikával kapcsolatos programokról, illetve orvosi projektekről van szó, amelyek az Alzheimer-kór vagy a Parkinson-kór gyógyítását célozzák meg.

- *Beszéljünk a Szegeden már jelen lévő francia cégekről. A Démász és a Dégáz hogyan tudja tovább bővíteni piaci részesedését?*

- A Démász a termelés területén szeretne továbbfejleszteni. Itt a biomassaprojektet kell megemlíteni, ami már elkezdődött. A Dégáz esetében a tervezett beruházások főként a gáz tárolására irányulnak. Mégis a nagy kérdés a gáz beszerzése lesz. A Gaz de France, vagyis a francia gázvállalat szeretne a Nabucco-konzorcium tagja lenni. Erről a napokban hozták meg a döntést, ami közvetlen hatással lesz a magyarországi leányvállalatokra is.

- *Apropó, Oroszország. Ön a nyolcvanas évek elején a Szovjetunióban dolgozott a moszkvai francia nagykövetségben. Be tud számolni egy-két 007-es akcióról?*

- A valóság sokkal rosszabb volt, mint azt a James Bond-filmekben láthattuk. Követtek, lehallgattak, és rendszeresen provokáltak bennünket. Ez nem legenda. Például csodálatos ikongyűjteményt tudtam volna beszerezni, de hála Istennek, nem dőltem be, elkerültem a csapdát. Több esetben francia honfitársakat kellett Szibériából kimentenünk, majd kijuttatni őket a Szovjetunióból. A 007-es ügynök története ehhez képest csak egy mese.

HÁZASSÁGTÖRÉSI ÜGYET ÉS AZ ÜZLETFÉL ELŐZETES „ÁTVILÁGÍTÁSÁT” IS VÁLLALJÁK Magándetektívek órabérben



A MAGÁNNYOMOZÓK CSAK A SZERELMI FÉSZEK BEJÁRATÁIG FIGYELIK MEG A HÁZASSÁGTÖRÖKET

Fotó: Segesvári Csaba

A detektíveket leginkább magánjellegű ügyekkel, többnyire hűtlenség bizonyításával keresik fel az ügyfelek manapság is. A magánnyomozók azonban csak a szerelmi fészek bejáratáig figyelik meg a házasságtörőket – tovább nem leselkednek, és az ajtót sem törik a párra. Az üzleti életben ugyancsak számítanak tisztázó munkájukra.

HORVÁTH LEVENTE

- *A megfigyelés nem sérthet személyiségi jogokat, ezért szó sem lehet arról, hogy egy magánnyomozó rajtakapja a hűtlen házastársat. Házasságtörés esetén értesítjük a megbízót, illetve dokumentáljuk, hogy a megfigyelt mikor mentek be, illetve mikor távoztak a szerelmi fészekből – árult el kulisszatitkokat Herczeg Anna magánnyomozó.*

A detektívszövetség elnöki tisztségét is betöltő szegedi nő korábban hátrányos helyzetű, perifériára szorult emberek sorsának rendezésével, vagyis válságmenedzseléssel foglalkozott, majd később hatósági munkát végzett. - *A gyakorlati tapasztalatok elengedhetetlenek, ha valaki sikeresen akarja végezni magánnyomozói munkáját. A megfigyelések és a felde-*

ritések kapcsán épp annyi a jogunk, mint bármelyik állampolgárnak, ezért leginkább a rátermettség és a kreativitás határozza meg, hogy sikerül-e megoldani egy-egy ügyet – vallott a munkájáról a magánnyomozó.

A magánjellegű ügyek felderítése mellett gyakran az üzleti élethez kapcsolódó megfigyelésekre kéri fel a szegedi detektíveket. Az úgynevezett preventív ellenőrzés eredményeként viszont arra kíváncsi az ügyfél, hogy a lehetséges üzleti partnere milyen háttérrel rendelkezik. Az átvilágítás eredményétől függően aztán a megbízó eldönti, hogy szerződik-e „a nagyító alá tett céggel” vagy sem.

A detektívek bűnügyekben, a rendőrségi nyomozással párhuzamosan is végezhetik munkájukat. Ilyenkor többnyire adatokat gyűjtenek, majd az ebből készített jelentést a megbízójuk átadja a hatóságnak. A magánnyomozók elengedhetetlen munkaeszköze a dokumentálást is segítő fényképezőgép és videokamera. A technika fejlődésével már a GPS alapú követőrendszerek alkalmazása is mindennapos számukra. Ugyanakkor titkosszolgálati eszközöket nem használnak, így a lehallgatást és a telefo-

nos híváslista lekérdezését is mellőzik. Ezek ugyanis törvénybe ütköznek. A ballonkabát sem dívik már körükben, hiszen épp az a céljuk, hogy észrevétlenül maradjanak a megfigyelés alatt.

A magánnyomozók többnyire órabérben dolgoznak, de díjazásuk attól is függ, hogy az ügy mennyire bonyolult és költségigényes. Am akármennyi is legyen a felderítés ára, arról mindig írásbeli szerződést kell kötniük.

További fotók a témáról az interneten:

delmagyar.hu

→ SZIGORÚ SZABÁLYOK. Törvény mondja ki, hogy csak az lehet detektív, aki magánnyomozói igazolvánnyal, rendőrhatalósági működési engedéllyel és szolgáltatási felelősségbiztosítással rendelkezik, továbbá tagja a szakmai kamarának. A magánnyomozó közterületen kép- és hangfelvételt készíthet, de nem léphet magánterületre a tulajdonos engedélye nélkül, és a tevékenysége nem irányulhat hivatalos személyre.

A FEBRUÁRI LANGYMELEG KICSALOGATJA A KISMOTOROK SZERELMESEIT Már fényesítik a robogókat

A kínai Hanoiban hárommillió motor rója az utakat – Szegeden persze messze vagyunk ettől, ám a februári tavasz beköszöntével egyre többen választják a kétkerekűt a városi közlekedésben. Nyolcvanezer és egymillió között bármennyiért vehetünk robogót. Fontosak a tartozékok, kiegészítők, és a szerviz is.

R. TÓTH GÁBOR

A februári tavaszban immár egyre többen pattannak nyeregbe, persze távol vagyunk még a kínai Hanoitól, ahol hárommillió motoros kétkerekű jármű van használatban, de a kereskedők tapasztalatai szerint nálunk is egyre többen választják a belvárosi közlekedésben a robogót, kismotort.

- *A langymeleg februárban már élénkül az érdeklődés az új és a használt gépek iránt. A kuncaftoknak fontos, hogy a választott motor gazdaságos, alacsony fenntartási költségű, megbízható legyen – ismerteti az igényeket Stefanik László, egy szegedi mo-*

tokereskedés vezetője. Elmondja: leg-
többben a 150-200 ezres árkategóriából választanak maguknak. Az 50 köbcentis járművek közül egyébként 570 ezer

ezer forintért átnézik a világitást, a fényjelző berendezéseket, az akkumulátort, a guminyomást, a fékeket. Évente pedig egy nagyobb szerviz

→ Robogók ára Szegeden (forint)

	50 cm ³ -ig	50 cm ³ felett
ÚJ	200 000–570 000	850 000–1 700 000
HASZNÁLT	105 000–300 000	250 000–600 000

FORRÁS: DM-GYŰJTÉS

DM-GRAFIKA

forintért is választhatunk: az extrákkal leletömött gépeket digitális műszerfalal, alumínium hidvázsal, elől, hátul tárcsafékkal, színes tükrökkel dobják fel. A magasabb kategóriákban pedig a csillagos ég a határ: több mint másfél millió forintért is választhatunk motort, ahogy Stefanik László fogalmaz, „ez már olyan, mint egy csónak”.

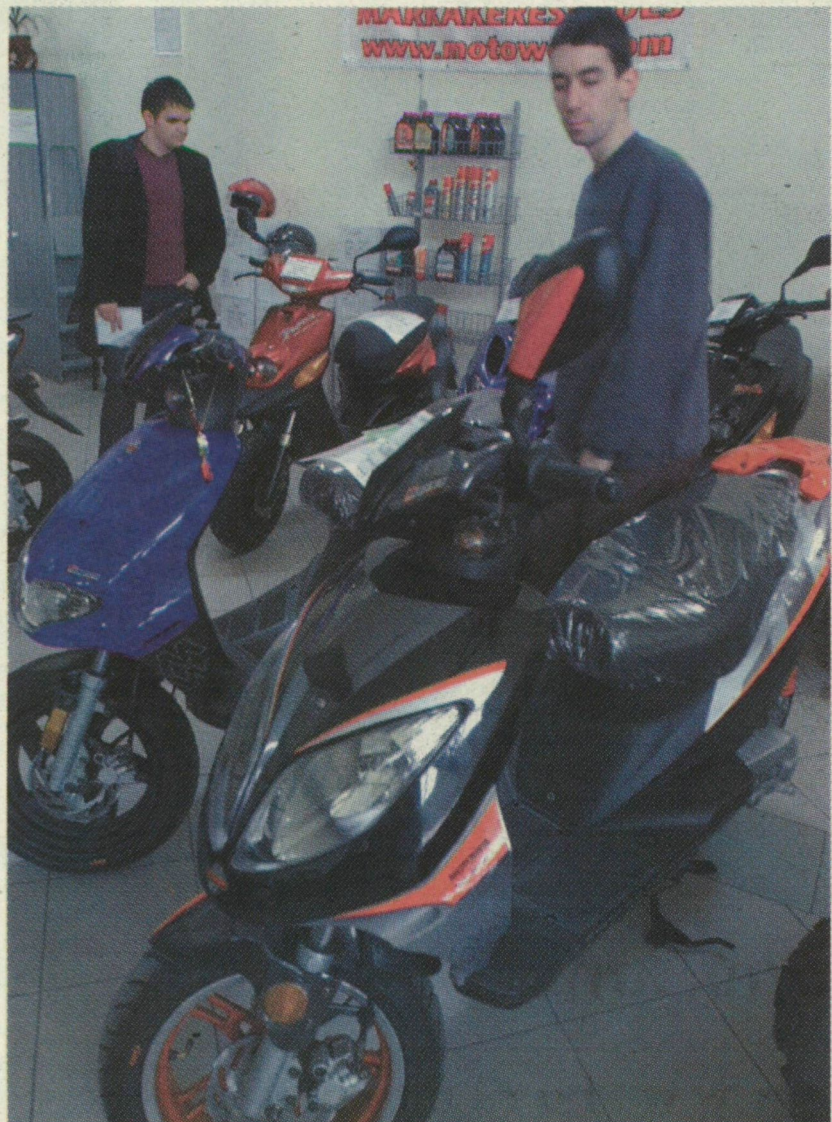
A szakember figyelmeztet: télidőben akár öt-hat hónapig is állhat a garázsban a kétkerekű, érdemes tehát használat előtt szervizbe vinni. Itt 3-5

ajánlott, ennek költsége átlagosan 10-20 ezer forint.

- *10-15 fok feletti hőmérsékleten érdemes elővenni a motort, bár vannak téli körök is, nem bírja ki az ember, hogy néha meg ne járassa a gépet – fogalmaz Juhász Tamás, aki robogójával előszerttel közeledek a belvárosban is.*

A motorozás nem csak a férfiak kiváltsága. A húszesztendős Berényi Zita tavaly például már január 8-án nyeregbe pattant, de a jövő hétnél tovább idén sem vár. Igaz, nem robogóra: hat-száz köbcenti alatt nemigen érzi jól magát. Ült már 2500-as, 300 kilométeres óránkénti sebességet produkáló masinán is. - *Semmit nem bizok a véletlenre, komoly védőfelszerelésem van: motoroskabát, váll-, könyök-, vesze- és gerincvédővel, kesztyűvel közlekedem – meséli.*

→ FONTOS KIEGÉSZÍTŐK. A szakember figyelmeztet a tartozékok fontosságára: sokan nem tartanak például motorukban tartalékizzót vagy elsősegélycsomagot, pedig ezek hiánya 5-10 ezer forintos büntetést is eredményezhet. Ajánlott, hogy a kormány mindkét oldalára szereljünk tükröt: egy pár 2200-2800 forint. Kezdőknek javallott a motoroskesztyű is.



A KERESKEDÉSEKBE MEGSZAPORODOTT A NÉZELŐDŐK SZÁMA

Fotó: Miskolczi Róbert