

A KOCKAKÖVET NEM CSERÉLIK

Macskaköves útjaink

Egy kezünkön megszámolhatjuk Szeged kockaköves utcáit. Régiek és zötyögősek, de stabilak. Javítani nem is ezeket akarja a város, hanem a kohósalakos burkolatokat.

DOMBAI TÜNDE

Macskaköves úton járnak a petőfitelepi Sirály utca egy részén - panaszkolta Csörög rovatunkban egy olvasó. Szétnéztünk, merre van még ebből a réges-régi burkolatból Szegeden. Találni még belőle a nagyalomás előtti Indóház téren, és olyan eldugottabb helyeken, mint a Bokor vagy a Bérkert utca vége. Fura „öszvérutca” az alsóvárosi Tisza Lajos, mert ott háromféle követ is váltja egymást. Van rajta aszfalt-szőnyeg, arrébb kohósalak, másutt macskakő. (Keresgélésük még kerámitot is találtak egy helyen: a Mars tér egy foltján.)

Amúgy ez a fajta burkolat nem macskakő, hivatalosan a kisebb kockákat nevezik annak. Ezeket a nagyobbakat kockakőnek hívják, és ha nem lenne tőle rázós az út, dicsérettel állapíthatnánk meg, hogy muzeális érték maradt fenn. Ezekkel a gránitdarabokkal ugyanis még több mint száz éve, a nagy árvíz után rakták ki a város útjait.

- Az utóbbi évtizedekben kiváló

útalapként szolgált. Kiegyengetve erre került a kohósalak- vagy az aszfaltborítás. Az utóbbi években ott cserélődött a kockakő aszfaltra, ahol csatornázási munkák miatt fel kellett bontani. Különben marad a kockakő. Nem javítjuk, ha nem szükséges - közölte megkeresésünkre Molnár László, az önkormányzat városüzemeltetési irodavezetője. Arra nem tudott konkrét választ adni, hogy idén mennyi pénzt költ a város az útjaira. Most formálódik a költségvetési tervezet.

→ ÉGETŐ A KOHÓSALAKOS GONDJA.

Nagy probléma nem a kockakövel van, az teherbíró. Sokkal rosszabbak a tizenöt-húsz éve, száz kilométer hosszan készült kohósalakos utcák - tudtuk meg Serege Jánostól, a város útjait kezelő Szegedi Környezetgazdálkodási Kft. részlegvezetőjétől. Ez ráadásul nem javítható, süpped, poros, esőben pedig megáll rajta a víz. Számos helyen van még belőle a városban, így a Daru, a Kísfaludy vagy a Pille utcában. A tervekben az aszfaltozásuk szerepel, de hogy melyik, mikor kerül sorra, az ugyan csak a költségvetéstől függ.



■ HÉTKÖZNAPOKON 30-40 SZÁZALÉKOS A PARKOLÁSRA ÉPÍTETT PALOTA KIHASZNÁLTÁGA

Fotó: Miskolczi Róbert

A parkolóházban feleannyiért áll az autó, mint az utcán

Tavaly tovább nőtt, de egy átlagos hétköznapon még így is csupán 30-40 százalékos a szegedi parkolóház kihasználtsága. Pedig a parkolójegyek árának növekedése miatt januártól még inkább megéri az Arany János utcai épületben hagyni az autót.

HORVÁTH LEVENTE

A vidéken egyedülálló, teljesen automatizált szegedi parkolóház 2004 júliusában nyitotta meg kapuit. Az üzemeltető komoly reményekkel vágott bele a vállalkozásba, ám az Arany János utcai épület kihasználtsága elmaradt a várakozásoktól.

Most hétköznapokon 30-40 százalékos a parkolásra épített palota kihasználtsága. Ugyanakkor 2007-ben 10-15 százalékkal több személygépkocsit fogadott a 151 férőhelyes parkolóház, mint két évvel korábban.

- A növekedés részben annak tulajdonítható, hogy az önkormányzat több országos hatáskörű szervnek, és a bíróságnak fenntartott parkolóhelyet megszüntetett, illetve ezeket fizetőparkolóvá alakította át. Ezen intézkedések közül jó néhány az Arany János utcában vásárolt bérletet - árulta el Forrai Gábor, a Szegedi Közlekedési Társaság forgalmi és parkolási ügyintézője.

A szakember szerint egyre többen ismerik fel, hogy a parkolóház nemcsak biztonságosabb, de lényegesen olcsóbb is, mint az utca. Tény, jelenleg a parkolóházban óránként 160 forintot kell fizetni egy gépkocsi tárolásáért, addig a belvárosban, a zöld zónában 310 forintba kerül egyetlen óra várakozás. Ráadásul a parkolóházban majd mindig találni szabad helyet, nem kell negyed órákat körözni, amíg szabad placcra bukkanunk.

ző jegy segítségével. A komputer nem megkezdett óránként, hanem negyed-órás egységekben számol.

A parkolóházban rejlő lehetőségeket egyre több cég és vállalkozás használja ki: amíg 2006-ban csupán kettő, addig tavaly már hat cég vásárolt flottában bérletet az Arany János utcában. - Akár már három személygépkocsi után is adunk flottakedvezményt, de a legjobban azok a cégek járnak, amelyek minél hossz-

→ Idén már kétszer volt telt ház

Az eddigi tapasztalatok szerint jeles ünnepi napokon (például augusztus 20-án, szilveszterkor, a szabadtéri játékok idején, valamint konferenciák és nagyobb rendezvények idején) tehetik ki a parkolóházban a megtelt táblát. Idén kétszer volt csúcson a ház, mindkétszer konferencia miatt.

- A parkolóháztól a belváros bármely frekvenciált helye elérhető öt-hat percnyi sétával, ráadásul ha nincs sor, akkor maga a parkolási procedura sem tart másfél percnél tovább. Az autósoknak egy futófény jelzi, hogy hol kell megállniuk és behúzniuk a kéziféket, a többit már az automata elvégzi - mondta a gépített parkolás előnyeiről Forrai Gábor.

A parkolási díjat utólag, a kijáratnál kell kifizetni egy vonalkódos ellenőr-

szabb távra és minél több autóra kötnek velünk szerződést - hangsúlyozta az igazgató.

Sokan téli tárolásra használják az épületet, hiszen amíg a márciusi végéig érvényes téli bérlet havi 6000 forintba kerül, addig egy belvárosi garázs bérleti díját 10 ezer forint alatt nem lehet megúszni. A téli akció után 10 ezer forintot kóstál majd a havibérlet - ezért az összegért jelenleg 32 darab egészárú parkoló bérletet lehet vásárolni.



■ EZEKET A GRÁNITDARABOKAT TÖBB MINT SZÁZ ÉVE RAKTÁK LE

Fotó: Segesvári Csaba

AZ AUTÓS NEM ADTA MEG AZ ELSŐBBSÉGET A SEGÉDMOTOROSNAK

Halálos gázolás Hódmezővásárhelyen

Halálos közlekedés baleset történt tegnap a vásárhelyi Szent László és Jókai utca kereszteződésében. Egy személyautó vezetője nem adta meg az elsőbbséget egy segédmotorosnak, s összeütköztek. Az 59 éves motoros a helyszínen belehalt sérüléseibe.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Egy kék színű Opel Astra haladt tegnap reggel háromnegyed nyolckor a vásárhelyi Szent László utcában Béketelep felé. Amikor a kocsis a Jókai utcához ért, vezetője nem vette figyelembe az elsőbbségadás kötelező táblát, és át akart hajtani a védett úton.

A Mártélyra vezető úton azonban épp akkor ért a kereszteződéshez egy Simson. A segédmotoros és az autós már nem tudta elkerülni az ütközést. A motoron egy 59 éves vásárhelyi férfi ült.

A karambol során a segédmotoros az Astra jobb oldalának csapódott, és leesett a járműről. A mentősök pár perc múlva a helyszínre érkeztek. A szerencsétlenül járt motoros életét megpróbálták megmenteni, ám a férfi olyan súlyos sérüléseket szenvedett,



■ ÓRÁKIG TARTOTT A HELYSZÍNELÉS A SZENT LÁSZLÓ ÉS A JÓKAI UTCA KERESZTEZŐDÉSÉBEN

Fotó: Tésik Attila

hogy a szakszerű ellátás ellenére a helyszínen elhunyt.

A helyszínelés több órát vett

igénybe. Ezalatt a Szent László utcát teljesen lezárták, s a forgalmat a környező utcákba terelték. A baleset

körülményeit a vásárhelyi rendőrkapitányság munkatársai szakértő bevonásával vizsgálják.

→ HÍREK

A SZÍNHÁZ KÓRUSA AZ OPERABARÁTOKNÁL
A Bartók Béla Művelődési Központ nagytermében ma 18 órától tartja idei első összejövetelét a Szegedi Operabarátok Egyesülete. A farsangi est vendége Kovács Kornélia, a Szegedi Nemzeti Színház karigazgatója és az énekkar. Fellép az operakórus, valamint a szólisták, többek között Kónya Krisztina, Papp Erika, Huszár Barbara, Bereczky Szilvia, Márkus Szilvia és Piskolti László. Zongorán kísér és vezényel: Kovács Kornélia. Házigazda: Gyémánt Csilla színháztörténész, az egyesület elnöke.

CSIKÓS-SZELEZSÁN BEÁTA ESTJE

Az SZTE ZFK Fricsey Ferenc hangversenytermében ma 16 órakor Csikós-Szelezsán Beáta zongoraművész ad kamarakonzertet. A műsoron Bach, Bottesini, Richard Strauss, Debussy és Moszkovszki művei szerepelnek.

DIAGNÓZIS A VÁROSI TELEVÍZIÓBAN

A szaruhártya degeneratív elváltozásainak - például a kúposodás - gyógykezelésére eddig a műtét volt a megoldás. A szegedi Városi Televízióban hétfőn 18.30-kor kezdődő Diagnózis című regionális egészségügyi magazin elsőként arról az újdonságról számol be, amelyet Szegeden vezettek be hazánkban először a műtét helyett. Az interjúk műsoridőtől függetlenül megtekinthetők a www.diagnozisz.hu honlapon is.