

KÉSZ: 700 nap, 133 milliárd

Még azon a napon is negyvenen dolgoztak a KÉSZ Holding Zrt.-nél a kormányzati negyed projekten, amikor a kormány közölte, hogy megállítja a beruházást – mondta Jutasi Zoltán vezérigazgató a Délmagyarország és a Szegedi Városi Televízió közös műsorában, a Szemkötben.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Jutasi Zoltán a keddi kormányzóvivői bejelentés előtt úgy nyilatkozott az egyik országos lapnak, hogy ha a kormányzati negyed felépítésére kiírt pályázatot végül érvénytelennek, illetve eredménytelennek minősítik, akkor annak nem szakmai, hanem politikai oka lesz. Ismeretes: a KÉSZ maradt egyedül talpon a tenderen. A holding vezérigazgatója elmondta: jöllehet nem derült égből villámcsapásként érte őket a beruházás megállításának híre, hiszen egy ilyen volumenű pályázaton a jelentkezőknek mindenre fel kell készülniük, sajnálattal vették tudomásul a döntést. Az utolsó pillanatokig dolgoztak a projekten, hiszen arra készültek, hogy eredményt hirdetnek és azonnal kezdődhet a beruházás, amit hétszáz napra vállaltak 133 milliárd forintért. Jutasi hangsúlyozta: üzleti és szakmai szempontból korrekt, értékelhető pályázatot adtak be. Szerinte mindez teljesíthető lett volna, ha a PPP-konstrukcióban épülő negyed ügyében együttműködik a kormányzat és a főváros a vállalkozói szférával.

A szegedi kötődésű KÉSZ-nek nincs szerencséje a kormányokkal. Az első meghiúsult nagy beruházása az expó volt a kilencvenes évek elején, a második az Erzsébet téri Nemzeti Színház, végül most a negyed. Három a magyar igazság, negyedik a ráadás – idézte a mondást a vezérigazgató, aki reméli, hogy a ráadás már sikerülni fog a cégnek. Hogy mennyi volt a veszteségük ezen a projekten? Több százmillió forint. Jutasi elmondta: addig nem tud válaszolni arra, hogy kinek-e kártérítést, ameddig nem kapják meg a beruházás megállításának hivatalos indoklását. Ugyanígy nem tudott válaszolni arra sem, hogy indulnának-e, ha újra kiírják a pályázatot a kormányzati negyed felépítésére.

NAGY SÁNDOR: VÁLLALKOZÓI SZEMLÉLETTEL KELL VEZETNI

Kisteleken aquafalut építenek



■ NAGY SÁNDOR: AZ AUTÓPÁLYA OLYAN ALAP, AMIRE NYUGODTAN LEHET HOSSZÚ TÁVRA TERVEZNI

Fotó: Miskolczi Róbert

Kisteleken mernek nagyot álmodni. Tavaly több olyan beruházás valósult meg a Csongrád megyei kisvárosban, ami korábban utópisztikus tervnek tűnhetett. Többek között hazánk egyik legmodernebb egynapos sebészete és egy 3600 négyzetméteres logisztikai központ épült meg 2007-ben. A település polgármestere, Nagy Sándor idén is megaprojektről álmodik.

HORVÁTH LEVENTE

Két éve ért Szegedre az M5-ös autópálya. Azóta drasztikusan csökkent a balesetek száma a Kisteleket is érintő régi 5-ösön és a külföldiek is eltűntek a korábbi főközlekedési útról. Kistelek

” Sokan megmosolyogták néhány utópisztikus gondolatunkat.

Nagy Sándor

így nyugodt, klasszikus kisváros lett, ugyanakkor azoknak a kereskedőknek, akik a városon áthaladó tranzitforgalomból éltek, nagymértékben visszaesett a forgalmuk.

- Az autópálya - másik mérték. Olyan alap, amire nyugodtan lehet

hosszú távon építeni. Vele új gazdasági feltételek adódtak és mi ezt igyekszünk a lehető leghatékonyabban kihasználni - jelentette ki a település polgármestere, Nagy Sándor.

A város tavaly egy 3600 négyzetméteres, 450 millió forintból megvalósult logisztikai központtal gazdagodott, ami serkentette Kistelek és a régió gazdasági helyzetét. - Vállalkozói szemlélettel kell vezetni egy önkormányzatot, miközben az olyan kötelező feladatokat, mint például az iskola működtetése természetesen kell tekinteni. Az elmúlt években rosszabb helyzetbe kerültek az önkormányzatok, így csak olyan projektekbe foghatunk bele, amelyeknek legfeljebb ötszázalékos az önrésük. Ezért is van 18 olyan emberünk, akik kizárólag pályázatírással

foglalkozik. Az igazi kihívás, hogy adóforintokat és munkahelyeket teremtsünk: logisztikai központból, vállalkozás- és gazdaság fejlesztésből. Összefogtunk 136 gazdával, akiknek értékesítési és tárolási problémájuk volt, így épülhetett meg a logisztikai központ - emelte ki a település első embere.

A megye kilenc városa közül Kiste-

NÉVJEGY. Nagy Sándor 1960. március 27-én született Szegeden. Négy gyermekes családapa, három lány és egy fiú édesapja. A Budapesti Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán szerzett diplomát, építészként és magántervezőként dolgozott. 1986-tól a Kisteleki Polgármesteri Hivatal építésügyi főelőadója, 1994-től Balástya polgármestere volt, Kisteleket 1998 óta vezeti. A Fidesz Magyar Polgári Szövetségnek 1998 óta tagja. 2006-ban megyei területi listán szerzett országgyűlési képviselői mandátumot.

bölcsőde épült, a két általános iskolát összevonták, megújult a rendelőintézet és 4,6 kilométer külterületi utat is átadtak. A Kistelekről elszármazott, felsőfokú végzettséggel rendelkező pályakezdők számára 17 önkormányzati lakást hirdettek meg.

- Sokan megmosolyogták néhány utópisztikus gondolatunkat, de most mégis van termálvizünk, kisfürdők és 500 millió forintos uniós beruházásból megvalósult a fűtés energetikai rendszerünk, ami majdhogynem egyedülálló az országban: az idei téltől a termálvíz hőjét használjuk fűtésre a város önkormányzati intézményeiben - mondta az egyik legújabb fejlesztésről Nagy Sándor.

Az idei év legnagyobb durranása is egy első utópisztikusnak tűnő nemzetközi - norvég, amerikai, kanadai, izraeli, angol, olasz és magyar - me-

→ A legpasszívabb parlamenti képviselő

Kistelek polgármestere immáron két éve a legpasszívabb parlamenti képviselő: tavalyelőtt egyszer sem szólalt fel az országgyűlésben, 2007-ben kétszer véleményt nyilvánított, összesen 4 perc 9 másodpercben. Miért tett „némasági fogadalmat”? - Az esetek többségében a felszólalások egy nagy színjáték részei. Pozitív gondolkodású emberként nem látom, hogy ezek előre mozdítanak az ügyeinket. Persze, a parlament szakmaiságát nem kérdőjelezem meg, az országgyűlés érdemi munkáját magam is fontosnak tartom - mondta.

leken a legnagyobb a 65 év feletti idős emberek aránya. Ezért is fontos, hogy minél több fiatal telepedjen le. Az önkormányzatnak megvan a stratégiája: az oktatási és szociális infrastruktúra fejlesztése. Ennek jegyében tavaly új

gaprojekt lehet. Egy 400 hektáros turisztikai fejlesztési terület aquafaluvá, nemzetközi löversenypályává és 18 lyukas golfpályává. Emellett a város idén belevág egy szennyvíztisztítási programba is.

NYUGDÍJBA MENT A MEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓ, SZÖLLŐSI SÁNDOR

Három évtizedet tűzközelben

Tanyatűz, árvíz, felborult tartálykocsi, lezuhant mentőhelikopter - csak néhány eset, amely beleégett Szöllősi Sándor tűzoltó ezredes emlékezetébe az elmúlt harminckét év alatt. Mégis a gyerekek elvesztése viselte meg legjobban.

DOMBAI TÜNDE

- Borzasztóan szerettem a munkámat. Ha a legemlékezetesebb katasztrófámról kérdeznék, mindig azzal kezdem: az volt, amikor anyósom bejelentette, hogy hozzánk költözik - vette a lapot viccelődve Szöllősi Sándor tűzoltó ezredes, amikor nyugállományba vonulása alkalmából feltették az obligát kérdést. Humorérzék nélkül nem megy. Komolyra fordítva a szót a parancsnoknak tüstént a tűzkeresztsége jutott eszébe: az első nagy vonulása 1975 augusztusában a kigyulladt szentesi tévételhez. Az építők egy betonhengert hegesztettek a magasban, feltámadt a szél, ezért siettek, eközben elvágta az összes létező elektromos kábelt. A kezdő tűzoltónak a tűz okára kellett rájönnie, de az elejétől részt vett az oltásban is.

- Legmegrázóbbnak a halálesetek vizsgálatát éreztem. Sokáig álmodtam is az agyonégett gyerekekkel - eleve-níti fel a munkája gyötrelmeit. - Ésszel tudtam, hogy nem volt esélyük, mégis az kísértett, hátha segíthettem volna. Sokáig nem hagyott nyugodni annak a Szeged melletti tanyának az emléke

TÜZ ÉLTETI. Szöllősi Sándor Szegeden született 1950. december 30-án. Érettségi után a Szegedi Textilművekben kezdett, 1975-ben váltott a tűzoltósághoz; megelőzési előadó, csoportvezető, vásárhelyi, majd megyei parancsnok lett. 2000. január 1-étől igazgatója a megyei katasztrófavédelmi igazgatóságnak, amikor a megyei tűzoltóság összeolvadt a polgári védelemmel. Mártélyon él.

sem, ahol a szülők magára hagyták a három kicsi gyereket, miután jól befűtötték a kályhába. A mellé tolt gyerekágy lángra kapott és mind a három kicsi bent égett.

- Parancsnokként irányítanom kellett az oltást, de oltottam is, ha nagyon megszorultunk. Az egyik forró és tüzes nyáron minden kocsinak mentett már, amikor újabb segélyhívás futott be. Ketten őriztük a házat egy kollégámmal, de felkaptunk egy létrát, és már indultunk is. Tudtam, hol a tűzcsap, hát oltottunk - mosolygott Szöllősi

Sándor. Paneltűz, fagerendás malom vagy erdő kapott lángra, tudta, mi a dolga. Senkit nem hagyott bajban. Komolyabb balesetet nem szenvedett, ám őrzi néhány „harcis sérülés” nyomát. Például pincét oltottak az egyik télen, amikor a lépcsőn légzőkészülékkel hanyatt rántotta a befagyott oltovízes tartály. Megroppant a könyöke, később a térde sérült, sőt a feje is felnyílt - de egyszer sem égett meg.

Tűzoltókkal a tüzet hozzuk kapcsolatba, az a munkájuk csúcsa, a riasztások felében azonban balesetnél és műszaki mentésnél segítenek. Hét éve a katasztrófavédelem még ennél is kiterjedtebb feladatkört kapott. Rögtön az első év árvízzel telt: a töltést feszítő Tisza elől evakuálták Csongrád mellett a lakosságot. Addig harminc éven át nem volt rá példa, utána viszont 2006-ban ismét lejátszódott ugyanott ugyanaz. Az ezredes úgy emlékszik, a bajbajutottak is „belejöttek” a menekülésbe, nem csak az árvízi védők. Amihez először két nap kellett, az hat év múlva fél nap alatt sikerült. Legnagyobb nehézséget nem is a menekülők, hanem - mondja a parancsnok - a bámészködő katasztrófaturisták okozták.

A katasztrófavédelemnek mindig van dolga. A legösszetettebb mentés, emlékszik vissza az ezredes, egy sav-



■ SZÖLLŐSI SÁNDOR A DÍSZTÖRREL, AMIT BAJNAI GORDON ÖNKORMÁNYZATI MINISZTERTŐL KAPOTT AJÁNDÉKBA

Fotó: Frank Yvette

szállító tartálykocsihoz kellett. Röszkén lépte át a határt, a sofőr meg elaludhatott, mert az első kanyarnál árokba borult egy magasfeszültségű vezeték mellett. A tartály kilyukadt, a vezető súlyosan megsérült, a kikerkező

mentőhelikopter pedig lezuhant az út másik oldalán. A pilóta és az orvos ugyan nem sérült komolyabban, de az elszabadult rotorszárnyak másfél méterre zúgtak el a fejük fölött. Egy pillanat alatt mind hasra vágta magukat.