

JAKABSZÁLLÁSON INGYEN FOGADJÁK A MENTŐHELIKOPTERT

Már megint lebeg a szentesi légi bázis



■ A SZENTESI BÁZIS MEGÉPÍTÉSÉNEK ÚJABB DÁTUMA: 2008 MÁSODIK FELE Fotó: Tésik Attila

Ideiglenesen Jakabszálláson fog működni a dél-alföldi légimentő-bázis, miután Csík Imre ingyen följánlotta saját repülőterét erre a célra. A Légimentő Kht. szerint a Bács-Kiskun megyei településről Békés megye nem érhető el az előírt 15 percen belül. A szentesi alpolgármester nem tart attól, hogy a mentőhelikopter végleg Jakabszálláson maradjon. A minisztérium is ígéri: 2008 második felében megépül a végleges, szentesi bázis.

BALÁZSI IRÉN

A meglepetés erejével hatott a szentesiekre a hír, miszerint két éve tartó hadakozás után Jakabszállásra kerül a mentőhelikopter. Mint ismeretes, Kiskunfélegyháza, Szeged és Szentes pályázott a dél-alföldi régió légi mentési bázisára. A szakemberek végül a súlyponti kórházzal is rendelkező Kurca-parti település mellett döntöttek. Az eredeti tervek szerint tavaly ősze kellett volna felépülnie a 90 millió forintba kerülő mentőhelikopter-központnak, amelynek május óta van építési engedélye. Később az év végére ígérték az illetékesek a bázis átadását, a vásárhelyi úti repülőter mellett területen.

A helikoptert azonnal tudná fogadni a jakabszállási Csík Imre. A repülőter tulajdonosa lapunknak azt mondta tegnap: a híradásokból hallotta, hogy Szentesen nem sikerült felépíteni a bázist, ezért Horváth Ágnes egészségügyi miniszternek írt levelet, amely-



■ CSÍK IMRE KARITATÍV CÉLBÓL AJÁNLOTTA FEL REPTERÉT Fotó: DM/ DV

ben felajánlotta magánrepterét a gép elhelyezésére. A tárca vezetője jelezte, hogy élnek a lehetőséggel. Csík hozzátette: a korszerű létesítményben ideiglenesen vagy véglegesen biztosít hangerőt, üzemanyagot is tud adni, a

szomszédos szálloda pedig alkalmas a légi mentési bázis személyzetének elhelyezésére. Érdeklődésünkre, miszerint milyen ellenszolgáltatást vár mindezért, azt válaszolta Csík Imre, hogy ingyen ajánlotta fel a repterét, karitatív jelleggel. Hozzátette: neki nincs vesztenivalója: már 73 éves, a repülőteret pedig ő építette magának a 60. születésnapjára. Szerinte Jakabszállás jó helyen van, Szentesről 50 kilométernyire, Kiskunfélegyházától 20 kilométerre. Közel az autópálya, ahol gyakran vannak balesetek. A nyugdíjas férfinak megígérte a tárca vezetője: szakembereket küld majd, hogy megnézzék a területet. - Ünnepek voltak, jeges az út, eddig még senki sem járt nálam - mondta Csík Imre.

Szentes szabad demokrata alpolgármestere, Szűcs Lajos nem tart attól, hogy ha ideiglenesen Jakabszállásra kerül a helikopter, akkor az ott is marad. A kormány határozata szerint ugyanis Szentesen lesz a dél-alföldi régió mentési központja. - Nem hiszem, hogy a kormány megváltoztatná a döntését - fogalmazott az alpolgármester, aki úgy gondolja, hogy ősze elkészülhet a légimentő-bázis. Ezt megerősítette az Egészségügyi Minisztérium sajtóosztályának munkatársa is. Popovics Andrea lapunk érdeklődésére tegnap arról tájékoztatott, hogy a tárca a dél-alföldi régió légi mentési feladatainak ellátására Szenteset jelölte ki. Hozzátette: mivel a központ kialakítása csak 2008 második felében valósul meg, szükség van egy ideiglenes bázisra.

→ A MENTŐKET NEM KÉRDEZTÉK. A Légimentő Kht. igazgatója, Turi Péter azt nehezményezi, őket senki sem kereste meg az ideiglenes bázis ügyében. Annyit elismert: ha egy helikopter rossz helyen van, az még mindig jobb, mintha sehohly sem lenne. Jakabszállással szerinte az a baj, hogy onnan Békés megyét már nem tudja az előírt 15 percen belül elérni a helikopter, míg Szentesről az egész Dél-Alföldet képes ellátni. Turi Péter akkor boldogan elfogadja a jakabszállási ideiglenes bázist, ha az illetékesek garantálják, hogy Szentesen már épül a légi mentési központ.

ÚJSÁZSI ILONA

Csapda vagy krétakör?

Kérdetni szabad-e arról a gyerekről, akiről 2004. júliusi „elrablása” óta cikkeznek két ország és fél Európa sajtója, de a neve leírását január 5-étől megtiltotta az apja? Kell-e foglalkozni annak a srácnak a sorsával, aki a jog szerint nem „közzsereplő”, de akinek török-magyar nevére a legismertebb internetes kereső 25 ezer 700 találatot dob ki? Alszenteskedés-e állítani, hogy a tízéves fiú sztorija „nem téma” és a könyökén jön ki a legtöbb olvasónak, ha csak a mi lapunk on-line változatán legutóbb megjelentetett cikk az ötödik legnépszerűbb írás, ráadásul tegnap délig közel hetven fórumozós véleményt szült?

” A reflektorfénybe került eset részleteit cincálók közül ki gondol a gyerek(ek)re?

ezért hétköznapiak minősített tragédiákhoz képest súlyosbító körülmény-e, ha az egyik fél jogellenesen megváltoztatja a gyermek elhelyezéséről szóló magyar bírósági határozatot? Az ilyen önkényes lépés (például embercsempészet, közokirat-hamisítás és kiskorú elhelyezésének megváltoztatása) mennyiben tartozik a nyilvánosságra? A nyilvánosság gerjesztette figyelem nélkül helyrebillenhetett volna-e Justitia mérlege, és visszakaphatta volna az anya a gyermekét?

E családi dráma kapcsán a kettős állampolgárság előnyeinek ecsetelése mellett visszasszágairól a nyilvánosság fórumain miért nem esik több szó? Az oknyomozásokban miért nem kap nagyobb hangsúlyt az apa és az anya, illetve a két nép kulturális és vallási különbségeiből eredő feszültség? Vagy annak föltárása: az egyik vagy a másik szülő miből él, milyen legális pénzforrásokkal rendelkezik a gyerekneveléshez?

Mit mond a jog? Pontosabban a marakodó szülők melyike ismeri jobban a jogait, illetve a jog kiskapuit? Kinek az agyából pattanhatott ki a forogatókönyv, melynek fordulói után az a csattanó, hogy a jog alkalmazói „kénytelenek” visszahelyezni szülői jogaiba azt, akit a jogok gyakorlásától a jog megsértése miatt tiltott el jogerős bírói ítélet?

E reflektorfénybe került eset részleteit cincálók közül ki gondol a gyerek(ek)re? A görög tragédiák cselszöveiseit is hajazó fordulatok kigyalói és szereplői gondoltak-e a címszereplő srác öccsére, akit anyátlan apátlan életűvé tettek? A bátyjáért, a kiskamaszért nyilvánosan harcoló család törődik-e azzal, hogyan sérül és torzul e tízéves srác - lelke? Az egymásnak csapdát állító szülőknek végre valaki elmeséli-e már a krétakörbe állított gyerek és a salomoni ítélet történetét?

Ismét drágul a gázolaj és a benzin

MUNKATÁRSUNKTÓL

Öt-öt forinttal emeli a 95-ös benzin és a gázolaj literenkénti nagykereskedelmi árát szerdától a Mol Nyrt. A társaság legutóbb december első felében változtatott az energiahordozók árán, akkor 3 forinttal csökkentette a gázolaj és 2 forinttal a benzin árát. A mostani emeléssel a gázolaj átlagára továbbra is magasabb, mint a benziné, s többé kerül a kutaknál, mint a 95-ös. A benzin átlagára 292 forint körülire nő, ám a kutaknál 10-15 forintos árkülönbséget is tapasztalhatnak az autósok.

E-mailt kapunk, ha lejár a jogsi

MUNKATÁRSUNKTÓL

A rövidesen lejáró személyi igazolványról, útlevelel vagy a jogosítványról figyelmeztető értesítést küld január végétől a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatal azok számára, akik már „beléptek” az úgynevezett ügyfélkapun. Az értesítést három alkalommal, az érvényességi idő lejártá előtt két hónappal (útlevel esetén fél évvel), majd egy hónappal és végül a lejárat napján küldik meg az ügyfél elektronikus címére. A hivatal ugyanakkor csak azokról az okmányokról tud értesítést küldeni, amelyek lejáratú ideje a nyilvántartásban megtalálható.

IDÉN IS UGYANAZOK A TÁRSASÁGOK „JÁTSZANAK” – A FÉL ORSZÁG LESZAKADÓBAN, ÉSZAK DÉL ELLEN

Lefagyott a legnagyobb cégek megyei listája

→ Csongrád megyei cégek a Top 500-ban

CÉG	országos helyezés	2006-os árbevétel (millió Ft)
1. DÉMÁSZ ZRT.	62.	103 794
2. DÉGÁZ ZRT.	74.	85 802
3. PICK SZEGED ZRT.	113.	51 635
4. SOLE-MIZO ZRT.	115.	50 977
5. KÉSZ KFT.	172.	35 561
6. HUNGERIT ZRT.	193.	31 531
7. D-ENERGIA KFT.	220.	27 441
8. TABÁN TRAFIK ZRT.	238.	24 530
9. GUMIMŰVEK PHOENIX KFT.	255.	22 589
10. BRAVOTECH KFT.	322.	17 182
11. CONTITECH RUBBER KFT.	331.	16 630
12. VILLEROY & BOCH ZRT.	344.	16 167
13. SZEVIÉP ZRT.	381.	14 566
14. LEGRAND ZRT.	414.	13 424
15. CONVEYOR BELT SYSTEMS	474.	11 459

Idén is elkészült az 500 legnagyobb árbevétellel rendelkező magyar cég listája a HVG összeállításában, a gazdasági társaságok 2006-os árbevétele alapján. A Csongrád megyei szereplők – a Pick Szeged Zrt.-t leszámítva – ugyanazok, mint tavaly. Az ország déli megyéi egyértelműen a sereghajtók közé kerültek.

FEKETE KLÁRA

Szinte hajszálra ugyanazok a cégek szerepelnek a Csongrád megyei, legnagyobb árbevétellel rendelkező cégek listáján, mint egy évvel ezelőtt. A különbség mindössze annyi, hogy a 2007 januárjában – 2005-ös árbevételt alapul véve – a Pick Szeged Zrt.-t még nem jegyezték az országos Top 500-ban, most viszont egyből a 113. helyre küzdötte fel magát, az 51 milliárd forintnál is nagyobb árbevétellel pedig rögtön a megyei negyedik helyre került. Emiatt egyel hátrébb lépett a Sole-MiZo, a KÉSZ, valamint a Hun-

gerit, a 7-15. helyen állók közül pedig többen helyet cseréltek egymással.

A Csányi-birodalomhoz tartozó két szegedi székhelyű élelmiszer-ipari feldolgozó szemlátomást megizmosodott, többek között nekik is köszönhető, hogy Csongrád megye 15 céggel a déli megyék mozdonyává vált. Ha egy vízszintes vonalat húznánk meg az ország térképén, északi és déli „féltekére” osztva Magyarországot, akkor azt láthatnánk, hogy Csongrád megye elhúzza a többi, hátrányosabb helyzetű térségtől: Nyugatról Keletre haladva Zalában csak hét, Somogyban hat, Baranyában nyolc, Tolnában kettő, Bács-Kiskunban kilenc, Békésben mindössze három olyan céget számolhatunk, amelyek bevérekedtek magukat a legnagyobb 500 közé.

A mega-árbevételű cégek helyi listáját böngészve még azt sem lehet mondani, hogy tobzódna az amúgy nem a húzóágazathoz tartozó élelmi-

szerep, hiszen három reprezentánsa, a Pick, a Sole-MiZo és a Hungerit csak a cégek egyötödét képviselik. A paletta meglehetősen széles, az áram- és gázszolgáltatótól kezdve a három gumipari cégen át az építőiparig, a dohány- és híradástechnikai kereskedőig, valamint a villamossági termékeket gyártó Legrandig, a porcelánokban világszínvonalat képviselő Villeroy & Bochig.

Viszont a lajstrom lefagyni látszik, mindig ugyanazok a szereplők, újakat nem sikerült kinevelnie a térségnek, és nem települt ide olyan multi, amely kiemelkedő árbevételt, exportot produkálna. Nem dicséri a helyi gazdaságot az sem, hogy mindig az áram- és a gázszolgáltató a lista első és második helyezettje. Míg Budapest, Pest megye, és főként az Észak-Dunántúli gazdasága integrálódott az európai vérkeringésbe, tudásalapú és innovatív, addig az ország többi fertályán nincs se húzóágazat, se jövedelmező export - állapíthatjuk meg az összeállítás alapján.