

MARAD A BIZTOS A SZENTESI KÓRHÁZBAN

Ötmilliárdos kötvényre szerződhet a megye

Elfogadta a Csongrád Megyei Közgyűlés az ötmilliárdos kötvénykibocsátással kapcsolatos szerződési feltételeket, az összeg februártól áll az önkormányzat rendelkezésére. A tegnapi ülésen ismét terítékre került a szentesi kórház ügye: döntöttek a patológia felújításáról.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Zárt ülés keretében döntött az ötmilliárdos kötvénykibocsátással kapcsolatos szerződésről Csongrád megye önkormányzata. Magyar Anna, a közgyűlés elnöke lapunknak elmondta: az összegből a már meglévő, és a kötvényformánál kedvezőtlenebbül kamatozó hitelek egy részét tervezik kiváltani. Emellett a következő években esedékes költségsökkentő beruházásokhoz szükséges önerőre is fedezetet nyújt ez a hitelforma, amit egyelőre svájci frank alapon vesznek fel - ám a devizanem a törlesztés során bármikor megváltoztatható.

A közgyűlés három pénzügyi ajánlatát vizsgálja, a szerződés feltétele, hogy az összeg február 18-ig a közgyűlés számlájára érkezzen. A tőketörlesztésre halasztást igényeltek. A lejárati vége 2028.

Az ülés nyilvános részén elismerésben részesítették a megye sportéletéért kiemelkedő munkát végzőket: *Vajda Attila* kenus, *Pál Marianna* kézilabdázó és *Ménesi Gábor*, a Makói FC elnöke vehette át a plakettet. Elnöki dícséretben részesült több megyei hivatali dolgozó, valamint *Baráth Lajos*, a makói kórház igazgatója is.

Döntött a közgyűlés a képviselők költségterítésének ügyében, néhá-

nyan ugyanis jelezték: autóbusszal vagy vonattal utaznak a megyeszékhelyre, így részükre biztosíthat bérletet az önkormányzat. Megválasztották a kórházi felügyelőtanácsok önkormányzati képviselőit, és számottevő vita nélkül elfogadták a 2007-2010 közötti időszakra vonatkozó ingatlan-gazdálkodási koncepciót. Ennek kapcsán *Halmai László* bizottsági elnök hangot adott személyes tapasztalatainak: az intézményeket végiglátogatva szegénytelennek minősítette több ingatlan műszaki állapotát, melyek közül kiemelte a vásárhelyi Kozmutza Flóra-iskola és a szentesi Zsoldos Ferenc szakközépiskola elhanyagolt épületeit.

Többen is hozzászóltak a szentesi kórházzal kapcsolatos előterjesztésekhez, a testület szótöbbséggel a százmilliósi projekt megkezdése mellett döntött. A közgyűlés meghosszabbította a kórházhoz kirendelt önkormányzati biztos megbízatását, továbbra is havi jelentést várnak munkájának eredményéről. A jelentéssel kapcsolatos vita során *Szirbik Imre* képviselő, szentesi polgármester nehezményezte, hogy a konszolidáció során a fele annyi beteggyógytást jegyző makói kórházhoz 300, míg Szentesre csak 100 milliósi hitel érkezett.

Bizottságot javasolnak

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT) ügyeinek kivizsgálására egy független szakértő bevonását, vagy egy bizottság felállítását kezdeményezi a szegedi ellenzék. A fideszes *Kohári Nándor* és a városüzemeltetési bizottság kereszténydemokrata elnöke, *Kalmár Ferenc* tegnap sajtótájékoztatót tartott, ahol elmondta: a mintegy hárommilliárd forinttal gazdálkodó céggel kapcsolatosan több kérdés is tisztázni kellene. Arra szeretnék választ kapni, miként lehetséges az, hogy az SZKT je-

lenlegi vezetőjének, *Dózsa Gábornak* korábbi cégétől (Technotip Bt.), valamint annak jogutódjától (Kötélpálya Kft.) bérel a társaság már hatodik éve egy trolit. A képviselő adatai szerint, a járműért havonta 800 ezer forint plusz áfát fizet az SZKT. A politikusok javaslata, hogy tüzetesen vizsgálják meg a gázolajszámlákat, valamint a külföldi kiküldetések költségeit is.

Az SZKT vezetője lapunkkal közölte: áll a vizsgálatok elebé. *Dózsa Gábor* szerint sem a szerződéshez, sem pedig a céghez nincs köze.

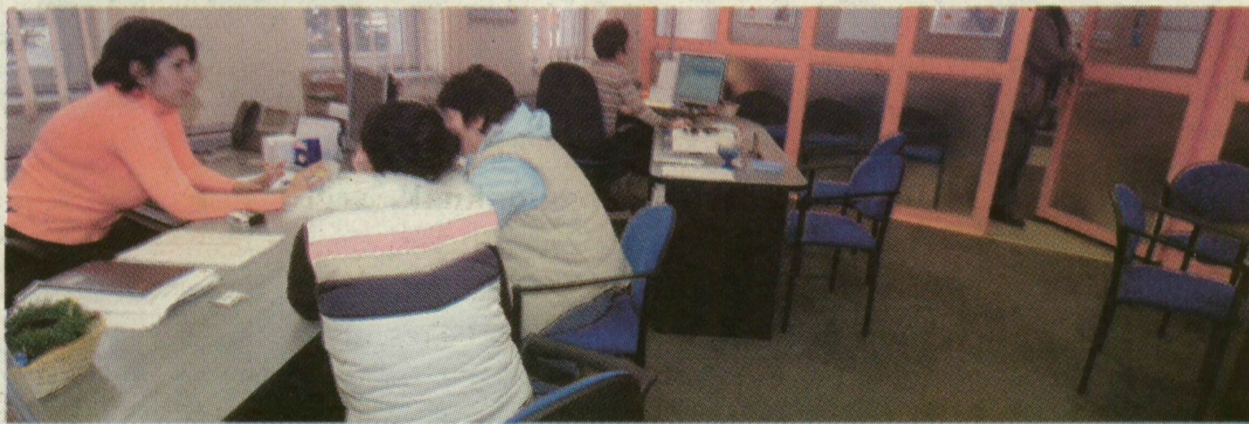
AKCIÓZÁS ÉS SZANKCIÓZÁS A KÖZSZOLGÁLTATÓKNÁL

Karácsonyi ajándék a kamatmentes számla

Elengedi a kamatokat az áramszolgáltató, ha még decemberben befizetjük adósságainkat. Más közszolgáltatók nem élnek ilyen akciókkal, ahol korábban próbálkoztak ilyenekkel, ott nem vált be. Részletfizetésre és méltányosságra viszont mindenhol van lehetőség - főleg, ha sokkal tartozunk.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Idén először sajátos karácsonyi ajándékot kínál ügyfeleinek a Démász. Aki még az idén rendezte fennálló számlatartozását, annak elengedik adóssága kamatait. A kamat mértéke egyébként 7,75 és 14,75 százalék között alakul. Mint a Démász illetékeseitől megtudtuk, régóta gondolkoztak azon, hogyan lehetne csökkenteni jelentős kintlévőségüket. Szolgáltatási területükön - Csongrád, Bács-Kiskun, Békés és Pest megye déli részében - ez az összeg jelenleg hatmilliárd forint; a lakossági fogyasztók közül van, akinek 100 ezer forintra rúg az elmaradása. A cég vezetői abban bíztak az akció meghirdetésekor: karácsonykor több pénzhez jutnak és többet is költenek az emberek - így talán hajlamosabbak befizetni elmaradt számláikat is. Ráadásul januártól a kamat mértéke változik - ez pedig tovább növeli a visszafizetendő összeget.



AKI AZ IDÉN FIZET, ANNAK A DÉMÁSZ ELENDEGI A KAMATOT

Fotó: Schmidt Andrea

Ezért még csábítóbb lehet a karácsonyi ajánlat. A cég vezetése úgy véli, ha csak 3-4 százalékkal csökken a kintlévőség mértéke, már megérte akciózni.

- 2007-ben egyáltalán nem számoltunk fel késedelmi kamatot a háztartási fogyasztóknak - mondta az „egész éves akciójunktól” a Dégáz-Égáz kommunikációs vezetője, *Balla Nóra*. Ettől viszont nem a számlarendezési hajlandóság javulását várták. A döntés oka az, hogy január elejétől élő gázár-támogatási rendszer bevezetése nem volt zökkenőmentes. Azokat az ügyfeleket, akik jogosultak voltak ugyan támogatásra, de



A SZEGEDI VASÚTÁLLOMÁS EGY-EGY SZÍNÉNEK FORDÍTOTTJA KÖSZÖN VISSZA NAGY IMRE INDÓHÁZ TÉRI ARCULATTERVÉN

Megújul az Indóház tér

Városkapu a szegedi vasútállomás előtti Indóház tér. A nagyvárosi tömegközlekedési nagyprojekt részeként a csomópont, de az egész tér is megújul. A műemlékké nyilvánított nagyállomás rekonstrukciójakor azt ígérték, idén elkezdik a tér átalakítását, most azt remélhetjük, 2010-ben indul a beruházás.

ÚJSÁSZI ILONA

Városkapu, de közlekedési csomópont is a szegedi Indóház tér. A jobb sorsra érdemes terület átszabását évek óta ígérik a helyi politikusok. Most úgy tűnik: a szegedi tömegközlekedés-fejlesztési nagyprojekt részeként születik újjá a nagyállomás előtti tér. A műemlékké nyilvánított szegedi állomásépület rekonstrukciója végén *Botka László* polgármester azt nyilatkozta lapunkban, hogy 2007-ben elkezdik az Indóház tér átalakítását. Most úgy tudni: 2010-ben indul e térrekonstrukció.

Több közlekedési ágazat csatlakozására épül, vagyis intermodális csomópont az Indóház téri. A szegedi nagyállomás előtti terület átépítésének részeként körforgalom teszi majd a jelenleginél rendezettebbé a Boldogasszony sugárút és a Szent Ferenc utca kereszteződésében a közlekedést. Az utca állomás felőli vége zsákutcává alakul.

- A gyalogos- és tömegközlekedés elsődlegességét vettük figyelembe az In-

dóház tér új arculatának tervezésekor - hangsúlyozza *Nagy Imre* építész. A közlekedési mérnökök javaslata szerint a villamoskiterő vágány majd hátrébb kerül, s mindkettőhöz peron épül. Az autóbusszok megállóit az állomással szemközti oldalon lesznek, külön-külön

Pihenőhely

A pompázatos nagyállomás épületszárnyai által közrefogott két „öbölben” elhelyezett ivókút, a téren elhelyezett padok és az oda telepített növényzet is hangsúlyozza majd: pihenésre és vendégek fogadására is alkalmassá lesz a megfiatalodott Indóház tér, Szeged vasúti kapuja.

képipített le-, illetve felszálló hellyel. A 20 férőhelyes taxidroszt a tér érkezési oldalán kap helyet. A kerékpárosokra is gondoltak: az egész tér arculatához illeszkednek a 32 bicikli elhelyezését biztosító tárolók. Ugyanakkor az autóparkolókat számát megsokszorozták: a vasútállomás környékén összesen 100 kocsit várakozhat.

- Tágas, díszburkolatos gyalogosfelület emeli ki a nagyállomás műemlék épületének szépségét - magyarázta *Nagy Imre*. Az építész az Indóház tér új színeinek kikeverésekor, a padok és kandelaberek tervezésekor, az ottani vizjáték megálmodásakor, az ide telepített növények kiválasztásakor szakértők - többek között *Pacsika Emília* iparművész, *Boldog Mária* kerttervező, *Andó György* vízépítő mérnök, *Somogyi József* elektromérnök - vélemény-

nyére támaszkodott. A tér uralkodó színe a több mint százéves állomásépület színvilágának inverze, vagyis fordítottja. Így például középszürke gránit, tömött világossárga mészkő, világosbarna klinkertégla köszön vissza a térburkolaton, a buszforgalom sávjának jeleként, a forgalomterelő oszlopocskákon.

zel a megoldással elkerülhető a nagy összegű tartozások kialakulása a lakossági fogyasztók körében. Fizetési haladékra van ugyan lehetőség - de ez csak a fogyasztók 3 százalékát érinti. Indokolt esetben az ügyfél kérésére részletfizetésre is van mód, az összeg nagyságától függően akár egyéves időtartamra is.

AZ ÖNKORMÁNYZATTÓL FÜGG.

Egyelőre nem szállunk be a kamatmentes akciózába, erről előbb egyeztetni kell közvetett megbízónkkal, az önkormányzattal is - tudtuk meg Császár Bélától. A szegedi tömegközlekedés ellenőrzéseivel és pótdíjak beszedésével 2007-től megbízott *Dakört* kft. igazgatója azt viszont nem zárta ki, hogy jövőre élne ezzel az eszközzel. A kérdés az: az önkormányzat hajlandó-e lemondani a kamatokból származó bevételről, ami a városi költségvetés része. A cég kintlévősége jelenleg 8-10 millió forint. Részletfizetésre azonban mindig van lehetőség - a potyázó szociális helyzetétől függően -, sőt most már 3 napon belül is „kamatmentesen” lehet befizetni a helyszíni pótdíjat.

azok jöttek, akik amúgy is befizették volna a számlájukat. Az irodavezető elmondta: minél nagyobb a tartozás, amit rendezni akar az ügyfél, annál esélyesebb a méltányosságra. Vannak például, akik már milliókkal tartoznak a cégnek.

Mivel az elmúlt években nem emelkedett számottevően a nem fizető ügyfelek száma, illetve aránya a fizetőkhöz képest, a Szegedi Vízmű Zrt. nem nyúlt az akciózás eszközeihez. A megszokotthoz képest viszont korábban és többször küldenek felszólítást adósaiknak, és gyakrabban szankcionálnak - tudtuk meg a szolgáltatótól. Mint mondták, ez-