

KÉT HÉT MÚLVA RENDKÍVÜLI KÖZGYŰLÉS IS LESZ

Variációk egy óvodára

Rendes és rendkívüli közgyűlés is lesz két hét múlva Szegeden, az utóbbit ellenzéki kezdeményezésre hívta össze a polgármester – az óvoda miatt.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Megérkezett a szegedi városházára a Fidesz- és a KDNF-frakció rendkívüli közgyűlés összehívásáról szóló kérelme és a napirendi javaslat – tudta meg lapunk tegnap. Az ellenzéki frakciók azt akarják elérni, hogy a Deák Ferenc utcai óvodát tovább működtessék.

A belvárosi intézményben szerdán volt utoljára foglalkozás, mert az önkormányzat a fűtés balesetveszélyessége miatt bezárta. Az intézkedést és indoklását vitatta az ellenzék, és helytelenítették a tanév közbeni bezárást a várost vezető koalíció SZDSZ-es képviselői is. Így egy közgyűlési szavazás esetén a szocialisták kisebbségben maradnának az óvodaügyben.

Akkor az óvoda fűtési rendszerének balesetveszélyességét meg kell szüntetnünk – válaszolt Botka László polgármester kérdésünkre: mit történik, ha az ellenzéki előterjesztést a rendkívüli közgyűlés megszavazza. Kalkulációk szerint ez 3-4 millió forintba kerül, körülbelül január közepéig eltart a munka. Jövő január vége felé tehát visszavihetik a gyerekeket a Deák Ferenc utcai intézménybe azok a szülők, akik ezt akarják. De nehéz elképzelnem, hogy lennének olyan szü-

lők, akik vállalnák hogy pár havonként cserélgessék az óvodákat. Az a helyzet ugyanis, hogy a jövő tanév végén kénytelenek leszünk megint bezárni ezt az óvodát. Az oktatási törvény módosítása 2008. augusztus 31-én lép hatályba, ez előírja, hogy udvar nélkül nem működhet óvoda. Az 51 szegedi óvodánk közül egyedül a Deák Ferenc utcaiiban nem lehet megoldani, hogy legyen udvar. Egyébként mindezek a tények az előző közgyűlésen elhangzottak – fejtette ki a polgármester.

A decemberi „rendes” közgyűlést 14-én 9 órára hívta össze a polgármester, az óvoda ügyét tárgyaló rendkívülit ugyanerre a napra, 19 órára.

Tegnapra kértük a rendkívüli közgyűlés összehívását a beadványunkban, amit nem tegnap, hanem kedden nyújtottunk be, ezt a polgármesteri és jegyzői titkárság átvételi elismervénye is bizonyítja – közölte lapunkkal Hüvös László, a Fidesz-frakció vezetője. A működési szabályzat szerint a kéreستől számítva 15 napon belül kell összehívni a közgyűlést; ha tehát nem tegnapra hívták össze, ahogyan kértük, akkor a szabály szerint december 12-ére kellett volna – mondta a frakcióvezető. Kérdésünkre, hogy mit gondol az óvoda sorsáról a fentiek tükrében, azt mondta: a közeli napokban összehívja a Fidesz és a KDNF frakciószövetséget és megvitatják a kialakult helyzetet.



■ SZEGEDEN MOSTANSÁG SOKAT LASSULT A TEMPÓ, EGYETLEN HÓNAP ALATT 1500-SZOR KÉSTEK A BUSZOK

Fotó: Segesvári Csaba

Városszerte késő buszok

Autóbusz- és villamosjáratot teszteltünk a nap különböző szakaszaiban. A tíz évvel ezelőtti forgalomra alakított buszos menetidő ma már túl szoros, rendszeres a késés, ráadásul a nagy forgalom mellett az építkezések miatt is változtatni kell a menetidőkön.

KISS GÁBOR GERGŐ

A menetidő a legkritikább esetben egyezik meg a menet idejével. Ezt a következtetést vontuk le, amikor a 83-as autóbuszt és a 4-es villamost teszteltük a nap különböző szakaszaiban, végállomásaik között. Előbbi hivatalos menetideje a menetrend szerint huszonnó, utóbbi huszonnégy perc.

Ötvennel a harmincasban

Az autóbusznak a legkisebb forgalommal délelőtt kellett megküzdenie. A sofőr is „vén rókának” tűnt szakmájában: másodpercre pontosan, huszonnó alatt teljesítette a távot. Mivel a vezetőfülké közelében ültünk, láttuk: az alsóvárosi Csonka és Szécsi utcai 30-as övezetben is ötvennel haladt, több helyen pedig a hatvanat is elérte a jármű sebessége. Vagyis a pontosságot csak szabálytalanság árán lehet elérni.

A reggeli csúcsban buszunk több mint négy, kora délután hét és fél perc késést szedett össze. Reggel az ütöten pirosban áthaladó gyalogosok, a szabálytalanul sávot váltó autók, és egy szírenázó mentő tartotta fel a ve-

zetőt. Délután pedig a sok fel- és leszálló egyetemista miatt csúszott a menetidő.

A késő délutáni 83-asnak a forgalommal gyűlt meg a baja: az SZTK-tól a Centrumig, illetve az egész Rókusi körúton a temérdek autó miatt csak lépésben tudott haladni. Ezzel a járatral egy teljes fordulót tettünk meg: a menetrendhez képest tizenkét perces csúszást sikerült összeszednie. Négy perccel Makkosházról a Vadkerti térig, nyolcat pedig visszafelé.

Készenlét és GPS

Átlagos helyzetre alakította ki a Tisza Volán a járatok menetrendjét. A 83-asét nagyjából egy évtizede. Azóta megváltoztak a forgalmi viszonyok – beszélt Draskóczy István. A Tisza Volán helyi közlekedésért felelős divízióigazgatója elmondta, minden járművük menetidejét GPS-en keresztül követik. A tapasztalat: csúcsidőn kívül buszaik tudják tartani a menetidőt. – Az utas a késést elviseli, a sietséget nem – mondta a tapasztalatokról. Meg arról, hogy felvannak készülve: ha látják, hogy egy

járművük, például a 83-as nem tud idejében Makkosházra érkezni, mindig készenlétben áll a vonalon egy másik autóbuszunk. Akkor minden marad majd a régi ben?

– Az önkormányzattal egyeztetve márciusban minden járatunknál egy átfogó utasszámlálást végzünk majd. Ennek részeként a menetrendeket is módosítani fogjuk – mondta a divízióigazgató. A Tisza Volán és az SZTK munkáját – így járataiknak menetidejét is – év elejétől a Szegedi Környezetgazdálkodási Non-profit Kft. felügyeli.

Ezeröttszáz járat késett

– Szűrőpróbaszerűen ellenőrizzük a járatok menetidejét – magyarázta Bálint Ákos. A kft. közlekedésszervezési igazgatóhelyettese a szankciókról is szólt: csak akkor szabnak ki büntetést, ha a késés a vezető miatt történt. – Az elmúlt hónapban a Tisza Volán járataiból 1200 közlekedett a menetrendtől eltérően. Ha a trolikat és villamosokat is beleszámoljuk: ez a szám másfél ezer. Nem a vezetők hibájából késnek – mondta a megdöbbentő adatokról Bálint.

– Hamarosan épül az Árkád a nagy körúton, a buszport a Kálvária sugárúton, valamint az elektromos nagyprojekt építkezései kezdődnek a Kossuth Lajos sugárút-Makkosház között. Tarthatatlan lesz az ezeken a vonalakon haladó járművek menetideje, így ezt addigra át kell alakítanunk – mondta a közlekedésszervezési igazgatóhelyettes.

A 4-es villamosnál mért kisebb csúszásokra – köszönhetően ezen járművek zártpályás útvonalának – annyit mondott: a két-három perces késés még megfelel az elvárásoknak.



■ KÉRDÉS, HOGY VÉGLEG BECSUKÓDIK-E AZ ÓVODA AJTAJA

Fotó: Schmidt-Andrea

→ HÍREK

WITTNER MÁRIA SZEGEDEN

A Polgári Esték következő vendége ma este 18 órától a megyeházán Wittner Mária 1956-os halálaitélt, fideszes országgyűlési képviselő lesz.

ÜNNEPI KÉSZÜLŐDÉS A TELINNEL

Ma este fél 8-tól az Estelő a Printkerből jelenkezik, a Mikulás mellett már az Adventre való felkészülés jegyében. Szó lesz arról, hogy a fokozott édesésg-fogyasztás befolyásolja-e a gyermekkori cukorbetegség kialakulását?

HÍREKRŐL A KÖZLETI KÁVÉHÁZBAN

A Szegedi Közleleti Kávéház mai, az SZTE Állam- és Jogtudományi Kar (Tisza L. krt. 54.) 3. emeleti társalgójában 17 órakor kezdődő rendezvényén a hírek szerelmesei beszélnek a munkájukról, elmondják, mi befolyásolja őket, befolyásolja-e egyáltalán valami. Vendégek: Bobkó Anna (DM), Fazekas Andrea (RTL), Maya Lilla (MTV), Szlavkovic Rita (MR), Szimicsku László (TV 2).

JÓ CT-T JÓ VÁLT

Palkó András, a szegedi radiológiai klinika igazgatója azzal kereste meg szerkesztőségünket, hogy tegnapi, Utolsó 24 óra ügyeletben című cikkünk egyik állítása, mely szerint a „kórházból elszállították a korszerű CT-t, és egy működésképtelenre cserélték” félreérthető volt, a betegek között akár zavart is okozhat. A professzor elmondta, a CT-t valóban leszerelték, a helyére gyakorlatilag egyenértékű, eddig az új klinikán kifogástalanul működő kerül. A cikkben említett időszakban a készülék áttelepítése folyt.

Top 500-ban a Solvo Zrt.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Nyolc magyar cég is szerepel azon az 500-as listán, amit a Deloitte állít össze évente a leggyorsabban fejlődő technológiai vállalatokról Európából, a Közel-Keletről és Afrikából. A nyolc magyarországi szereplő közül a szegedi székhelyű Solvo Biotechnológiai Zrt. a 272. helyre került a gazdasági életben az egész világon elismert rangsorban. A leggyorsabban fejlődő cégek továbbra is a szoftvergyártók, ezt a témakört a kommunikáció, illetve az internet követi.

A BÍRSÁG MARAD, A BAKAY-TELEP HELYETT A KÖRTÖLTÉS UTCÁBA VISZIK A JÁRMŰVEKET

Hétfőtől Rókusra szállít a pókos autó

Hétfőtől nem a Bakay Nándor utca végére szállítják a rossz helyen parkoló autókat Szegeden. Ezentúl a járművet a Tescoval szemben, a Körtöltés utca végén található trolitelepen lehet kiváltani.

DOMBAI TÜNDE

Hat év után megszűnik a Szegedi Közlekedési Társaság Külső Pulz utcai – közismert nevén Bakay Nándor utca végi – gépkocsitárolója. A közlekedésfejlesztési nagyprojekt érinti a Vásárhelyi Pál utcának ezt a részét is: ahová a pókos autók beszállították a tilosban parkoló járműveket, ott vágányok és épületek lesznek.

Emiatt az úgynevezett pókos autók

hétfőtől az SZKT másik telepére viszik a tilosban talált kocsikat: a Tescoval szemben, a Körtöltés utca végén található trolitelepre – mondta tegnapi sajtótájékoztatóján Dózsa Gábor, a társaság ügyvezető igazgatója. A telep a 8-as trolipótló busz végállomásánál található, és a Rókusi körúton közlekedő buszokkal érhető el. Ma még a régi helyre kell menni az autókért, de hétfőtől minden eddig ki nem váltott járművet, illetve

az újonnan elszállítottakat a trolitepen kell kiváltani.

Naponta egyébként tíz és harminc között mozog Szegeden az elszállított autók száma. Forrai Gábor forgalmi és parkolási üzletág-igazgató elmondta, hogy az új helyen nagyobb, kulturáltabb, zárt parkolót alakítottak ki.

A helyváltozás a nyitva tartást és a bírságokat nem befolyásolja. Az SZKT új tárolója is hétköznapokon reggel 7-től este 10-ig tart nyitva, éjszaka és hétvégeken pedig a 30/626-6579-es számon lehet az ügyeletes diszpécser hívni, aki fél

órán belül kiadja az autót. Személyautóként változatlanul 10 ezer forint plusz áfát, a nagyobb járművekért 24 ezer forint plusz áfát kell fizetni.

→ **MIKULÁSKOR FÉLPÉNZEN.** Mikulásra a cég akcióval készül: aki december 6-án a Mérey utcai ügyfélszolgálatra beviszi parkolási büntetését „Mikulás-csomagját” – és még nem kapott felszólító levelet –, fél áron befizetheti a büntetést.

→ A járatok két végállomása közti menetidő (perc)

JÁRAT	REGGEL	DÉLELŐTT	DÉLUTÁN	KORA ESTE
83-AS	32,2	28	35,5	36
4-ES	26,2	27,1	23	25,2

FORRÁS: DM-GYŰJTÉS

DM-GRAFIKA