

A baloldal a fideszes Halmi javaslata mellé állt

## Csongrád megye kötvényt szeretne

Ötmilliárd forintnyi kötvény kibocsátására kér ajánlatokat a megyei közgyűlés, így szeretné finanszírozni fejlesztéseit és működését. A tegnapi ülésen a szentesi kórház érdekében összefogott, és leszavazta az elnököt a szentesi és csongrádi fideszesek csapata, valamint az MSZP-SZDSZ frakció.

A tegnapi megyegyűlés alatt saját pártján belül is vitát generált javaslatával Halmi László szentesi fideszes képviselő. A téma: év végéig szól a működési engedélye a szentesi kórház patológiájának. Halmi azt kérte, a közgyűlés utasítsa az elnök asszonyt, állapodjon meg a szentesi kórház tulajdonosával, azaz a szentesi önkormányzattal a sürgős beruházásokról. „Nem támogatom” – mondta a javaslatról Magyar Anna elnök, majd magyarázatul hozzáfűzte: a tárgyalások már elkezdődtek. Halmi javaslatát védelmébe vette Szirbik Imre szentesi polgármester, mondván, ha az ÁNTSZ nem látja a határozott hajlandóságot a működésnél és a tulajdonosnál arra, hogy változtatni akar a körülményeken, visszavonhatja a proszektúra engedélyét. Ha pedig ez nem működhet, a szentesi kórház kiemelt státusa kerül veszélybe. Végül 21 igen, 2 nem és 13 tartózkodó szavazat született, azaz, átment a javaslat. Halmi mellett szavazott a teljes MSZP-SZDSZ frakció, a polgári oldalról a szentesiek, csongrádiak. Magyar Anna és Kovács Kálmán nemmel voksolt, a többiek tartózkodtak. Ilyesmi még nem fordult elő a 2006 óta dolgozó közgyűlésben.

Szó volt az egyetem és a megye kapcsolatáról is. A csaknem ötvenperces vitában Marosvári Attila fogalmazta meg legpontosabban a dilemmát: a Szegedi Tudományegyetem nemzetközi viszonylatban is kiemelkedő kutatóbázis – csak hogy ebből nem profitál sokat a megye gazdasága. Vilmányi Márton stratégiai igazgató visszakérdezett: vannak itt olyan kvalitású cégek, amelyekkel együtt tudna működni az egyetem? Mert dolgozik a Nokiával – a legújabb mobilokban ott van a szegedi egyetem munkája – és a Videotonnal is.

A közgyűlés elfogadta a jövő évi költségvetési koncepciót, és többségi döntéssel a kilenc otthonát összevonja, négy önálló intézménnyé. Buzás Péter és Szirbik Imre azt feszegette, nem látják, hogy ez tényleg megtakarítást eredményez, és hiba az is, hogy megnő

### KI TESZ TÖBBET A VASÚTÉRT?

Sikerült elérni, hogy a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium ne zárja be decembertől azt a három szárnyvonalat, amely Csongrád megyét is érinti, a Szentés–Orosháza, a Szentés–Kiskunfélegyháza és az Újszeged–Mezőhegyes vasutat – nyomatékosította tegnap reggeli tájékoztatóján Kozma József, Somogyi Árpád, Szirbik Imre és Buzás Péter. A megyei MSZP-s képviselők elmondták, lobbijuk, amelyet Bedő Tamás csongrádi polgármester koordinált, azért lehetett sikeres, mert a minisztérium érveivel érveket állítottak szembe a tárgyalóasztalnál, és sikerült meggyőzni a tárcát. Hozzáadték: a vasút megmentéséért az utasok is sokat tehetnek, ha jegyet váltanak és utaznak. Nyilván akkor teszik ezt szívesen, ha az utazási feltételek javulnak. Így van miről tárgyalni ezután is a minisztériummal.

A szárnyvonalak ügye a közgyűlésen is szóba került: Magyar Anna felterjesztést készített, eszerint a megye arra kéri a miniszterelnököt, gondolja át a vasúti szárnyvonalak megszüntetésével kapcsolatos tervet. Az MSZP-SZDSZ-frakció tagjai szerint már sikerült meggyőzni a GKM-et, úgyhogy nem kellene elküldeni ezt a levelet – nehogy most megint meggondolja magát a miniszterelnök. De a polgári többség úgy határozott, el kell küldeni a felterjesztést.

az ellátásra várakozók száma. Nográdi Zoltán arra hivatkozott, a parlamentben a kormányoldal hozott olyan döntéseket, amelyek következményeire itt így lehet reagálni. Zárt ülésen döntött a közgyűlés arról, hogy fegyelmi vizsgálatot indít egyik alkalmazottja ellen. Az eljárás végén árulják el, miről van szó. Információink szerint a derekegyházi otthon pénzügyeit vizsgálják. Szintén zárt ülésen döntöttek el, hogy ötmilliárd forint értékű kötvény kibocsátásához kérnek ajánlatot pénzintézetektől. Ezzel a megoldással szeretné beruházásait finanszírozni a megye, miután a kormány idén is kevesebb pénzt ad a működésére.

BAKOS ANDRÁS

Szentesen 20 perc 20 forint, Szegeden 15 percért is százast kell fizetni

## A kis megállás is nagy pénz



A legolcsóbb, zöld színű, 100 forintos jeggyel a legdrágább, zöld zónában negyed órát parkolhatunk

Fotó: Schmidt Andrea

Drága Szegeden a parkolás, csaknem a legdrágább az országban. Az is gond, hogy még a pár perces várakozást sem lehet száz forint alatt megúszni. Szentesen nemrégiben vezették be, hogy húszperces parkolásért mindössze húsz forintot kell fizetni a városközpontban.

Sok pénzt hagynak ott az autósok a parkolásért Szegeden: a legdrágább, zöld zónában ugyanis egy óráért 260 forintos parkolószelvényt kell vásárolni. Ennél a tarifánál csak Győrben kér többet az önkormányzat a várakozásért, ott úgy jön ki a 290 forintos óránkénti tarifa, hogy az első fél óráért 140, a másodikért 150 forintot kér el az önkormányzat.

A győri példa máris jelzi, ott valamivel rugalmasabb a rendszer azáltal, hogy fél óránként számítják fel a parkolási díjat, minden 30 percben egy tízzel ugrik meg a szegedinél azért valamivel drágább tarifa. Igaz, ott nem előre megváltott szelvényeket lyukasztatnak az autósok, hanem parkolóórás rendszer működik.

Persze Szegeden is van arra lehetőség, hogy a félórás parkolást megússzuk 150 forintból, de

csak abban az esetben, ha úgynevezett felező parkolószelvényt vásárolunk. Ha pedig kitarotán keressük a negyedórás várakozásra elegendő „negyed” parkolójegyet, amelyért „csak” egy százast kell fizetni, akkor azt is mondhatjuk, Szeged a legrugalmasabb hazai város: a többiben ugyanis – Pécsét leszámítva, ahol parkolóóra méri az időt – minimum 20 perces várakozást kell teljesítenünk a legkisebb tarifáért. Ezzel a „negyed” szelvénnel az árán kívül még egy gond van: kevés helyen lehet kapni. Forrai Gábor, a Szepark Kft. parkolási üzletág-igazgatója

is megerősítette tapasztalatainkat: valóban kevés fogy a negyedórás szelvényből (jelezzük: e cikkben csak a legdrágább övezeteket hasonlítjuk össze), aminek az az oka, hogy az elárúsító helyek alig rendelkeznek belőle.

Szegeden lapunk nyomán terjedt el a hír, hogy Szentesen kitárlták a 20 perces, 20 forintba kerülő parkolási díjat a belvárosban. Ezzel az újítással a Kurca-parti város az ország legolcsóbb parkolási tarifáját vezette be. Szegeden is szívesen fizetnének az emberek 15 vagy 20 forintot a röpké megállásokért a mostani 100 forint helyett, ám Forrai

Gábor a felvetéssel kapcsolatban nem mondott biztató szavakat és közölte, eddig még nem merült fel a szentesihez hasonló javaslat. Azt is elmondta, a szegedi helyzetet mindig csak egy másik megyeszékhely parkolási rendszerével szabad összevetni.

Az országos összehasonlításban is magasan számító szegedi díjak különben a jövőben sem lesznek alacsonyabbak, sőt: további áremelésre lehet számítani, ha nem csökken a zsúfoltság. A megfigyelések szerint ugyanis minden egyes drágulásnál egy ideig visszaesik az autóval a belvárosba igyekvők száma.

F. K.

### MAGYAR VÁROKOK PARKOLÁSI DÍJAI A LEGDRÁGÁBB ÖVEZETBEN

Forint

	1 óra	1/2 óra	1/4 óra
Szeged	260	150	100
Kecskemét	240	120	-
Szolnok	150	-	-
Győr	290	140	-
Pécs	260	130	-
Miskolc	170	85	20 perc 35
Szentés	120	-	20 perc 20

Forrás: DM-gyűjtés

DM-grafika

### MOBIL DÍJAK

A parkolási díjat a nagy- és kisvárosokban egyaránt fizethetjük kényelmesen, vagyis mobiltelefonon, ezek a tarifák azonban többre kerülnek. Szegeden a legdrágább zónában egy óráért 325 forintot kell fizetni, ha pedig negyed órát várakozunk, akkor 150 forintot. Hogy milyen számot kell hívunk a tájékoztatásért, vagy hová küldjük SMS-ben a rendszámunkat, az a parkolási zónákat jelző táblákon olvasható.

## Troli- és villamosbalesetek

Troli- és villamosbaleset is történt tegnap Szegeden. Délután 10 órakor két trolibusz ütközött össze az egyik Párizsi körúti megállóban. Az álló, mert utasokat felvevő trolinak hátulról nekijött egy másik, a megállóba érkező troli. Ez utóbbi járműben egy utas elesett, és eltört a karja. A kitért mentő az elől álló troliból egy további személyt is elszállított, az ő sérülései 8 napon belül gyógyulók. A rendőrségi szővivő tájékoztatása szerint feltehetően műszaki hiba következtében ütköztek össze a járművek. Az SZKT-től megtudtuk: a minden bizonnyal fékhiba miatt ütközött trolinak 10 nappal ezelőtt volt jegyzőkönyvezett fékvizsgálata. A Szegedi Rendőrkapitányság szakértő bevonásával vizsgálja a baleset körülményeit. Megbénította a villamosközlekedést az 1-es vonalán a déli fél 1-kor történt másik baleset: a Boldogasszony sugárúton a Bécsi körúti kereszteződésnél egy gyalogos a villamos elé lépett. A vezető hiába fékezett, a villamos elütötte a fiatal férfit, aki súlyos sérüléseket szenvedett. A helyszínelés ideje alatt a villamosok helyett pótlóbuszok jártak.



Két troli ütközött össze egy megállóban

Fotó: Frank Yvette

## Újra Lakásvásár a Mars téren

Ezen a hétvégén negyedszerre rendezik meg a Lakásvásár kiállítást a Mars téri kiállítási csarnok U pavilonjában. Minden évben Budapest után a nagyvárosokban folytatódik a roadshow, ennek utolsó állomása pedig rendszerint a Tisza-parti város. A november 24–25-i szegedi Lakásvásáron idén is a közvetítők, a forgalmazók, a fejlesztők és a ban-

kok mutatkoznak be, az érdeklődők áttekinthetik az aktuális lakáspiaci kínálatot, valamint a hitellehetőségeket. A szervezők szerint a rendezvény azért mozgatja meg az embereket, mert az utolsó állomása pedig rendszerint a Tisza-parti város. A november 24–25-i szegedi Lakásvásáron idén is a közvetítők, a forgalmazók, a fejlesztők és a ban-

## Tízéves középiskola Pusztamérgesen

Fennállásának 10. évfordulóját ünnepli holnap a Pusztamérgesi Középiskola, Szakképző Iskola és Kollégium, az ásoththalmi Bedő Albert Középiskola, Erdészeti Szakiskola és Kollégium tagintézménye. Tanár-diák találkozó, régi iskolai videók, fényképek várják az érdeklődőket, 19 órától pedig hagyományteremtő jótékonyági iskolalátrendeznek a művelődési házban. A mintegy 1200 lakosú településen 1996-ban jött létre középiskola, azzal a céllal, hogy a homokháti térségben élő, általános iskolát végzett diákok számára helyi továbbtanulási lehetőséget biztosítson. Szakiskolai végzettséget adó gazdaszóny- vagy falusi vendéglátó-képzés mellett érettséget nyújtó gimnáziumi és idegenforgalmi orientációs képzés folyik itt, de a felnőttek részén érettség- és aranykalászos gazdák, falusi vendéglátók is végtehetnek az iskolában.

### HÍREK

#### LAMPERTH MÓNIKA SZEGEDEN

Lampert Mónika szociális és munkaügyi miniszter ma délután a Szegeden a Szeo Fonalfeldolgozó Zrt.-nél teszt látogatást, majd az MSZP Nagy párbeszéd című országos programsorozata keretében 16.30-kor a Szeged Klubba (Fő fasor 9.) érkezik.

#### HATÁRSÉRTŐK ÁSOTHTHALOMNÁL

Az ásoththalmi bekötőúton igazoltatott egy ötfős csoportot szerda éjszaka az ásoththalmi körzeti megbízott. A szerb anya, két kiskorú gyermeke, valamint egy huszonegyes pár sem útlevelel, sem vízummal nem rendelkezett. Előállításuk után elismerték: illegálisan lépték át a határt, Koszovóból indultak és fejenként ezer eurót fizettek, hogy Magyarországra juttassák őket.

#### HAMIS RENDSZÁM, TILTOTT VEZETÉS

Öt éve folyamatosan el volt tiltva a vezetéstől az a férfi, akit tegnap Szőreg külterületén igazoltattak. Kiderült: a rendszám nem az ellenőrzött gépkocsikhoz tartozik. Büntetőfeljelentést is tettek ellene az öt igazgató határőrök.