

## HÍREK

FRONTÁLIS ÜTKÖZÉS  
ÉS KOCCANÁS

Súlyos sérüléssel járó közlekedési baleset történt tegnap reggel fél hatkor az algyői Tisza-hídon. Egy Ford típusú személygépkocsi haladt a 47-es számú főúton Hódmezővásárhely felé, amikor a hídon az útra ráfagyott pára miatt megcsúszott. A jármű áttért a menetirány szerinti bal oldalra, ahol frontálisan ütközött egy Toyotaval. A balesetben mindkét jármű sofőre súlyos sérüléseket szenvedett. A helyszíni szemle és a műszaki mentés ideje alatt előbb teljes, majd félpályás útlezárás volt. A nagy torlódás miatt a főút ezen szakaszán rendőrök irányították a forgalmat. A helyszínelés kilenc órára fejeződött be. Öt személyautó koccant egymásnak tegnap délután 4 órakor a szegedi Tesco előtt. M. Toronykőy Márta, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője elmondta: a baleset oka a követési távolság be nem tartása volt. Személyi sérülés nem történt. Ezt követően két tehergépjármű koccant egymásnak a Kossuth Lajos sugárút és a Párizsi körút sarkán. A bolgár rendszámú kamion a vele együtt kanyarodó magyarnak ütközött.

## EGY SÁVON AZ ETELKÁN

Két héttől csak egy-egy sávon, váltakozva haladhat a forgalom az Etelka soron, a Pille utcai csomópont előtti szakaszon – csatornaépítés miatt. A Szegedi Magas- és Mélyépítő Ipari Zrt. kivitelezésében végzett munka a Felső Tisza-parti Hafner-lakópark építésével van összefüggésben. A közlekedési nehézségek mellett parkolási problémák is adódhatnak. A kivitelező nagyobb figyelmet és megértést kér a közlekedőktől.

EGYETEMI  
TEHETSÉGGUTATÓ

A Szegedi Tudományegyetem Hallgatói Önkormányzata immár negyedik alkalommal szervezi meg a SZTEtehetségkutató versenyt. Minden egyetemi polgár jelentkezhetsz: három kategóriában – zenekar, vers és fotó – indul a vetélkedés. A fotópályázatra beérkezett alkotásokat az érdeklődők keddtől egy héten keresztül tekinthetik meg a József Attila Tanulmányi és Információs Központban. A zenekarok november 26–27-én mutatkoznak be a JATE-klubban.

Nem kell  
fedezeti  
igazolás

## MUNKATÁRSUNKTÓL

A Fedezeti igazolás nélkül a légi bázis című, a szentesi mentőhelikopter-állomásról szóló szerdai cikkünkbe sajnálatos kommunikációs hiba csúszott, amiért elnézést kérünk az Egészségügyi Minisztériumtól. Turi Péter, a Légimentő Kht. igazgatója azt nyilatkozta a cikkben, hogy azért nem tudta közzétenni a közbeszerzési kiírást, mert a szaktárcától mindaddig nem kapták meg a fedezeti igazolást a 80-90 millió forintos kivitelezési költségről. Kundra Anna, a minisztérium sajtószóvivője tegnap a beruházással kapcsolatban a következőket mondta: a szentesi légi bázis kialakításáról szeptemberben döntött a tárca. A fejlesztésekhez szükséges források uniós keretből biztosíthatók, a második Nemzeti fejlesztési terv keretén belül. Az uniós forrásokhoz ez év végéig hozzájut az Országos Mentőszolgálat, így a szentesi légimentő-bázis jövő év elejére megépülhet. Hangsúlyozta: mivel uniós forrásról, nem pedig a tárca saját forrásáról van szó, nincs szükség minisztériumi fedezeti igazolás kiadására.

Az utasok zöme tudott a munkabeszüntetéséről

## Hat órán keresztül állt a MÁV



Minden második vasutas sztrájkolt. Az első vonat 12.42-kor indult el Budapestre a szegedi nagyállomásról

Fotók: Segesvári Csaba

Minden második vasutas sztrájkolt tegnap a MÁV szegedi igazgatóságához tartozó vonalakon. Néhány buszsofőr és a szegedi iskolákban hatvannál is több pedagógus tűzte ki a szolidaritás kék szalagját. A szárnyvonalak bezárása, az egészségbiztosítási reform, az új nyugdíjszámítási mód, a kordkezdményes nyugdíjazás szabályai miatt tiltakoztak szerdán a demonstrálók.

Mozdulatlan maradt 33 vonat tegnap 6-12 óra között a szegedi nagyállomáson is: nem közlekedett se a 16 induló, se pedig a 17 érkező szerelvény. Az itteni csomópontot tartozó, három megét érintő területen 76, az országban mintegy 1300 vonatot érintett a vasutasok hatórás munkabeszüntetése. A Liga ernyőjét választó Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete (VDSzSz Szolidaritás) és a Munkástanácsok Országos Szövetségéhez kapcsolódó Vasutasok Szakszervezete (VSZ) által szervezett általános sztrájkhoz térségünkben a tagság 100 százaléka, illetve a szolgálatra jelentkezők ötven százaléka csatlakozott.

A tegnap délelőtt is dolgozók végezték szokásos feladatukat. Például a szegedi állomás hat pénztára közül háromnál jegyet is válthattunk volna – elővételben, valamelyik 12 óra után induló szerelvényre.

## Lézengők a váróteremben

Egyetlen utassal indult el az 5.42-es IC, mert az úr azt hitte, elmarad a vasutassztrájk. A vonat Szatymazon várakozott 12 óráig, de az utas – zokszó és panasz nélkül – már az érkezés után néhány perccel távozott – mesélte hajnali tapasztalatát Veréb Olga, a VDSzSz regionális vezetője.

Szinte kongott az ürességtől tegnap reggel a szegedi nagyállomás. Az ilyenkor szokásos forgalmat az egyik újságíró szerint harmadolta, a büfés véleménye szerint tizedelte a sztrájk.

– Tudok a vasutassztrájkokról, és helyes-

lem, hogy követeléseikért így is kiállnak a szakszervezetek – jelentette ki Somogyi István, aki Szegedről Szolnokra akart utazni tegnap délelőtt. – Nyugdíjas vagyok, nem zavar, hogy várakoznom kell. Szép a környezet, tisztaság van, és fűtenek is. Most megeszem a tízóraitam, aztán veszek egy újságot, és olvasgatok a vonatindulásig.

Néhány hajléktalan most is a váróterem zugaiban bóbiskolt. Mások álldogáltak, beszélgettek – a vasutasok munkabeszüntetéséhez kapcsolták a maguk tiltakozó akcióját. A Jobbik fekete ruhás, fiatal aktivistái aláírást gyűjtöttek a szárnyvonalak bezárása ellen.

## Hajléktalanok és tiltakozók

– Bárki ellen tiltakoznék, ha az olyan döntéseket hozna, amik miatt az építőipartól kezdve az élelmiszeriparig át a közlekedésig minden nagy ágazat műkö-

## KAVAR A BUSZON

„A Tisza Volán nem sztrájkol” – válaszoltak az információs táblával tegnap reggel a leggyakrabban feltett kérdésre. Árgyelán Péter szegedi területi igazgató elárulta: a vasutasok két héttel ezelőtti figyelmeztető sztrájkjával ellentétben most egyetlen tartalék buszt sem kellett mozgósítaniuk az utazni szándékozók nagy száma miatt. Ugyanakkor némi kavargást okozott, hogy a Körös Volán Csongrád megyét is érintő járatairól nem kaptak pontos információt. Például nem érkezett meg Békés megyéből Szegedre az innen 6.45-kor Gyomaendrődre induló busz, ellenben némi késéssel, de befutott Békéscsabáról a Mars térről 8.05-kor Szabadkára tartó járat. Tegnap reggel a szegedi pályaudvaron három Volán-buszon lengett a szolidaritás kék szalaga. A szegedi középiskolákban körülbelül hatvan pedagógus tűzött kék szalagot.



Hiezl József és Braun József

Fotó: Schmidt Andrea

## NYUGATI ÉRDEKVÉDELEM

Németország eddigi legnagyobb, jelenleg is tartó vasutassztrájkjában több mint ötezer mozdonyvezető vesz részt. Az elmúlt három hónapban hatszor hirdettek munkabeszüntetést. Szakszervezetük, a GDL 31 százalékos béremelésért harcol, igaz – a legfrissebb hírek szerint –, beérnek a 15 százalékkal is. A német vasúttársaság a július 10-i figyelmeztető sztrájk miatt ötmillió eurós kártérítési kérést nyújtott be a frankfurti munkaügyi bírósághoz. Válaszul a mozdonyvezetők határidő megadása nélküli sztrájkkal fenyegetőztek. Időközben a lakosság türelme is elfogyott: egy országos felmérés szerint a megkérdezettek több mint 50 százaléka bírálta a bérkövetelést.

A francia vasutasok most a tervezett nyugdíjreform ellen tiltakoznak munkabeszüntetéssel. A vasúttársaság alkalmazottai ugyanis csak 37,5 évig kötelesek nyugdíjra, szemben a többi, 40 évig fizető francia munkavállalóval. A demonstrálókhoz tanárok, kórházi dolgozók és más állami alkalmazottak is csatlakoztak. A sztrájk idején Párizs környékén mintegy 360 kilométeres dugó alakult ki, valamint a francia főváros metró- és buszközlekedése is szinte teljesen megbénult. A több mint egy hete tartó sztrájk naponta 400 millió eurós (100 milliárd forint) kárt okoz az országnak. A francia miniszterelnök, Nicolas Sarkozy a polgármesterek kongresszusán kijelentette: a tiltakozó akciók résztvevői túsul ejtették Franciaországot.

désképtelenné válik – fogalmazott Kucsera Zoltán. A gépész hangsúlyozta: nem kapcsolódik semmilyen szervezethez, és azért jelent meg a vasutassztrájk idején az állomáson, hogy a várakozóknak elmondja: nem érthetünk egyet a vasút visszafeljesztésével. Ugyanilyen okból sétálgatott, beszélgetett a peronon Csala László, egy másik „magányos tiltakozó” is.

Három óra késéssel indulhatott Budapestre a lányához Muszkovics Lajos. Az idős szabadkai férfi tegnap reggel nem tudott a magyarországi vasutassztrájkokról, de türelemmel várt, és azt mondta, megérti a tiltakozókat.

Vízválasztó lesz ez a minden korábbinál sikeresebb sztrájk – fejezte ki reményét Sebők Tamás. A VSZ regionális vezetője szerint az utasok megértették, hogy mi a vasutasok célja, és a nagy többség támogatta. A két, sztrájkot szervező szakszervezet itteni vezetői hangsúlyozták: továbbra is fenntartják követeléseiket, de a következő lépés megfogalmazása előtt értékelik a szerdán történeteket.

## Kevés utas 12.42-kor is

A sztrájk befejeztével a szegedi nagyállomásra 12.20-kor Békéscsabáról érkezett az első szerelvény; majd pontosan 12 óra 42 perckor elindult az első vonat, a buda-

pesti gyors. A peronon csak néhány utas „szállingózott”.

Egy német pár – Natalie Dallin és Moritz Schulte – az IC indulása előtt hét perccel érkezett meg. Natalie Budapestre utazott, barátja pedig kikísérte őt. Mindketten a szegedi egyetem gyógyszerésztudományi karán tanulnak. Szerintük normális, hogy a vasúti dolgozók és a velük együtt sztrájkolóknak így érvényesítik jogaikat.

– Németországban és Franciaországban már napok óta tart a vasutassztrájk – magyarázta Moritz, aki nevetve hozzáfűzte: két héttel ezelőtt nem értesült a MÁV-dolgozók munkabeszüntetéséről és csak reggel 5 órakor tudta meg a szegedi nagyállomáson. – Az aznapi budapesti programom ugrott, de a mostani sztrájkra már készültünk.

Nem örültem túlságosan ennek a hatórás munkabeszüntetésnek, mert reggel hazá kellett volna mennem Kecskemétre – panasolta Foki Éva. Az angol szakos egyetemista kedden délután beteg lett, és szerdán orvoshoz kellett volna mennie. – Legalább egy kiadósat aludtam az albrételemben, és addig is kúráltam magam – jegyezte meg.

Tegnap délután még kétek a vonatok, több járat is kimaradt. A vasúti közlekedés ma hajnalra normalizálódott.

Ú. I.-K. CS. P.

## A Démásznál sztrájkoltak is, meg nem is

A Démász teljes létszámának közel 42 százaléka lépett sztrájkba tegnap 13-15 óra között, nem veszélyeztetve azonban az energiaprodukciónkat. Egyes ügyfélszolgálatok bezártak, mások, így a szegedi is, félgőzzel dolgoztak.

A szegedi ügyfélszolgálat kilenc alkalmazottja közül hat sztrájkolt tegnap délután 13 és 15 óra között, hárman viszont felvették a munkát. Az ügyfelek nem kis öröme: soha ilyen gyorsan nem sikerült ugyanis megoldani a megoldandó feladatokat. Ennek az volt az oka, hogy csak azok mentek el a Démász Kossuth Lajos sugárúti ügyfélszolgálatára, akik nem tudták: az energiaszolgálatok alkalmazottjai is csatlakoztak az országos sztrájkfelhíváshoz.

Így járt Balogh Levente építész

is, akinek mozdulatait kamerák és fényképezőgépek kísérték, miközben a menüpontok közül vá-

lasztott. Azt mondta, nem tudott róla, hogy itt is sztrájkolnak. Nagyon örült, hogy azonnal sorra került, mivel tervegeztetésre jött, és már előre félt, mennyi ideig tart majd az ügyintézés.

Braun József szakszervezeti elnök hangsúlyozta: azért csatlakoztak a munkabeszüntetéshez, mert nem értenek egyet az egészségügyi átalakításával, azzal a várható nyugdíjcsökkentéssel, amely a 2008-ban nyugdíjba vonulókat érintené, valamint a kordkezdményes nyugdíjrendszer változásaival. Találkoztunk a helyszínen Hiezl József vezérigazgató-helyettesével is, aki közölte: tudják, a megszorítások, és nem a munkáltatójuk ellen sztrájkolnak a dolgozók, az pedig alkotmányos joguk. A vezetés

ügyelt arra, hogy a villamosenergia-ellátást a munkabeszüntetés ne veszélyeztesse.

A Démász 1501 dolgozója közül tegnap 631 sztrájkolt, vagyis az alkalmazottak közel 42 százaléka tette le a munkát két órára – közölte az összesítést Kovács Krisztina kommunikációs igazgató a sztrájk végén. A szegedi ügyfélszolgálat egyébként fél négyig tartott nyitva, fél órára a korábbi sztrájkolóknak újra munkába álltak.

A vezetők nem értették lapunk azon felvetését, hogy a francia tulajdonú cégnél miért sztrájkolnak a dolgozók, hiszen az alkalmazottak magyarok, hazai szakszervezet tagjai vagy szimpatizánsai.

F. K.