

Új elnökjelöltet választ a Fidesz Makón

# Csóke Attila nem kellett Orbánnak

Nem fogadta el a makói székhelyű választókerületi Fidesz-szervezet jelöltjét, Csóke Attilát helyi elnöknek Orbán Viktor pártelnök, így egy héten belül újra összehívják a választókerületi tanácsot. Ha az ott megválasztott jelölt sem nyeri el a pártelnök tetszését, az országos elnökség hoz végső döntést.

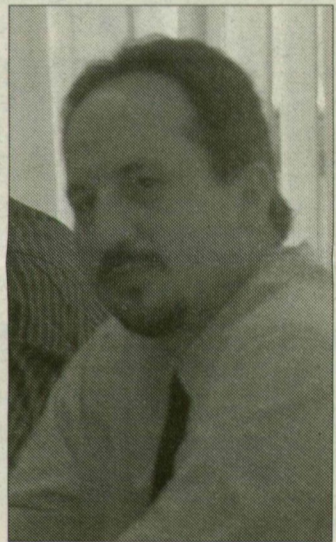
Továbbra sincs elnöke a makói székhelyű 7. választókerület Fidesz-szervezetének, mert azt, akit helyben javasoltak, *Orbán Viktor* pártelnök nem fogadta el. A választókerületi tanács, amelyben a választókerületben tevékenykedő fideszes polgármesterek, alpolgármesterek, frakcióvezetők, a csoportelnökök és a szövetséges szervezetek – például a KDNP, a Kisgazda Polgári Egyesület és a Lungo Drom – küldöttjei szavazhatnak, egy hónappal ezelőtt ült össze Makón, hogy döntsön arról, ki legyen az új elnök. Az eddigi vezető, *Martonosi György* – az előző ciklusban a térség parlamenti képviselője, most Maroslele polgármestere – két éves megbízatása tavasszal járt le. Mint beszámoltunk róla, az ülésen a két előzetesen javasolt jelölt közül tizenegyen *Csóke Attilára*, a megyei közgyűlés pénzügyi bizottságának makói kötődésű elnökére adták voksukat, *Mágori Andrea* vállalkozó, önkormányzati képviselő, a makói polgári kör mozgalom vezetője pedig egy szava-

zatot kapott – így az előbbi névét továbbították jóváhagyásra Orbán Viktornak.

A pártelnök azonban – mint most *Kerényi Jánostól*, a Fidesz regionális igazgatójától megtudtuk – nem fogadta el *Csóke Attila* személyét. Ez azt jelenti, hogy újra össze kell hívni a választókerületi tanácsot. *Kerényi János* azt mondta, erre minél hamarabb, szándékai szerint egy héten belül sor kerül. Kérdésünkre, hogy mire számít, ki lesz az új jelölt, azt válaszolta: megtörténhet, hogy kompromisszum születik, és egy harmadik jelöltet állít a tanács, nagyobb azonban az esélye annak, hogy a két, már meglévő aspiráns közül terjesztenek fel ismét valakit. Helyi fideszes körökből ugyanakkor úgy tudjuk: miután nem látják esélyét annak, hogy *Csóke Attiláról* másodjára másként döntsön *Orbán Viktor*, új jelöltspiránst fognak keresni – hogy kit, egyelőre még nem tudni. *Mágori Andrea* információink szerint második alkalommal is vállalja a megmérettetést a választókerületi tanácsban a makói elnökjelöltségért.

Az új elnökjelöltre az alapszabálynak megfelelően megint csak *Orbán Viktor* mondja ki a végső szót. Ha ez a jelölt sem nyeri el a pártelnök szimpátiáját, már nem helyben döntenek a makói Fidesz-vezető személyéről, hanem az országos elnökség határoz.

SZABÓ IMRE



A megyei közgyűlés pénzügyi bizottságának elnöke kötődik Makóhoz, új arc a politikában, és sikeres is – ez azonban a pártelnököt nem hatotta meg

Fotó: Schmidt Andrea

szentesi: HALMAI LEHET A BEFUTÓ

Hamarabb lehet elnöke a szentesi választókerület Fidesz-szervezetének, mint a makóinak. *Kerényi János* lapunknak elmondta: itt konszenzus alakult ki a jelölt személyét illetően, aki *Halmi László* kereszténydemokrata megyei képviselő. A párt regionális igazgatója abban bíz, hogy *Orbán Viktor* pártelnök napokon belül megerősíti személyét.

SZABÓ IMRE

Zajos vita a Derkovits fasor és a Tököly utca sarkán

# Mókuskerék – körforgalom



Nyolc méterrel közelebb kerül a forgalom Fábíán József családi házához. Későn ébredt. Ám a hatóság szerint nem feltétlenül lesz nagyobb a zaj

Fotó: Segesvári Csaba

Későn ébredt az újszegedi Fábíán József. Jogerős az építési engedély, már építi a városa háza sarkán az új körforgalmat, ő pedig most kért szakértőt, hogy ezt megakadályozza. Az általa kért szakvélemény szerint az átépítés miatt nagyobb lesz a zaj, más szakvélemény szerint nem.

Később beeste hívta szerkesztőségünket az újszegedi Derkovits fasor végén lakó *Fábíán József*. Azt mondta, úgy érzi, az önkormányzat és a hatóságok földbe tiporják a jogait. A háza sarkán – mutatta – az eddigi keresztvezető helyett körforgalmat épített a város, hogy kijárót nyisson a vele átellenben, a Kállay ligetben épülő lakóparkhoz. A férfinak nem a körforgalommal van problémája, hiszen tudja, hogy balesetveszélyt csökkent és folyamatosabbá teszi az autók mozgását. Fő sérelme az, hogy már most is nagy az autózaj, és ez fokozódik azáltal, hogy a régi keresztvezetőre képest a körforgalom íve a házához nyolc méterrel közelebb kerül.

Fábíán József nem tudott a városrész rendezési tervéről, nem érdeklődött a városházán. Azt

mondja, akkoriban nem volt tisztában a jogaival, csak most, amióta az ügyvédje tájékoztatta róla. A napokban azonban lépett: igazságügyi környezetvédelmi szakértőt fogadott. A szakértő kimutatta, hogy a házban már most is magasabb a zajszint a megengedettnél. A szakvéleménye szerint az átépítés nyomán nőni fog a ház zajterhelése, ez pedig ellenkezik az előírásokkal. Ezt a véleményt az újszegedi férfi elvitte a polgármesteri hivatalba és a környezetvédelmi hatósághoz, és kérte, hogy függeszék fel az építkezést. Szerinte az lenne megnyugtató megoldás, ha a Kállay liget felé tolnák el a körforgalmat, igaz, ott ki kellene vágni néhány fat. Választ eddig nem kapott. Ottjártunkkor is folyt az átépítés, napokon belül elkészül az új körforgalom.

– A körforgalom-építéssel kapcsolatban a közlekedési hatóság járt el, ők kérték ki az összes szakvéleményt, így a zajterhelési vizsgálatot is – tájékoztattott a városüzemeltetési iroda vezetője. *Molnár László* elmondta, hogy a lakó annak ellenére, hogy megtehetne volna, nem fellebbezte meg egyik szakhatósági eljárását sem, így az építési engedély jogerőre emelkedett. A körforgalom „eltolása” egyébként fel sem merült.

Fábíán József erre azt mondta,

hogy továbbra is a zajterhelés növekedése zavarja. Nem érti, hogy milyen szakhatósági véleményt készíthetett a környezetvédelmi hatóság, ha hozzájárult a háza nagyobb zajterheléséhez. Nem érti, hogy mondhat mást egy szakértői mérés, mint egy hatósági. Végül esetben pert fontolgat, hogy az életminőségének romlását bebizonyítsa.

D. T.

További fotók a témáról: [www.foto.delmagyar.hu](http://www.foto.delmagyar.hu)

## szakértői és hatósági

A környezetvédelmi hatóság és a szakértő véleménye két különböző módszerrel készül: a szakértő mérést végez egy tetszőleges napszakban, a hatóság azonban modell alapján végez számítást – tudtuk meg az Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség igazgatójától. *Kardos Sándor* hangsúlyozta: attól, hogy közelebb kerül a körforgalom a házhoz, nem feltétlenül növekszik a zajszennyezés, hiszen a körforgalomban lassabb és egyenletesebb a közlekedés, mint az egyenes úttesten.

# 20 forintért 20 percig parkolhatnak Szentesen

A húszforintos parkolójegyért sem tologtak tegnap a szentesi városközpontban, ahol ezért az összegért húsz percig várakozhatnak az autósok. A képviselő-testület azokra gondolva módosított a július elején bevezetett rendszeren, akik hivatalos ügyeik intézése, vagy kisebb bevásárlás céljából csak rövid időre állnak meg a belvárosban.

A szentesi képviselő-testület október 26-án módosította a fizetős parkolás bevezetéséről szóló határozatát. A változásnak az a lényege, hogy tegnaptól már húszforintos jegyet is válthattak az autósok, akik ennek fejében 20 percig várakozhatnak. Lapunk értesülése szerint Csongrád megyében ez a rendelkezés kuriózumnak számít a maga nemében. Az önkormányzati grémium azokra gondolt a kedvezmény határozatba foglalásakor, akik csak rövid ideig akarnak parkolni a belvárosban. Úgy voltak vele a képviselők: ha valaki a fútcái postára, esetleg másik hivatalba vagy üzletbe megy egy ki-

sebb bevásárlás kedvéért, ne kelljen ugyanakkora összeget fizetnie a parkolásért, mint aki hosszabb időre lefoglalja a parkolóhelyet.

A szentesi városközpontban július 5-én vezették be a parkolóautomatás rendszert. A díj 120 forintba kerül óránként, de van hatvanforintos jegy is, ez utóbbiért 40 percig várakozhatnak az autósok. A rendszert működtető városellátó intézmény vezetője, *Varga Sándor* lapunknak azt mondta, hogy ha valaki hatvan forintot dobott az automatába, tíz percet ingyen kapott. Tegnapra átprogramozták mind a 14 parkolódulát adó gépet, és a munkatársai tesztelték is azokat reggel. A húszforintos pénzérme bedobása után kiadták az automaták a biletét. Lapunk felvetésére, miszerint a masinák nem olvasható, hogy a díj legkisebb összege húsz forint, azt ígérte az intézményvezető: e hét elején matricákat helyeznek el az automatákon.

A fútcán tegnap mindenesetre nem tologtak az autósok a parkolójegyekért, és rengeteg szabad hely is volt a kijelölt zónában.

## ÖT ÉV ALATT MEGTÉRÜL

A fizetős parkolási rendszer telepítése mintegy húszmillió forintjába került az önkormányzatnak. Júliusi bevezetése óta eddig hozzávetőleg hatmillió forint bevétel folyt be a jegyek és biletetek árából, valamint a kirótt bírságokból. *Varga Sándor*, a városellátó intézmény vezetője úgy kalkulál, hogy öt év alatt megtérülhet a befektetés. A húszforintos jegyekről pedig azt várja: csökken a bicclélők száma.

BALÁZSI IRÉN

Egyesületek segítik a város nemzetközi kapcsolatait

# Civilek Turkutól Toledóig

Szeged nemzetközi kapcsolatrendszerének formálásában a gazdasági kamarák, az egyetem és más intézmények mellett civil szervezetek is részt vesznek. Akad olyan egyesület a városban, amely több mint 25 éve alakult.

Szeged 1971-től ápol testvérvárosi kapcsolatot Turkuval, amelynek elsősorban a közös gyökerek, a nyelvrokonság az alapja. Fontosnak tartjuk a finn kultúra, a társadalom és a gazdaság megismertetését. Mi magunk is segítünk a finn delegációk fogadásában, illetve idén nyáron második alkalommal segítettük népművészek és zenészek kiutazását a turkui magyar hétre – árulta el a nyolcvanas évek elejétől létező Finn-Magyar Baráti Kör elnöke, *Alexi János*.

Szegeden jó néhány olyan civil szervezet, egyesület működik, amelyek nemzetközi kapcsolatokat ápolnak, általában Szeged egy-egy testvérvárosával. Az önkormányzat az irodáik kedvezményes bérleti jogával segíti az egyesületeket vagy a testvérvárosokba való kijutáshoz biztosít forrást. – A civil szervezetek cserében segítenek a városnak a testvérvárosokkal közös

programok szervezésében és lebonyolításában. Szeged jó hírét viszik a világba – tájékoztattott az együttműködésről *Papp Tibor*, az önkormányzat külkapcsolati munkatársa.

A toledói és Lucas megyei Barátok Egyesülete tíz éve alakult, korábban baráti társaság volt. A földrajzi távolság ellenére intenzív kapcsolatot ápolnak az egyesült államokbeli testvérvárossal. – 40-50 magánszemély és civil szervezet tagja az egyesületünknek. A Napsugaras Népművészeti Egyesület, a Sándorfalvi Citerazenekar és a Molnár Dixieland Band is megfordult már Toledóban, akárcsak a Szegedi Nemzeti Színház néhány művésze. Segítettük hallgatók és az oktatók cseréjét a felsőoktatásban, illetve közreműködtünk a szegedi egyetem amerikai jogi specializációjának bevezetésében – sorolta tevékenységük eredményét az egyesület elnöke, *Tóth Károly* önkormányzati képviselő. Karácsonykor száz szegedi gyermek és néhány nagy család számára gyűjtöttek ajándékosmagot, amelyeket a tengerentúli testvérváros lakói állítanak össze és küldenek el repülőgépen hazánkba.

A Szeged–Cambridge Egyesület 1999-ben alakult, tagjai között számos egyetemi tanár volt. Az angolok egy évvel később pályázatot nyújtottak be az Európai Unió testvérvárosok kapcsolatépítését támogató alapjához, amelyet megnyerve harmincfős delegáció – tanárok, diákok, vállalkozók, művészek – utazhattak Cambridgebe. A szegediek két évvel később viszonzták a meghívást. Az egyesület idén februárban megszűnt, miután megfogytak a tagjai és a jogszabályok szerint nem működhetett tovább.

HORVÁTH LEVENTE

## HALÁSZOK, HALLGATÓK

A cambridge-iek többféle módon támogatták a várost: 2000 nyarán gyűjtést rendeztek a tiszai csiánszennyezés sújtotta szegedi halászok támogatására, illetve segítségükkel több bölcsészhallgató is kiutazhatott az angol egyetemi városba.

## ÉS SZEGEDEN?

A szentesi kezdeményezésen talán Szegeden is érdemes lenne elgondolkodni. Rengetegszer elég lenne húsz percnyi idő, hogy valaki gyermekét bekísérje az iskolába, vagy feladjon egy csekket a postán. Ehelyett jelenleg inkább a biccléssel kísérleteznek az autósok. A húsz forint nagyon emberbaráti összegnek tűnik.