

A GKM decemberben lehúzza a redőnyt, a polgármester még remél

Csongrád vasút nélkül



A csongrádiak ragaszkodnának a vasúthoz, a szaktárca szerint viszont nem érdemes tovább működtetni a szárnyvonalat. A jelenlegi állás szerint november végén az utolsó járatnak mutatnak majd zöldet a vasutasok

Decembertől – 119 év után – megszűnhet Csongrádon a vasúti közlekedés, ha a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium nem jut egyezségre a csongrádi önkormányzattal. A tizenhét éves város polgármestere, Bedő Tamás lapunknak leszögezte, a Kiskunfélegyháza és Szentés közötti szárnyvonalat üzemeltetni kell, de pénzt erre nem tudnak adni.

Csongrád nem szerepel azoknak az önkormányzatoknak a listáján, amelyek – a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (GKM) honlapja szerint – részt vállalnának az országos vasúti hálózatból kivont szárnyvonalak működtetésében. Márpedig a Kiskunfélegyháza és Szentés közötti 147-es vonal is azok közé tartozik, amelyeknél a szaktárca nem tartja indokoltnak a vasút országos hálózatban belüli működtetését. Bedő Tamás (MSZP) polgármestert október 27-én tájékoztatta erről a minisztérium,

ahol azt szerették volna, hogy november 7-éig foglaljon állást ebben a kérdésben az önkormányzat. A polgármester időt kért a GKM-től, mondván lényeges információk hiányában nem lehet felelős döntést hozni, és azt írta válaszában, hogy tárgyalási szándékuk töretlen, ugyanakkor azt is előrebocsátotta, hogy pályázati üzemeltetésre nem tudnak forrásokat biztosítani, viszont a vasútállomásnál kisebb felújításokat át tudnak vállalni, például parkolót építenének.

Ragaszkodunk a 147-es szárnyvonal további működtetéséhez, Csongrád nem maradhat vasút nélkül – szögezte le lapunknak Bedő Tamás. A város képviselő-testülete november végi ülésén tanácskozik az esetleges szerepvállalásról. A polgármester szerint attól még nem lefutott az ügy, hogy Csongrád nincs azon a listán, amelyen az üzemeltetésben részt vállaló települések szerepelnek.

ISMÉT SZTRÁJK

Hatóság sztrájkot tartanak a vasutasok november 21-én 6 és 12 óra között a szárnyvonalak bezárása elleni tiltakozásul és az érdemi tárgyalások megkezdéséért – jelentették be tegnap sajtótájékoztatón a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete (VDSZSZ) és a Vasutasok Szakszervezete (VSZ) vezetői. Simon Dezső, a VSZ elnöke hangsúlyozta, hogy a november 7-i figyelmeztető sztrájkot követően sem kezdődött meg az érdemi párbeszéd a szárnyvonalokról.

Bonyolítja a helyzetet, hogy igazából az sem egyértelmű, milyen áldozatot vár a minisztérium az önkormányzatoktól, hiszen csupán úgy fogalmaztak a polgármestereknek kiküldött levélben, hogy „az érintett önkormányzatok önként vállalt feladataik keretében kötelezettséget vállalnak a helyi igényekhez jobban illeszkedő, térségi jelentőségű szolgáltatások fejlesztésére”. Bár Bedő szerint is félt, hogy a csongrádiak szempontjából kedvezőtlen döntés születik a tárcánál, a polgármester bízik benne, hogy rövid időn belül pozitív fordulatot vesz az ügy.

A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium sajtóosztályán viszont arról tájékoztatták lapunkat: ahonnan november 7-éig nem jelezték vissza az érintett önkormányzatok, hogy vállalják a szükséges feltételek teljesítését, oda 2007. decemberétől kizárólag autóbuszos közszolgáltatást fog rendelni a tárca. Hozzá tették: ez nem jelenti

azt, hogy végleges lenne a szárnyvonal lezárása, a településeknek ugyanis később lehetőséjük lesz álláspontjuk újrágondolására, s akkor a tavaszi menetrendtervezésnél is egyeztetnek velük.

B. D.

MÁS VÁROSOK

Utánajártunk, vajon más település marad-e vasútvonal nélkül. A 18 ezer 200 lakosú Mátészalkán két vonal is megszűnik, a záhonyi és a zajtai, de a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Kiszáros nem marad teljesen vonat nélkül. Hasonló helyzetben van a mindössze 9 ezer 800 lakosú Kunszentmárton is: a lakiteleki vonalon nem lesz személyszállítás, de Szentésre továbbra is el lehet jutni vasúttal. A 21 ezer 660 lakosú Békés, valamint a 16 ezres Sárvár vasútvonala érintetlen maradnak. Az általunk véletlenszerűen kiválasztott települések közül egyikén sem szűnik meg teljesen a vasúti személyszállítás.

Százhusz tanút hallgattak meg a sikkasztás ügyében a Békés megyei rendőrök

A Kinizsi üzletfeleit faggatják

Eddig százhusz embert hallgattak ki tanúként a fábiánsebestyeni Kinizsi 2000 Zrt.-nél történt részvényfelvásárlásokkal kapcsolatban. A nyomozást a hódmezővásárhelyi ügyészség rendelte el, két magánszemély feljelentése után, mivel megalapozottnak találta a sikkasztás gyanúját. A cég elnökét, Farkas Sándor országgyűlési képviselőt még nem hallgatták meg.

A kihallgatott tanúk üzleti kapcsolatban álltak, vagy állnak a társasággal – tájékoztatta lapunkat Szombati Andrea. A Békés Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője azt is elmondta, a hatóság kérésére a helyi polgármesteri hivatalban válaszolnak a nyomozók kérdéseire a tanúk. Ennek kapcsán ismét

megkérdeztük Kós Györgyöt, a település polgármesterét, aki megint azt mondta, nem szeretne nyilatkozni erről a témáról.

Mint lapunk is megírta, az ügyben a hódmezővásárhelyi ügyészség rendelt el vizsgálatot, két magánszemély feljelentése nyomán. Az ügyészség a részvényfelvásárlások tekin-

tetésben megalapozottnak látta a sikkasztás bűntett gyanúját. A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság elfogultságot jelentett be, ezért az ORFK a Békés Megyei Rendőr-főkapitányságot jelölte ki az eljárás lefolytatására. A szomszédos megye nyomozói augusztus vége óta folyamatosan dolgoznak, szakértők bevonásával.

A Büntető törvénykönyv rendelkezései szerint sikkasztást követ el, aki a rá bízott tulajdont sajátjaként kezeli. Arról, hogy a részvénytársaságnál pontosan mi történt, a rendőrségi szóvivő nem kívánt nyilatkozni, mondván, hogy az eljárás még nem fejeződött be. Azt azonban megtudtuk: az ügynek egyelőre nincs gyanúsítottja. A cég elnökét, Farkas Sándort, a Fidesz országgyűlési képviselőjét még nem hallgatták meg.

Egy nevének elhallgatását kérő részvényes lapunk érdeklődésére elmondta, hogy körülbelül öt évvel ezelőtt kezdődtek a felvásárlások a Kinizsinél. Abban az időben egy száz ezer forint értékű papírtért 7-10 ezer forintot adtak, később a névérték 99 százalékáért vették meg ezeket a társaság tagjaitól. Hogy kik vásárolták fel, azt nem árulta el. Úgy tudja, a felvásárlók közül néhányan nem a saját pénzüket fordították erre a célra. A férfi – aki korábban évtizedekig dolgozott a fábiánsebestyeni termelőszövetkezetnél – maga is tulajdonos részvényesnek egy részén, mondván, a pénz jól jött az évi néhány százalékos osztalék helyett.

B. G.



Hapiend

SULYOK ERZSÉBET

A Fidesz-közeliből botránycélegben – emlékeznek: Happy End Kft. – szinte mindent szabálytalanul csináltak, de ezért már soha senkit nem lehet felelősségre vonni. A szabálytalankodás nem azért volt, mert nem ismerték a szabályokat, hanem azért, hogy állami pénzeket tudjanak lenyúlítani.

Egy tegnapi cikkben a Népszabadság megírta, hogy a bűnök tényleges elévülése után négy és fél hónappal rögzítette határozatban a „hepiendes” ügyekben nyomozó hatóság – a Vám- és Pénzügyőrség Közép-Magyarországi Nyomozóhivatala –, hogy a vizsgált ügyek elévültek. 2003 óta dolgoztak rajtuk.

Ez ilyen ország, következmények nélküli – szoktuk keserűen mondogatni.

Csak hogy! Azt olvassuk, nevezetesen múlt pénteken a Dél-magyarországban, hogy a Vám- és Pénzügyőrség Dél-alföldi Regionális Nyomozóhivatalának emberei lefoglaltak körülbelül hárommillió forint értékű gázolajat egy csengelei nyugdíjas házaspár tanyáján. Szinte azon nyomban, hogy az öregeket egy nyilvánvaló rosszakarójuk följelentette. Az idős pár attól félt, hogy amikor még idősebbek lesznek, nem lesz pénzüik megvenni az üzemanyagot a traktorukba, ezért minden árcsökkenéskor elmentek a benzinkúthoz és vettek annyi gázolajat, amennyire éppen futotta nekik. Ezt csinálták a rendszerváltás óta, azaz 17 év alatt gyűlt nekik a hárommilliót érő mennyiség. A gázolajgyűjteményüket hordókkal tették közzemlére az udvarukon, a benzinkúti számlákat meg nem jutott eszközbe megőrizni.

A csengelei jövedéki orgazdákat – mert ezzel váltak a nyugdíjasok – tutira megbüntetik, ezt már most lehet tudni.

Mert ez egy ilyen ország. A hatóságai a könnyű prédára ugranak. Meg akire akarnak. Akire meg nem akarnak, annak a bűne elévül. Volt, nincs.

De nem a hatóságokkal – pláne a bírakkal, ez eszünk se jut! – van itt a legnagyobb baj, hanem az őket is megérintő politikával. Amelynek 17 éve nem sikerült elérni, hogy a saját háza táján megszűnjön a köztörvényes bűnözés, a lopás és a csalás. Mert különben nem kerülne pénz a kampányokra és a jó embereik zsebébe. Mindkét oldalon.

Hapiend lehetne az új, tisztességes pártfinanszírozási törvény, de nem sok remény van rá, hogy meg is lesz. Ez egy ilyen ország – marad.

Pályaválasztási vásár a szegedi Mars téren



Rendőr lesz vagy határőr?

Fotó: Frank Yvette

Kétnapos pályaválasztási vásárt rendezett a Dél-alföldi Regionális Munkaügyi Központ Szegeden, a Mars téri U pavilonban. Az első napon, tegnap Nagy Ágnes főigazgató elmondta, legfőbb céljuk, hogy a hiányszakmákra irányítsák a figyelmet, hiszen „jól jár ma az, aki gépipari, építőipari

szakmát választ, bádogosnak, asztalosnak, péknek tanul”. Az általános és középszintű tanulóknak, valamint a pályamódosítást tervező felnőttek 41 standnál kaphatnak tájékoztatást, nézhetnek szakmabemutatókat, ismerkedhetnek intézményekkel és a térség számos nagy munkáltatójával is.

EUROPE DIRECT INFORMÁCIÓS HÁLÓZAT

A EUROPE DIRECT Szeged iroda Integrációs Klubjának soron következő rendezvényei:

2007. november 15., 17.00 óra

Austria and Hungary: current cooperation in the European context – angol nyelvű előadás tolmácsolás nélkül

Előadó: Dr. Ferdinand Mayrhofer-Grünbühel, az Osztrák Köztársaság nagykövete

Helyszín: SZTE ÁJK Kari Társalgó (Szeged, Tisza Lajos krt. 54. III. emelet)

2007. november 22., 17.00 óra

Békefenntartás – katonák és civilek egy pályán (Magyarország szerepvállalása; ENSZ, EBESZ, EU missziók a világ békéjének biztosításáért)

Előadó: Mátyus Zoltán mk. ezredes, MH Békétámogató Képző Központ parancsnok

Helyszín: SZTE ÁJK 210. terem (Szeged, Tisza Lajos krt. 54. II. emelet)

Jelenkezés: iszekeres@eutk.u-szeged.hu • Tel.: 62/544-135

Bővebb információ: www.u-szeged.hu/etk



A fábiánsebestyeni részvénytársaságnál bűncselekmény gyanúja miatt vizsgálódik a rendőrség

Fotó: Tésik Attila