

Röszkénél ma estétől torlódásra lehet számítani

Egyszerre utaznak a vendégmunkások

MUNKATÁRSUNKTÓL

Folyamatos volt a belépő forgalom az ünnepek alatt a röszkei és a nagylaki határátkelőnél. Utóbbinál forgalomnövekedésre Kunos Gyula százados szerint a hét végén sem kell számítani. Az Orosházi Határőrzési Igazgatóság sajtóreferense szerint ha nő is öt-tíz százalékkal a forgalom, a várakozási időt ez sem befolyásolja.

Röszkén más a helyzet: a szegedi határrendészeti kirendeltség vezetőjének tájékoztatása szerint a Nyugat-Európából a halottak napjára hazagyekvő vendégmunkások egyszerre indulnak majd vissza munkahelyükre. A legnagyobb forgalomra ma estétől lehet számítani – egészen vasárnap estig. Éberhardt Gábor alezredes tanácsa: a magyar és szerb állampolgárok vasárnap a tiszaszigeti átkelőt használják annak nyitva tartása alatt: reggel 8 és délután 4 óra között.

Hómunkások helyett gépek

A szóróanyag már a tárolóban van

Szerződésben állnak a meteorológiai szolgálattal, így nem lepheti meg őket a havazás; járműflottájuk az egyik legjobb az országban, és raktáron van már a szóróanyag is – a Szegedi Környezetgazdálkodási Kft. felkészülten várja a telet.

Bár a tavalyi tél nem vette igazán igénybe a hókotrókat, a téli munkálatokra kapott önkormányzati pénzből nem tudott spórolni a Szegedi Környezetgazdálkodási Non-profit Kft.

Szabó Ferenc ügyvezető igazgató elmondta: a talaj menti fagyok idején gépeikkel ugyanúgy kellett sós-homok keverékekkel szórni az utakat, mintha több centis hó hullott volna a városban. Közel negyven eltérő méretű munkagépük van. – Valamint szerződésünk a meteorológiai szolgálattal, akiktől részletes jelentéseket kapunk: évest, félévest, havit, hetit és napit. Egy nappal előre ez az előrejelzés már nagyon pontos. Plusz-mínusz egy órára tudjuk belőni az időjárási viszonyokat. Ez az egyik legnagyobb eszköz a kezünkben – beszélt Szabó Ferenc arról, hogy munkatársait nem érheti váratlanul egy nagyobb hóesés sem.

– Ha biztosan várható hó vagy ónos eső, akkor még a csapadék lehullása előtt elvégezzük az első szórás. Általában sós-homok keveréket használunk egy-három

arányban – magyarázta az igazgató. A város főútvonalait tizen-négy nagygéppel tisztítják. Fő cél az áruszállítás-, tömegközlekedés-, üzletek ellátáshoz szükséges útvonalak járhatóvá tétele. A tereket, tömegközlekedési megállókat kisebb gépekkel és kézi erővel takarítják.

– Bárhogya is legyen, rendkívüli hómunkásokat nem szeretnénk felvenni. Az utolsó ilyen toborzásnál gyakorlatilag tömegverekedés tört ki, hiszen helyben fizették a díjat. Amikor viszont takarítani kellett volna: sehol sem voltak – mondta negatív tapasztalatairól Szabó Ferenc.

Kisgépek viszont univerzálisak: nyáron fűvet nyírják, télen egy hókével felszerelve havat lapátolnak. A kézi erőt csak a gépek által kialakított nyomvonalak csinosítására alkalmazzák. – Körülbelül százhusz-százötven fő áll rendelkezésre ilyenkor a megfelelő mennyiségű hólápattal és seprével együtt – mondta Szabó Ferenc. Azt is elárulta: a nagyvárosok közül az egyik legkorszerűbb járműflottával rendelkeznek, valamint hogy már a tárolóban van a Romániából vásárolt sós és a hazai marosi homok nagy része is.

– A hóesés befejeződése után hat órával az összes stratégiailag fontos területet megtisztítjuk majd – ígérte az ügyvezető igazgató.

K. G. G.

Pénzintézet szorult a szecessziós palotába

Bank és kávézó a Reökben



A kávézó már „költözik” a palotába

Fotó: Miskolczi Róbert

A Reök-palota sarkán a szecesszió hangulatát árasztó kávéházat és éttermet nyitnak a közeljövőben. De hamarosan az a bankfiók is fogadja az ügyfeleket, amely egy korábbi megörökölt helyzet folytán idegen testként ékelődik be a mostani művészeti központba.

Noha csak augusztusban adták át a Reök-palotát a szegedi művészetek házáként, pár hónap alatt a kulturális élet egyik központjává vált, magának az épületnek pedig a csodájára járnak a turisták. A Reökben, a Regionális Összművészeti Központban azonban oda nem illő bankfiók is nyílik a földszinten.

A leendő pénzintézet kakukktójas az állami és önkormányzati pénzen kulturális célokra felújított szegedi művészetek palotájában. Solymos László várospolitikai alpolgármester elmondta, a helyzetet megörökölte a város. Amikor a kulturális minisztériumhoz beadták a pályázatot a Reök-palota rekon-

strukciójának címzett támogatására – ezen 300 millió forintot nyert a város –, tudomásul kellett venniük, hogy a főbejárattól jobbra eső négyzetméterek bérleti joga már magántulajdonba került. A tervekben tehát azt a részt nem szerepeltették, így annak felújítására nem is kaphattak pénzt az önkormányzat – szögezte le az alpolgármester.

A földszinti helyiség bérleti jogának tulajdonosa egy olyan cég, amelyik az ugyanitt hamarosan fiókot nyitó Raiffeisen Bank érdekében tartozik. Kérdéseinkre válaszolva Nagy Edina, a bank marketingkommunikációs fősztályának munkatársa azt közölte, hogy amint az érvényes építési engedélyt megkapják, nyitnak. Jelenleg a polgármesteri hivatallal egyeztetnek. Nagy Edina szerint a művészeteket pártoló pénzintézet nem idegen test, bérleti díjakkal hozzájárulnak a palota színvonalas működéséhez.

Rantal János, a Reök-palota tervezője korábban elmondta lapunknak, a pénzintézet

helyére az örökségvédelmi hatástanulmány szerint a ruhatár kívánczolt volna egy emléktárgyüzlettel, így viszont ezeket le kellett költöztetni a pincébe. Ideális helye lehetett volna a szabadtéri igazgatóságának is, amely a bank miatt a második emeletre volt kénytelen költözni.

F. K.

KÁVÉZÓ ÉS ÉTTEREM

Már decemberben szeretne volna megnyitni a Reök kávézót és éttermet a bérlő Mediterrán Invest Zrt., ám csúszik a kivitelezés. Szinte naponta egyeztetnek a műemlékvédelemmel – közölte lapunkkal Elekes Zoltán projektfelelős –, még a berendezéssel, bútorokkal kapcsolatban is szigorú előírásoknak kell megfelelniük. A sarkon a szecesszió hangulatát árasztó, az épület funkcióhoz jól illő vendéglátó helyet alakítanak ki. Európában ma már szinte mindenütt található kávéház a múzeumokban, képtárakban.

Apátfalván bevált, most Makón is bevetik – húsz-harminc százalékkal is csökkentik a tempót az autósok

Sebességmérő táblákkal fékeznek a forgalmat



A Szegedi utcai bevezető szakaszán is elkél a sebességmérő tábla

Fotó: Frank Yvette

Három sebességmérő tábla beszerzésére pályázik a makói önkormányzat a közlekedési tárcánál, és mivel egyet már nyertek egy biztosítótársaságtól, hamarosan négyet szerelnek fel a 43-as főútvonal város kettészelő szakaszán. Apátfalván egy hasonló már nyár óta működik – ott bevált, ezért szeretnék még egyet.

Sebességmérő táblákat készült bevetni a makói önkormányzat a 43-as főútvonalon átözlő, mostanra túlzás nélkül elviselhetetlennek mondható autódáradat ellen. Olyan táblákról van szó, amelyek figyelmeztetnek a lakott területen kötelező óránként ötven kilométeres sebességre, nagyméretű digitális kijelzőjük pedig kiírja a közeledő autók sebességét, sőt ha ez meghaladja a megengedett limitet, az a szöveges üzenet is megjelenik alatta pirosan világító betűkkel: Lassíts! A képviselő-testület a minap hozott döntést arról, hogy pályázik a közlekedési tárcánál három ilyen tábla beszerzésére. A beruházás összesen három és fél millió forintba fog kerülni, amiből a városnak a tízszázalékos önerőt kell állnia. Mivel

egyét a város a közelmúltban már nyert az egyik biztosítótársaságtól, összesen négyet fognak hamarosan felszerelni a 43-as főútvonal mentén – a Szegedi és az Aradi utcai bevezető szakaszánál, illetve egy-egy beljebb lévő, veszélyesebb szakaszon.

Apátfalván már működik egy olyan berendezés, amiből most Makón szeretnék többet: június végén szerelték fel, és a falu polgármestere, Varga Péter azt mondja, bevált. Eleinte ók is kételkedéssel fogadták a táblát gyártó cég ígérését, mely szerint húsz-harminc százalékkal csökkenti a mellette elhaladó autók sebességét, de kiderült, valóban hatással van a sofőrökre, ha ma-

guk előtt látják, mennyivel hajtának. A tempó csökkenésével együtt azt is tapasztalták: kevesebb a balesetveszélyes közlekedési helyzet. Ez érthető, hiszen a balesetek bekövetkezésében éppen a sebesség az egyik legfontosabb tényező. Szembetűnő ugyanakkor, hogy mivel eddig csak egy táblát sikerült kihelyezni, méghozzá a Makó felől érkező járművek számára, ebben a sávban lényegesen lassabb a forgalom, mint a Nagylak felől szembejövőben. Az apátfalvi önkormányzat ezért most megpróbál beszerezni még egyet: ók is a közlekedési tárcához fordulnak, pályázatukat éppen ma nyújtják be.

SZABÓ IMRE

A RENDŐRSÉG IS BÍZIK BENNE

Jónak, hatékonynak tartja a táblákat Neparáczki László, a makói kapitányság közlekedési osztályvezetője is. Elmondta: nyilvánvaló volt, a négy közül kettőt a 43-as Szeged, illetve Nagylak felőli bevezető szakaszához helyezzenek el, a másik kettőt pedig azért az Erdei Ferenc téri és a Tesco előtti körforgalom közti szakaszon állítják fel, mert ez az egyetlen hosszabb útszakasz, ahol sem járdaszívet, sem körforgalmat nem lassítja a forgalmat. Bár a 43-as Makón átvezető részén szerencsére kevés a baleset, a gyors-hajtás az említett szakaszon még mindig probléma – a tábla remélhetőleg ezen is segít.