

Nagy volt a „Felhajtás” Szabó Máté körül

Szegedi egyetemista a Music TV-n

Egy szegedi egyetemista lehetett volna a magyar Music TV új arca. Szabó Máté vicces és meghökkentő feladatokat oldott meg a Felhajtás című műsorban. A tegnapi estét adásban mégis búcsút intettek neki.

– Nyáron a Siófoki Coke Clubon dolgoztam. Éppen ott tartottak kétnapos válogatást a Music TV magyarországi csatornájához, mert műsorvezetőt kerestek, aki egyben a zeneosztalra is lesz. Az ottani főnököm ismerte tévés múltamat, ezért arra buzdított, próbáljam meg én is – emlékszik vissza az augusztusban történetekre Szabó Máté történelem szakos szegedi egyetemista, aki a TiszapART Kulturális televízióánál, és a kiskunmajsai Rádió Majsánál dolgozik. Ezért sem jött zavarba a válogatáson, amikor arra kérték: mutatkozzon be a kamerába. Míg vetélytársai extrém módokon próbálták felhívni magukra a figyelmet – egyesek bőfögték és szellentettek beszéd közben –, Máté természetesen viselkedett, így bejutott a legjobb ötven közé.

A következő fordulót a fővárosban rendezték. A zeneosztalra stúdiójában kellett blue-boxoznia: egy üres fal előtt híreket olvasott, és számokat konyfált, miközben bejátszásokat vetítettek mögé.

– Úgy éreztem, jól sikerült, de másnap nem hívtak vissza. Már-már lemondtam az egésztől, amikor megcsörrent a telefon: kiválasztottak a döntős nyolc ember közé – ujjong. – Estére már Pesten is voltam. Öt napig tartott a valóságshow forgatása, a címe: Felhajtás. A nap huszonegy órájában kamerák kísérték bennünket, és felvették, hogyan oldjuk meg a feladatokat. A szerkesztők arra voltak kíváncsiak, mennyire vagyunk találékonyak, kreatívak – meséli a sármos fiatalember, aki – többek között – olyan pesti sorozatszínészekkel versengett, mint például a Szeress mostban szereplő Csépai Gábor, vagyis Olivér, és a Barátok közt egykori Petraja, Györi Franciska.

– A forgatás alatt végig rossz idő volt, mégis jó hangulatban telt az a néhány nap. Vicces és meghökkentő feladatokat kellett megoldanunk: megtanultam trombitálni, interjút készítettünk érzékeny témáról, és extrém sportokkal beszélgettünk. A Váci utcán pedig pólot kellett osztogatnunk. Minden feladatnál kameráztunk, a szerkesztők ezekből a felvételekből készítettek kisfilmeket,

melyek a műsorban is láthatók – mondja Máté.

A szegedi egyetemistának végül nem sikerült bejutnia az első négy közé – a tegnapi műsorban kiesett.

– Nem keseredtem el. Nagy élmény volt ez a néhány nap, és nagyon jó lehetőség – értékeli. – Olyan tapasztalatokat szereztem, amelyeket később is kamatoztathatok. Örülök, hogy beleláthatam, hogyan működik az ország új zeneosztalja.

BOBKÓ ANNA

VIDEOKLIP A T3-NAK

A Felhajtás című műsor szereplőinek egyik feladata egy videoklip forgatása volt. Szabó Máté a szegedi T3 rockzenekart választotta. – Régóta ismerem a fiúkat, nagyon tehetségesnek tartom őket. Szerintem elég jók ahhoz, hogy befutott zenészek lehessenek, ezért döntöttem úgy, lehetőséget adok nekik, hogy minél többen megismerhessék őket – érvel az egyetemista, aki a klipet a Csepel művekben, egy szegedi kollégája segítségével forgatta.



Szabó Máté nem jött zavarba a kameráktól, hiszen Szegeden is tévésként dolgozik

Fotó: Segesvári Csaba

Csongrád megyei közszereplők a női kvótáról

Politika a fakanál mellől

Küszöbön a női kvóta, kedden megkezdődött a törvényjavaslat általános vitája. A gyengébbeknek mondott nem esélyegyenlőségének megteremtése a célja a pártlisták összetételét a női kvótával szabályozó törvényjavaslatnak. Am SZDSZ-es képviselőnk, Sándor Klára kezdeményezése a Csongrád megyei közéletet is megosztja.



Sándor Klára, a kezdeményező szerint ez pártok fölötti ügy

Fotó: DM/DV

– Pártok fölötti ügy, mely megmutatja, mit tart a politika a női esélyegyenlőségről – érvel törvényjavaslata mellett Sándor Klára országgyűlési képviselő. – Eddig ugyanis – a kinyilatkoztatáson túl – egyik politikai alakulat se tett lépést azért, hogy a nők a társadalmon belüli arányuknak megfelelően kerüljenek az országgyűlésbe, vegyenek részt a döntésekben.

Csak 11 százalék

Most a magyar parlamentben 11 százalék a nők aránya – szemben a 37 százalékos európai átlaggal. A 2006. évi országgyűlési képviselő-választásokra Csongrád megyében listát állító nyolc párt közül az MDF szerepeltette a legtöbb nőt politikusként névsorában.

– Gyakorlatiasabbak, empatikusabbak és gondoskodóbbak a nők politikusként is – sorolja a pozitívumokat a szegedi közélet egyik legtapasztaltabb szereplője, Ványai Éva (MDF). – Feltétlenül emelni kellene a nők arányát, közelítve népességben belüli jelenlétük súlyához. Ugyanakkor nem valószínű, hogy a férfifélszázalékú parlament megszavazza a nők esélyeit segítő javaslatot.

A pártmunka súlya

Egyetlen nőt sem indított listáján képviselőnek 2006-ban Csongrád megyéből a Fidesz-KDNP. Ez azt jelenti – az akkori listavezető, a Fidesz-MPSZ mostani megyei elnöke, Farkas Sándor szerint –, hogy pártmunkája alapján nem találtak alkalmas jelöltet „a fakanállal foglalkozók” között. Ő a pártmunka súlyát venné figyelembe ezennél is, nem támogat semmiféle

kvótához, vagyis mesterséges arányokhoz igazodást.

– Elsőként foglaltuk a Zöldek Pártjának alapszabályába is, hogy tagságunk és képviselőink fele nő legyen, mint ahogy az emberi faj is 1:1 arányú – kontráz Molnár Gyula biológus-pártelnök. A zöldek egyik 2006-os politikuskijelöltje, az állatvédő egyesület vezetőjeként is közismert Dömötör Júlia most megmondolná, hogy a leértékelődött politikai közéletben szerepeljen-e.

A pártlistákon felváltva következzenek a különböző nemű jelöltek, illetve, ha egy megválasztott képviselő valamilyen okból kiesik, a helyére vele azonos nemű állítsanak. Ez az úgynevezett női kvóta-törvény lényege. Az alkotmány módosítására irányuló javaslat szerint a miniszterek és államtitkárok között mindkét nem aránya legalább egyharmad lenne.

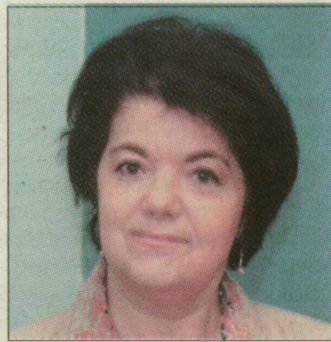
Toleránsabb lenne a közélet

– A politikusok népszerűségvesztésével keletkező vákuum alkalmas arra, hogy a nők annyian kerüljenek a döntések, vagyis a tűz közelébe, mint amilyen arányban jelen vannak az élet más területein. Erősen támogatom a kvóta bevezetését, mert ezzel rá lehet segíteni arra, hogy a politikában gyorsabban érvényesüljön a természeti törvény – jelenti ki mosolyogva Hekáné dr. Szondi Ildikó, aki arról is közismert Szegeden, hogy három mobiltelefonot használ. Ez talán annak is kifejezője, hogy családjában, egyetemi oktató létére civil szervezetet vezet, de szegedi önkormányzati képviselő is, sőt: az MSZP megyei, 18 nevet tartalmazó politikuskijelölt listáján 2006-ban a tizedik helyre sorolták. – Magyarországon férfipályának mondják a politikát, holott a nők nagyobb arányú jelenlétével sokkal toleránsabb lenne a közélet. A nők jó szervezéssel képesek összeegyeztetni különböző feladataikat, s a politikához szükséges türeklépességnek is művészei!

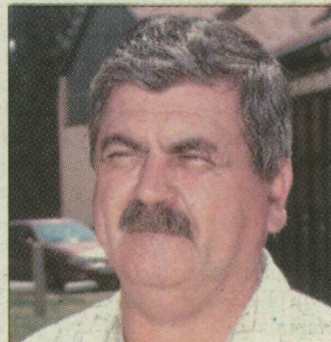
ÚJSZÁSI ILONA

ARÁNYOK

A hazai politikai rendszer javítása is célja annak a javaslatnak, hogy kvótával szabályozzák: 50 százalék legyen a pártlistákon a nők aránya. Ez utóbbi szempontból a pártok 2006-os megyei listája alapján kialakult sorrend: MDF (30 százalék képviselőjelölt nő), Zöldek Pártja (27), MSZP és Magyar Kommunista Munkáspárt (22-22 százalék), Centrum és MIÉP-Jobbik (20-20), SZDSZ (16) Fidesz-KDNP (0 százalék).



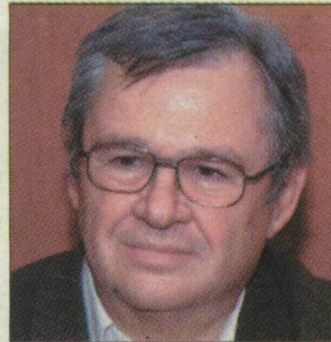
Ványai Éva: A nők gyakorlatiasabbak



Farkas Sándor: Nincs szükség mesterséges arányokra



Hekáné dr. Szondi Ildikó: Több nő kellene a parlamentbe



Molnár Gyula: A zöldeknél fele-fele az előírt arány

Akkor várható roham a szervizekben, ha leesik az első hó

Hét fok alatt veszélyes, nem tapad jól a nyári gumi

Bár még nem köszöntött be a hideg évszak, a gumi szervizekben már megjelentek az első kuncsaftok: téli abroncsokat szeretnének. A hétfokos napi átlaghőmérséklet már indokolja a cserét. Az előrelátók elkerülik az első hóesést követő pánikszerű gumicsererohamot.

Sok autótulajdonos csak a kemény hideg beköszöntekekor viszi autóját szervizbe, hogy lecserelje gumiabroncsait télire. Pedig a szakemberek szerint, ha a napi átlaghőmérséklet 7 Celsius-fok, már biztonságosabb a téli.

Szegeden is akadnak olyanok, akik nem a legnagyobb roham idején, novemberben keresik fel a gumist.

Megelőzik a csúcsot

– Most még elég a szerviz előtti napon bejelentkezni. Az előrelátó autósok megelőzik az év végi csúcsot – magyarázta Varga Attila, az egyik szegedi gumi-szerviz munkatársa. Amikor ott jártunk, éppen téli gumikat szereltek. Azt is elmondta, sokan nem is cserélik le a nyári abroncsokat télire, bele sem gondolnak, a havas-jeges úton, ötven kilométer per órással sebességgel így többszörösére nő a fékút, ami nagyon könnyen életveszélyes lehet. Egy esetleges koccanás utáni javítás is többbe kerülhet, mint egy garnitúra új gumi. Az is kiderült, hogy a vásárlók körülbelül tizenöt százaléka

csak a meghajtott kerekeken cserél abroncsokat, ezzel is próbálnak spórolni. Csak azzal nincsenek tisztában, hogy a „felemás” megoldás ugyanolyan veszélyes: megcsúszhatnak a fagyos úton.

Kell az előrelátás

– Kipördültem, és csak azért nem szenvedtem balesetet, mert éppen nem jött senki a közelemben. Nem cseréltem időben gumit – magyarázta Kovács Máté, aki éppen a szervizben várakozott, hogy időben felrakják 406-os Peugeot-jára a téli abroncsokat. A férfi el-

mondta, rengeteget vezet éjszaka és hajnalban, csak az elmúlt hét végén közel kétezer kilométert tett meg. A fagyos időjárás már megköveteli, hogy előrelátó legyen.

Negyvenezerből is kijön

A szegedi Farkas Árpád is követi a meteorológiai jelentést. Csálólának tartja a szép, napos időt. Az előrejelzések szerint néhány napon belül jelentősen hűl majd a hőmérséklet, ő inkább már bejelentkezett a szervizbe.

– Nyolc perce jöttem, és már kész van két kerék. Fél óránál többet még sosem várakoztam – mondta a 68 éves férfi, aki közép kategóriás garnitúráját két éve vásárolta, amikor autót cserélt. Mindig kikéri a szakértők véleményét, ő annyira nem ért az autókhoz.

GUMIHOTEL

A nagyobb szervizekben, mosás után, szakszerű fedett helyen tárolják az abroncsokat, ha az ügyfél nem kívánja azt hazavinni. Egy garnitúra gumi tárolása 1500-2000, négy komplett kerék elhelyezése pedig 3000-4000 forintba kerül egy szezonra.

Szegeden legalább tíz nagyobb gumi szerviz működik. A legtöbb helyen, a forgalomban lévő autók kilencven százalékához rögtön kiválaszthatjuk a legmegfelelőbb téli abroncsokat. Néhány szervizben már áruhitelt is adnak: akár részletre is vásárolhatunk. A táblázatunkban vizsgált autók abroncsainak listaárai még nem tartalmazzák a felszerelés díját, amely guminként körülbelül 900-1500 forintba kerül, attól függően, a télire inkább alkalmas acél felével, vagy a nyáron használt alufelével együtt szereltetjük-e fel. Ha alsó kategóriás gumikat választunk – nem vettük figyelembe a no name márkákat – akkor is körülbelül negyvenezer forintba kerül egy komplett gumicsere.



K. T. I. Nem jó az utolsó pillanatig várni a cserével

Fotó: Miskolczi Róbert

TÉLIGUMI-ÁRAK

forint/db

Típus	Golf 3 175/70/R13	Passat 195/65/R15
Kormoran (alsó kategória)	9350	11 900
Kleber (középkategória)	9700	12 600
Bridgestone (középkategória)	13 700	17 100
Michelin (felső kategória)	14 800	17 600

Forrás: DM-gyűjtés

DM-grafika