

Elterelik a kamionokat az 5-ös útról

Továbbra is dugó van Szegeden, az 5-ös számú főút átmenő szakaszán. Mától a kétszer két sávot kétszer egy sávossá szűkítik a Cora Áruház előtt, így újabb torlódások várhatók.

Elkészültek, és a Magyar Közút Kht. ígérete szerint legkésőbb ma délelőttig a helyükre is kerülnek az M5-ösön azok a forgalomterelő táblák, amelyek az 5-ös út burkolatjavítása miatt a tehergépkocsikat a domaszéki csomópont felé irányítják.

– Tegnap megkaptuk az AKÁ-tól a forgalomterelő táblák kihelyezési engedélyt az M5-ösre. A sárga táblák nem kötelező érvényűek, azt a célt szolgálják, hogy a tehergépkocsik ne a fehértói, hanem a domaszéki csomópontnál hagyják el az autópályát – mondta el érdeklődésünkre a Közút Kht. Csongrád Megyei Igazgatóságának műszaki tervezési és lebonyolítási osztályvezetője, Rigó Mihály. A táblákat a főváros felől Szeged felé haladva, az autópálya M43-as kiágazása előtt, 50 méterrel az útirány- és előjelző táblák elé helyezik ki – a Közút Kht. ígérete szerint legkésőbb ma délelőtt.

A forgalomterelő táblák elsősorban a kamionosokat figyelmeztetik, de a személygépkocsival közlekedőknek is azt tanácsolják, hogy ne az északi, hanem a déli kijáratot használják. Mint azt már megírtuk, a Magyar Közút Kht. a Cora Áruház lámpás csomópontjánál szerdán kezdte el az egy hónapig tartó burkolatjavítást.

– Mától a kétszer két sávot kétszer egy sávra szűkítjük az 5-ös főút bevásárlóközpont előtti szakaszán, mintegy 85 méteren keresztül. A betonozást várhatóan hétfőn tudjuk elkezdni. Ha ez is befejeződik, akkor haladunk tovább az Izabella híd irányába, egészen a Párizsi körútig. Itt azonban csak marni és aszfaltozni fogunk, betonozni már nem – beszélt a munka ütemezéséről az osztályvezető.

HORVÁTH LEVENTE



Útépítés miatt kénytelenek araszolni az autók. Fotó: Karnok Csaba

Átrajzolják Szeged közlekedési térképét 2010-re (3.)

Már majdnem Amszterdam



Forrás: polgármesteri hivatal

DM-grafika

Három év múlva álmom lesz közlekedni Szegeden, legalábbis az álmok szerint. Addigra elkészül az M43-as várost elkerülő szakasza, nem dübörögnek többé kamionok a nagykorúton. Új villamosvonal, modern tuják, trolis, régiós buszport, még több bicikliút és két új parkolóház szerepel a tervekben. Sorozatunkban arról írunk, amiről az emberek beszélnek: hogyan válik Szeged élhető várossá.

Szegedet a magyar Amszterdamként emlegetik az országban, más városok irigykednek arra az 53 kilométeres kerékpárút-hálózatra, amivel mi magunk még mindig elégedetlenek vagyunk. Hiányosak ugyanis a megépült szakaszok, a meglévő útvonalaknak pedig vannak fogyatékoságai. Az elkövetkező időszakban ezeket a hibákat korrigálják. A szegedi önkormányzat ugyanis pályázik az unióhoz több mint 300 millió forint, újabb hat kilométernyi kerékpárút megépítésére.

– A fejlesztésekkel a jelenlegi széttagolt kerékpárút-hálózatot szüntetik meg – mondta Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester.

– Az a koncepció, hogy ahol nincs kapcsolat már meglévő utak között, ott megépítjük.

De milyen hiányzó kapcsolokról is van szó? Ha a kelet-nyugati, Újszegedet a Mars térről összekötő tengelyt nézzük, a Fő fasoron csak a víztoronyig lehet bicikliúton közlekedni, utána a ligetig nincs külön sáv. Majd megint szabad a pálya a Népligeten és a Belvárosi hídon át, de csak a város felőli hídfőig, mivel egy „szünet következik”, egészen a Skáláig. Utána az áruház és a Mars tér között lehet újfent kerékpárra pattanni – vagyis ezt a lyukat is be kell stoppolni a hálózatban. A másik irányban, az észak-déli tengely mentén, a Kossuth Lajos sugárúton most csak a Rókusi iskoláig lehet bekerekenni. Ezt a bicikliutat az Anna-kútig vezetik be. Hiányt pótolnak a Kálvária sugárúton is: a villamosprojekt részeként alakítanak ki kerékpárutat, mivel a beruházás miatt amúgy is „újra kell osztani” a sugárú nagykorúton belüli szakaszát. S hosszabbítanak a Csillag térnél, a Keresztöltés utcán Tápe felé haladva, a Hősök kapujánál pedig a nagyállomásig.

Megkérdeztük a Magyar Kerékpárosklub

PARKOLÓHÁZAK

Szeged első parkolóházát 2004-ben adták át az Arany János utcában, nem kevés bonyolalom után, az elektronika vezérelte garázs kihasználtsága azonban csak 30 százalékos. „Hagyományos” parkolóház épül a Honvéd téren, jövő ősze el kell készülnie. Újszegeden, a leendő Aqualand élményfürdő négyszintes létesítményének alsó, valamint felső emelete is parkolóként funkcionál majd.

szegedi alapszervezetét is, mit szólnak a tervekhez. Ifj. Nagy Gábor szóvivő szerint a meglévő kerékpárutak felújítására kellene minél nagyobb hangsúlyt fektetni, valamint meg kéne szüntetni a közös gyalogos- és kerékpársávokat. Nagy Sándor erre azt válaszolta, idén még csak arra futja, hogy a kátyúzási keretből a József Attila sugárúti bicikliutat szépítgessék. Utána jönnek a felújítások.

F. K.

HÍREK

KRIMIKLUB.HU

Kit ölsz meg ma? címmel tegnap indult a világhálón az első magyar kollektív bűnügyi regény, a wikikrimi. Bódis Kriszta, Garaczi László, Háy János, Karafiáth Orsolya, Kukorelly Endre, Márton László, Németh Gábor és Podmaniczky Szilárd írja az első epizódokat, az utolsó rész közzlése után a krimiklub.hu megnyitja a honlapot az internetezők előtt, így akinek van kedve, alakíthatja a történetet. Hat héten keresztül bárki írhatja, szerkesztheti és olvashatja a közös alkotást a krimiklub.hu portálon, a népszerű wikipedia mintájára.

KLEBELSBERG-TÁRLAT ÉS-EMLEKÜLÉS

Újabb vendégtárlatot rendez a Móra-múzeum, a megyei közgyűlés épületében (Rákóczi tér 1.) Klebelsberg Kunó kultuszminiszter halálának 75. évfordulóján nyílt a megyei múzeum dokumentumgyűjteményéből emlékkiállítás. A tárlat része a Klebelsberg-konferenciának, amely szintén a megyeházán kezdődött. Tegnap délután fél 4-kor Lezsák Sándor, a Magyar Országgyűlés alelnöke mondott köszöntőt, majd a Miklós Péter és Tóth István történészek által rendezett összeállítást Zombori István múzeumigazgató nyitotta meg.

Egyre több balesetet okoznak a kerékpárosok Csongrád megyében

Elfeledkeznek a mellényről a biciklisek

Kerékpáros hibájából januártól mostanáig már több baleset volt Csongrád megyében, mint tavaly egész évben. A láthatósági mellény viselését külterületen négy hónapja írja elő rendelet.

Kötelező láthatósági mellényt viselni lakott területen kívül, korlátozott látási viszonyokban és sötétedés után a kerékpárosoknak. A rendelet június 1-jével lépett életbe. Nem sokkal később a 47-es úton haladó bicikliseket szondáztuk: egyikük sem viselt mellényt.

– Csongrád megyében ebben az évben 103 baleset okozója volt kerékpáros – tudtuk meg Radics Róbert őrnagytól. Több mint négy hónappal a rendelet bevezetése után sem használnak sokkal

többet mellényt, mint június előtt.

Ismét külterületre mentünk tapasztalatokat gyűjteni tegnap: a Szeged és Szentmihályt összekötő bicikliútra. – Attól, hogy egy kerékpáros bicikliúton megy,

külterületen ugyanúgy kell viselnie mellényét – hallottuk az őrnagytól.

„Az autóban van”, „Otthon van”, „Akkor viselem, ha nem felejttem el”. Három megkérdezett – dolgozó, nyugdíjas és diák

– válasza arra, hogy visel-e láthatósági mellényt. László még soha nem próbálta fel, Hetényi Béla szerint bicikliúton felesleges használni, és este már egyébként sem ülne fel kerékpárjára. – Ott-hon még akkor is felvettük a

mellényt, ha gyalogosan indultunk szórakozni – tudtuk meg Tamástól, aki Szegedről kerékpározott Szentmihály felé. A fiú vajdasági, Szegeden tanul az egyetemen, barátja lakik a városrészen. Azt mondta, ő már másfél éve megvásárolta mellényét, s legtöbbször hordja is azt. Nem tartja cicis viseletnek, ha az életéről van szó. Szegeden gyalogosan azért még nem venné fel: az autósok a határ túloldalán veszélyesebben vezetnek.

– Az elmúlt négy hónapban még egyszer sem büntettünk kerékpárost láthatósági mellény viselésének elmulasztása miatt – tudtuk meg Radics őrnagytól. Meg azt is, hogy kollégái ilyen esetekben még mindig csak a figyelmeztetés lehetőségével élnek, holott lehetőségük lenne azonnal büntetni is: a helyszínen 500-tól tízezer forintig terjedő szabálysértési bírságot fizethetnek, de súlyosabb vétség esetén akár fel is jelenthetik a bringást.

A fényviszaverő ruhadarab viselése 2008. január 1-jétől a gyalogosokra is vonatkozik majd – külterületen.

K. G. G.



Kerékpáros Kecskés és Szentmihály között. Láthatósági mellénnyel biztonságosabb

Fotó: Frank Yvette

További fotók a témáról: www.foto.dclmagyar.hu