

Átrajzolják Szeged közlekedési térképét 2010-re (1.)

Villamos, troli, amennyi kell

Három év múlva álom lesz közlekedni Szegeden, legalábbis az álmok szerint. Addigra elkészül az M43-as várost elkerülő szakasza, nem dübörögnek több kamionok a nagykorúton. Új villamosvonal, modern trolis, régiós buszport, még több bicikliút és két új parkolóház szerepel a tervekben. Sorozatunkban arról írunk – elsőként a villamosprojektet bemutatva –, amiről az emberek beszélnek: hogyan válik Szeged élhető várossá.

Három év múlva már a Rókusi körúton is villamosra szállhatunk, mégpedig a 2-esre, és addigra újul meg az 1-es, a 3-as és a 4-es mai pályája. Megnyúlik a 8-as trolis útvonala, lesz 10-es trolis, kilenc új villamosunk és tíz új trolibuszunk. Lámpás körforgalommal alakul át a Kossuth Lajos sugárút, mai állapotában kritikán aluli csomópont – ez tömören a 2010-ig megvalósuló úgynevezett nagy szegedi villamosprojekt.

Dózsa Gábor, az SZKT ügyvezető igazgatója mutatta meg a térképen, merre jár majd az új 2-es villamos: a Kossuth Lajos sugárút és a Rókusi körút sarkán, szintén két-három éven belül megépülő jelzőlámpás körforgalom és a Csongrádi sugárút között közlekedik majd. A füves vágányt a Tescóig az út közepén, majd onnan a külső sávban építik meg, a villamos fordulója a „kiserdónél” lesz.

Az 1-es villamos pályáját felújítják, a 3-as és a 4-es Glattfelder téri, valamint az innen az Anna-küti tartó szakaszát is átépítik. A 3-as a Dugonics tértől a nagykorúig egy – szintén füves – vágányon halad majd, mivel keskeny a Kálvária sugárút. Egy vágányon, de nem füves pályán megy tovább a Veresacs utcáig, majd innen a II. kórházig két vágányt alakítanak ki számára. A 3-as villamos a vadsparknál, valamint a Fonógyári útnál delafordulóban kanyarodik vissza.



Három év múlva a megépülő körforgalomban a Kossuth Lajos sugárútról jobbra is kanyarodik majd a villamos a Károlyi-kollégiumnál

Fotó: Karnok Csaba

Az SZKT flottája kilenc alacsonypadlós villamossal bővül. Új trolivonalakat építenek ki, és tíz új trolibuszt is vásárolnak két éven belül. A 8-as trolis, amely jelenleg még visszafordul a Vidra utcától, a jövőben egé-

szen a női klinikáig közlekedik, a 10-es buszt kiváltó 10-es trolis szintén a Tisza Lajoson megy végig, és szintén a klinikákhoz jut el.

F. K.

25 MILLIÁRDOS BERUHÁZÁS

A szegedi elektromos tömegközlekedés fejlesztésére 25 milliárd forintot fordíthat Szeged, 85 százalékot uniós forrásból, 15-öt az államtól kap. Az építkezés jövőre kezdődik el az Anna-küti csomópont rekonstrukciójával, felújítják az 1-es, az Indóház téren állomást létesítenek. A villamosprojektet 2010-ig (legkésőbb 2011-ig) be kell fejezni.

Városőrök óvják a gyerekek biztonságát – Reggel nehéz az átkelés a forgalmas zebrákon

A Tatra is megállt a sugárúton

Szegeden több általános iskola előtti gyalogátkelőnél rendőrök, városőrök és polgárőrök vigyáznak a gyerekekre reggel hét és nyolc óra között, illetve délután, amikor vége a tanításnak. A baleset-megelőző program hatására az autósok és a szülők is figyelmeztetebben viselkedtek.

A zöld mellénynek hihetetlen hatása volt: a szokásosnál sokkal többen álltak meg és engedték át az aprócska gyalogosokat a zebrán. Egy hétköznap reggel elkísértük önkéntes munkájukra a városőröket a szegedi egyetem Juhász Gyula Gyakorló Általános Iskolájá elé. Reggel héttől fél nyolcig dekkoltunk a zebra mellett, és figyeltünk. Sok szülő kocsival hozta gyermekét, a bejáratához a lehető legközelebb áll-

tak meg – ügyet sem vetve arra, hogy feltartóztatták a mögöttük haladókat.

– Szinte ez a legveszélyesebb, amit egy szülő megtehet – mondta Kovács István, aki éppen végzett műszakjával, ugyanis főállásban mentősofőr. A többiekhez hasonlóan ő is önkéntesen segíti a városőrség munkáját. – Az út közepén, a villamosfű mellett szállnak ki, ez nagy felelőtlenségre vall – tette hozzá a tekintélyt parancsoló külsejű férfi és már ment is figyelmeztetni a szülőt. Aki felháborodott.

– Hiába van kirakva a várakozni tilos tábla, több szülő kiszáll és bekíséri gyermekét a kapun, ezzel megfosztva másokat a megállás lehetőségétől. Szerencsére a jelenlétünk hatásos: már nem olyan gyakran parkolnak két sorban az autók – magyarázta Papp Ist-

ván, aki biztonsági őr, és szíves-ségből segít, fizetést ő sem kap. Antali Jánossal és Kovács Istvánnal hármashban vigyáznak a iskolások épségére. Kérésükre a villamos sofőre is megállt és készségesen átengedte az iskolásokat.

– A kisfiam, Ádám most kezdte az első osztályt, ezért különösen örülök ennek a kezdeményezésnek. Így talán hamarabb el merem engedni egyedül is az iskolába – érvelt egy apuka, Paszternák Zoltán.

Kaszáné Toppantó Gabriella szerint az átkelők itt életveszélyesek, egészen addig, amíg nem építenek egy jelzőlámpát. Ő inkább a kapuig kíséri a tízéves kisfiát, Alexot.

A zebrán mindenféle bizonytalanság nélkül kelt át Péter. Megkérdeztük: a zöld mellényeseknek köszönhető, hogy ilyen ma-

ISKOLÁKNÁL, MEG A 43-ASON

– Szegeden tíz iskolánál vigyáztak a szakemberek a gyerekek épségére. A rendőrség a legforgalmasabb négy általános iskolához – a Ságvári és a Juhász Gyula gyakorlóhoz, a Madáchhoz, illetve a Rókusi I. számú iskolához – állította ki az embereit – tudtuk meg Radics Róberttől, a Csongrád megyei Rendőr-főkapitányság közlekedés rendészeti osztályvezetőjétől. A szakember elmondta, sok pozitív visszajelzést kaptak, de a rendőröket néha érték bántó megjegyzések is: többeknek nem tetszett a várakozni tilos tábla az iskolák kapuja előtt. Büntetéseket nem osztottak, figyelmeztetésekkel próbálták célt érni. A veszélyes útkereszteződésekben Makón, Apátfalván, Klárafalván polgárőrök, Deszken önkormányzati jelzőőrök segítik a gyalogosok, elsősorban a gyerekek átkelését a zebrán.

gabiztos? A tizenkét éves fiú elárulta, nem fél a forgalomban, képes önállóan közlekedni.

A baleset-megelőző akció a szegedi városőrség, a polgárőrség, illetve a rendőrség közös programja. Kovácsné Vadász Erőss, a szegedi városőrség elnöke két hét óta tart. A városőrség október 15-éig tud még vigyázni a zebráknál. Jó lenne, ha egész évben tartana a program, de nincs rá kapacitásuk.

KANCSÁR TÍMEA



Közlekedési reflexek

ÚJSZÁSZI ILONA

Mint ahogy egy szegedi gyereknek élményt jelentett a fővárosi metró mozgólépcsőjére, vagy a föld alatt sikló szerelvény kivilágított kocsiába lépni, ugyanolyan újdonság volt egy csongrádi diáknak, mikor a megyeszékhelyen az öregecske villamos „csöngettett egy picit”, vagy a szögletes trolis nekiiramodva fölburrögött. A rendszerváltás előtti átkosban a szakemberek, de az egyszerű utazók is mintaszerűen tartották Tisza-parti nagyvárosunk közlekedését. Ez alapozta meg a közvélekedést, miszerint Szeged élhető város – volt.

De Szeged nem csak a múltban és nem csupán a Csongrád megyeieknek szolgált a térség fővárosát jellemző közlekedési újdonságokkal. Gondoljunk csak az utóbbi néhány évben megszeretett Dugonics téri körforgalom-hurkokra, vagy a Tisza Lajos körúton egy pályára terelt villamosokra és gázüzemű autóbuszokra. Meg persze az elkerülő út híján a nagykorúton vágatózó és nagyon utált kamionsordákra. Nem csoda, hogy újabban másik megyei jogú városunkból, Hódmezővásárhelyről, de még Békéscsabáról, Kecskemétről is érkeznek mazsolák, akiknek itt mutatják be a nagyvárosi közlekedés trükkjeit és rémségeit az úrvezető-iskolák.

Eddigi szegedi közlekedési szokásainkat azonban fölülírja, ha megvalósul az a projektsokor, ami átrajzolja Szeged közlekedési térképét – 2010-ig. Ha minden terv megvalósul, az szinte akkora fordulatot hozna a szegedi közlekedésben, mint „a Víz” pusztítása utáni, modern városzerkezetet eredményező újjáépítés. Hiszen e tervön új vezetékes járműveket, de új villamos és trolivonalakat ugyanúgy ígér, mint a reptéri szolgáltatások gazdagságát is nyújtó vadiúj autóbusz-pályaudvart, sőt: két parkolóházat és számos eddig nem volt bicikli utat, no meg a kamionokat kiszippantó elkerülőt is, ami az M43-as építésével együtt járna.

Véletlenül mondják, hogy épp a politikailag is fordulatossnak ígérkező esztendőre, 2010-re valósulna meg a milliárdok – magántőkét, önkormányzati és állami pénzeket, de uniós forrásokat is – mozgósító szegedi álom. Az viszont bizonyos, hogy az önkormányzati és országgyűlési választásokig nemcsak a kormányzat most jellemző ötletözön miatt kapkodhatjuk a fejünket, mert szegedi közlekedési reflexeinket is folyton korrigálnunk kell. Mert a Tisza-parti városban fővárosnyi méretű fölfordulás várható szinte minden útszakaszon és közlekedési formában. Közben legfeljebb a remény marad állandó: 2010 elhozza a fordulatot, Szeged élhető város – lesz.

Csőbe húzták az óriási harisnyát



A harmincéves gyűjtőcső életét különleges műanyag harisnyával hosszabbítják meg a szakemberek

Fotó: Miskolczi Róbert

Szeged idei vízügyi rekonstrukciós alapjából százmillió forintért újítja fel a Szegedi Vízmű Zrt. a másfél hónapja felavatott szennyvíztisztító telepet a Tiszával összekötő, szétrozsdásodott acélsővet. Az árvízi töltés alatt áthaladó harmincegy méter hosszú vezeték harminc éve épült, száznyolcvan centi átmérőjű, a védőmű két oldalán zsilip zárja le. Ebbe az óriási gyűjtőcsőbe Európában egyedülálló angol technológiával kezdték el tegnap behúzni az új polietilén bélést. Ekkora átmérővel Magyarországon egyedül itt, Kle-

belsbergtelepen – az ország harmadik legnagyobb méretű és legkorszerűbb tisztítójában – dolgozik a közbeszerzési pályázat nyertese, a Sade Magyarország Kft. Az eredetileg puha, közel három centi vastag „műanyag harisnya” összesen negyven tonnát nyomott, ebből tíz tonna volt a jég, ami szállítás közben hűtötte. A csőben szupermagas nyomású víz nyomja előre, és egy fűtőszál melegíti fel odalent ötven-hatvan fokosra, hogy ráfeszüljön a régi csőre, és megkeményedjen. A munka egy hónap alatt készül el.



A városőrök nélkül lehetetlen lenne átjutni a túloldalra

Fotó: Segesvári Csaba