

Új szárnyal bővült a mórakalmi fürdő

Új szárnyal bővült az Erzsébet Mórakalmi Gyógyfürdő a gyógyászati szolgáltatások könnyebb és gyorsabb megközelíthetősége érdekében – közölte tegnap Nógrádi Zoltán, a település polgármestere. Idén már több mint 70 ezer gyógyulni vágyó kereste fel a négycsillagos intézményt, így indokoltá vált a tegnap felavatott, új épület kialakítása: ezentúl teljesen elkülönül a wellness-, illetve a gyógyszerkezelés és a vendégek beléptetése is. A Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Tanács tavaly a wellnessrészleg átalakítása mellett támogatta a 30 millió forintos beruházást, amelyhez az önkormányzat 10 százalék önrészt biztosított.

Parkosítanak, játszótérek épülnek Tarjánban

Kész a közműcsere

A látványos felszíni munkálatokhoz érkezett a tarjáni városrész-felújítás. Novemberre elkészülnek az utolsó díszburkolatok, parkok és játszótérek is. A lakótelepek korszerűsítése – pályázattól függően – a Budapesti körúton belül folytatható.

A nagy földmunkákkal járó közműépítkezések most már az átvételi szakaszban járnak Tarjánban. Az összesítés szerint az ország első és egyetlen városrész-rehabilitációja ütemterv szerint halad. A Csillag tér készültése kilencvenöt százalékos, az Olajbányász téré kétharmados, a Tarján bisztrónál miatt valamivel több mint húszszázalékos – mondta tegnap a helyszínen tartott sajtótájékoztatóján Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester.

A közvilágítás fővezetékei csaknem teljesen elkészültek, az első új kandelabereket már a helyükre állították. A lakótelep felújítását a kivitelező SADE Magyarország Kft. valamivel olcsóbban vállalta, ezért a beruházás 1,083 milliárd forintos teljes költségébe beleérték öt térfegyelők

kamera felszerelése is. Ezeket a tarjáni rendőrszere kötik be, és onnan figyelik a rendet a Csaba és a Lugas utcában, valamint a Csillag és az Olajbányász téren. Az öntözőhálózat elektromos ellátását megoldották, hét kutat fúrtak hozzá, a locsolóberendezéseket beszerelték. A középületek akadálymentesítését szintén elvégezték.

Szeptember végén és októberben a föld felszínén zajlik a látványos munka. Halad a díszburkolás, a parkosítás, valamint három nagy és tizenöt kisebb játszótér épül. A tervezők rugalmasan alkalmazkodtak a lakosság kéréseihez is, ahol igényelték, az idősebbeknek pihenőpáncokat telepítettek. Mindennek november végére kell teljes egészében befejeződnie. A városrész-felújítás a nyolcezer lakosú Tarján után is folytatódik: a Budapesti körúton belüli panelnegyed közműveinek és köztereinek korszerűsítését készítik elő a városban. A következő pályázati kiírástól függően a Retek vagy a Debreceni utcáig korszerűsítik a lakótelep köztereit és közműveit.

D. T.



Épül a díszburkolat Tarjánban

Fotó: Karnok Csaba

Ötven kilométeres a szegedi kerékpárút-hálózat

Biciklivel sokkal gyorsabb



Forrás: polgármesteri hivatal

DM-grafika

Újabb hat kilométerrel bővülne a szegedi kerékpárút-hálózat. Jelenleg 50 kilométer a biciklisút Szegeden. A város lakói közül még mindig kevesen pattannak drótszámra hét közben. A mai autómentes napon a szervezők arra is felhívják a figyelmet, hogy kerékpárral sokkal gyorsabban lehet közlekedni a belvárosban, mint autóval.

Kerékpárral Szeged belvárosában sokkal gyorsabban lehet közlekedni, mint autóval. Ennek ellenére kevesen pattannak biciklire hét közben, így nem véletlen, hogy reggel és délután is hatalmas dugók alakulnak ki. Reggelente tíz szegedi autóból legalább hat egyedül utazik kocsijában. A többi autóban egy-két gyermeket is látnak az anyukán vagy apukán kívül. A dugókon kívül a légszennyezettség is növekszik.

Mindezek ellen egy módon lehet tenni, ha az emberek felfogják: kerékpárral sokkal kényelmesebb a városban közlekedni. Ehhez persze infrastruktúrára van szükség. Szegeden jelenleg összesen 50 kilométer a kerékpárutak és kerékpársávok hossza – tudtuk meg Kiss Gyulától, a városfejlesztési iroda közlekedési osztályának munkatársától. Észak-dél irányban Szentmihálytelektől egészen Baktóig el lehet jutni kerékpárral. Kisebbségi szakaszok kivételével ugyanez a helyzet a kelet-nyugati irányban is. Újszeged legtávolabbi csücskétől akár elkarikázhatunk Szikósfürdőig.

Nem az a legfőbb gond Szegeden, hogy kevés a kerékpárút, hanem, hogy a meglévőket nem tartják karban – nyilatkozta lapunknak

Ivanics Szonja, a Magyar Kerékpáros Klub szegedi alapszervezetének titkárhelyettese. Az utcán megkérdezett több kerékpáros is a döcögős aszfaltot kifogásolta. Tóbiás Sándor arra is felhívta a figyelmet, hogy a kereszteződésekben az autósok sokszor nem adják meg az elsőbbséget.

– Erdemes a védett kerékpárutakon is nagy figyelemmel hajtani – jelezte a fiatal ember. Hozzátette: még mindig vannak olyan útszakaszok, ahol sürgősen kerékpárutat kellene építeni. Példaként említette a Kossuth Lajos sugárút, Anna-kút és nagykörút közötti szakaszt vagy a Vásárhelyi Pál utcát.

– Idén háromszázmillió forintra pályázott az önkormányzat, ami hat kilométer kerékpárút megépítését és kerékpársáv kijelölésére elegendő – hallottuk Kiss Gyulától, aki hozzáfűzte: az önkormányzat 34 millió forint önrésszel járul a projekthez. Az elbírálásra októberben kerül sor.

A szakemberek összesen kilenc szakasz

megépítését vették be a pályázatba. A Kossuth Lajos sugárút mentén az Anna-kúttól a járdán lesz kijelölve a kerékpársáv a Pacsirta utcáig. Újszegeden a Fő fasoron a Víztorony tértől a Temesvári körüti hosszabbítanak meg a kerékpárutat. A kerékpárosok által régóta óhajtott Vár utca-Károlyi utca-Mikszáth Kálmán utcai szakasz is megépülne. A Csillag tértől az Etelka sorig és a Felső Tisza-parton a Budai Nagy Antal utcáig is vezetnének kerékpárutat. Baktóban a Pihenő utcában már elkészült 900 méter biciklisút, a fennmaradó 400 métert szintén a fent említett pályázati pénzből folytatnák. A Csongrádi sugárutat a nagykörút és a Rózsa utca között egy méterrel kiszélesítik, ezáltal biztonságosabb lesz a kerékpáros közlekedés. Kiskundorozsma a templomtól a sportpályáig és a tompai kapunál is építenek kerékpárutat.

CS. G. L.

AUTÓMENTES NAP

Az autómentes napokat 1997 óta szervezik rendszeresen. Szegeden, a többi európai országhoz hasonlóan, ma tartják a rendezvényt. A rakpartot már reggel lezárják, itt szervezik a különböző eseményeket. (A részletes programot a Sziesztában olvashatják.) Az előadások mellett lesz elsősegély-bemutató, a Szegedi Vadaspark kisállatokat mutat be. A szervezők csónakázási lehetőséget biztosítanak a Tiszán és lesz különleges kerékpár-bemutató is. A kerékpáros felvonulás délután négy órakor indul a Dóm térről a nagykörúton, a Kossuth Lajos sugárúton és a Rókusi körúton át a Szent István térig és vissza. A rendezvény idején a kerékpárosok elhaladását a járműforgalom szakaszos megállításával biztosítják, ezért az érintett 1-es, 3-as, 3F-es, 4-es villamos, valamint az 5-ös, 8-as és 9-es trolibusz vonalakon előreláthatóan 5-10 perces késésekre lehet számítani. A mai autómentes napon érdemes kihasználni, hogy ingyen lehet utazni a szegedi tömegközlekedési eszközökön. Egy feltétel van: fel kell mutatni a forgalmi engedélyt. Ezzel két felnőtt és három gyerek utazhat díjmentesen minden villamoson, autóbuszon és trolin.

KANCSÁR TÍMEA



Szántó Noémi az ösztöndíjak felől érdeklődik

Fotó: Schmidt Andrea

Az ellátásra pályázó egyetemi hallgatók szigorú bírálati rendszeren mennek keresztül

Szociális ösztöndíjból csak vegetálhat a diák

Sok Szegeden tanuló egyetemista jogosult szociális ösztöndíjra, lakhatási támogatásra. Ma már nem kell sorba állni az igénylések leadásánál: elektronikus rendszer válaszol a diákok kérdéseire.

– „Laktám”, szociális ösztöndíj és Bursa Hungarica – mindhárom igénybe vettem második éves korom óta. Jól jött a pluszpénz, de ezekből még csak vegetálhat egy diák. A lakbér és a számlák miatt a diákhitelt is fel kellett vennem. Sokszor munkát is vállaltam, így öltözködhettem, s a bulikra is jutott – árulta el Szántó Noémi, ötödéves sparyol szakos hallgató. A 23 éves lány azt is elmondta, az idén már nem kapta meg a szociális alapon igényelhető ösztöndíjakat, mert az új tanterv szerint már négy év alatt be lehetett volna fejezni az általa megkezdett ötéves képzést.

– Az egy hallgató után járó nor-

matíva 11 ezer 650 forint. Az összeg több mint hatvan százalékát tanulmányi ösztöndíjra, mintegy 32 százalékát pedig állandó szociális támogatásra fizetjük ki, ami körülbelül 3000-3500 forintot jelent egy diáknak havonta. A hátramaradt részt esetenként ítélik meg, tudományos pályázatok-, külföldi ösztöndíjak elnyerésekor például igényelhető. Az elbírálásoknál az árvékat, a félárvékat, a fogyatékkal élőket, illetve azokat, akiknek mindkét szülője csak nyolc általánost végzett, előnyben részesítjük. A hallgatói normatíva 100-200 százalékát, azaz 12-24 ezer forin-

tot is kaphatnak az erre jogosult diákok – a 2007-es kormányrendelet alapján. Azok a hallgatók, akik nem ebbe a kategóriába tartoznak, egy kétszáz pontos bírálati rendszeren esnek át – magyarázta Török Márk, az Egyetemi Hallgatói Önkormányzat elnöke, akitől azt is megtudtuk, az idén már elektronikusan működik a szociális ösztöndíjak igénylése is. A program segít abban, hogy a diákoknak milyen igazolásokat kell beszerezniük. A kért dokumentumokat zárt borítékban az egyetem területén több helyen is be lehet dobni. Lakhatási támogatást is kaphatnak,

akik nem szegediek és nem részesültek kollégiumi ellátásban. A hatezer forintos összegre pályázni kell. – A lakhatási támogatásból elkülönített összegből idén a Móra-kollégiumot tatarozták, és napirenden van az öthalmi fejlesztése is – tudtuk meg az elnöktől.

A Bursa Hungarica speciális ösztöndíj is az egyetemistákat hivatott segíteni, azonban a hallgató lakhelyének önkormányzata a bíráló szerv, az EHÖK csak koordináló szerepet tölt be.

A PONTRENDSZERRŐL

A kétszáz pontos rendszerben az egy főre jutó családi jövedelem szerint legfeljebb száz pontot kaphat a diák. Az újabb száz pont odaítélésékor számít például az is, kinek hány testvére van, milyen távol tanul otthonától. A bölcsészkaron 3100 szociális támogatásra jogosult hallgató közül 1800-an pályáztak, az igénylők 60 százaléka kapott lakhatási támogatást, 45 százaléka szociális ösztöndíjat. A két támogatási formát egyszerre is igénybe lehet venni.

HÍREK

SÖRT, 37 FORINTÉRT

Huszdik születésnapját ünnepli hétfőn a szegedi HBH bajor étterem és sööző. Kizárólag ezen a napon a húsz évvel ezelőtti étlaptól választhatnak a vendégek, persze a korabeli áráért. A Deák Ferenc utcában az éhes ünneplők így 29 forintért ropogtathatják a libatepertőt, hozzá pedig 37 forintért ihatnak egy korsó sört – hétfőn házi főzésű eredeti HBH-sört csapolnak. Asztalt viszont nem lehet foglalni hétfőn.

LEZÁRULT A MÓRA-MÚZEUM FELÚJÍTÁSA

Bemutatták tegnap a Móra-múzeum új érintőképernyős monitorjait. Az új technika arra is képes, hogy három dimenzióban ábrázolja, miként söpört végig az 1879-es nagy árvíz a városon vagy hogy hol helyezkedne el a szegedi vár. A korszerű tájékoztató rendszer a tavaly szeptemberben elkezdett közel 250 millió forint értékű uniós beruházás utolsó fejezete.