

Új távolsági buszpályaudvar ingatlan-cserékkel: a Szeviép építi

Rábólintottak a buszportra

A Tisza Volán Zrt. és a Szeviép-csoport között létrejött szerződéssel eldőlt, hogy a Móravárosi körút és a Kálvária sugárút által határolt területen épül meg a szegedi távolsági és helyközi buszpályaudvar. Ezzel a döntéssel tehermentesítik a Mars teret, amely 2009–2010-től, a buszport átadásától már csak a helyi tömegközlekedést szolgálja ki.

Nem pusztán egy szerződést írt alá tegnap a John Bull Pubban a Tisza Volán Zrt. vezérigazgatója, Szeri István és a Szeviép-csoport pénzügyi igazgatója, Gábor Attila, hanem együttműködési szerződés-csomagot. Ennek leglényegesebb eleme, hogy megszületett a döntés, hol épül meg a távolsági és helyközi buszpályaudvar.

A buszport 2009 karácsonyára, de legkésőbb 2010 nyarára a Móravárosi körút és a Kálvária sugárút által határolt 40 ezer négyzetméteres területen valósul meg – mondta el Szeri István. A beruházó a Szeviép Zrt. érdekeltségébe tartozó Sal Kft. A Tisza Volán pályázaton, 11 jelentkező közül választotta ki partnerül a Szeviépet, azt követően, hogy hosszú ideig saját erőből tervezte megépíteni a buszportot.

Mint emlékeztet, a legutolsó elgondolásban a Bakay Nándor és a Vásárhelyi Pál utca sarkán, az autóbusz-társaság saját telkén létesült volna a pályaudvar, bevásárlóközponttal kiegészülve. A Tisza Volán Zrt. a nagyszabású elképzelésekhez befektetőket keresett és talált is. A tervek azért hiúsultak meg, mert hárommil-



A Plus Áruház mögötti területen épül majd az új buszpályaudvar

Fotó: Karnok Csaba

liárd forintba került volna az oda vezető utak kiszélesítése, és a költségeket a beruházók nem akarták, az önkormányzat pedig nem tudta vállalni. A Szeviéppel folytatott tárgyalások során megült fel az a javaslat, hogy a cégcsoport a saját telkén – az elhíresült Világ Utcája projekt helyszínén – megépíti a buszportot, anélkül, hogy a Tisza Volán ehhez anyagilag hozzájárulna. A közlekedési társaság 50 évre ingyenes használati jogot szerez, cserébe átadja a Szeviépnek részint a Bakay Nándor utcai telek,

RENDEZVÉNYCSARNOK, SZVSE-PÁLYA

Két szerződést írtak alá tegnap, amelyeknek köszönhetően három terület győzött be Szegeden: a Mars tér, a Móravárosi körúti telek és a SZVSE-pálya. A buszportról már szoltunk. Mellette pedig – mondta el Gábor Attila – hatalmas, ötezer négyzetméteres rendezvénycsarnok (a Pick Szeged kézilabdacsapat otthona) és egy kereskedelmi jellegű létesítmény is felépül. A Szeviép a Mars tér hozzájuk kerülő területén is kereskedelmi jellegű építményt tervez. Szentgyörgyi Pál gazdasági alpolgármester ehhez hozzátette: az elképzelések illeszkednek a Mars tér továbbfejlesztéséhez, hiszen a város is 1,2 milliárdos, uniós forrásokkal kiegészülő bővítést, új csarnok építését tervezi. A másik szerződést, amely a Szeviép és a SZVSE között jött létre, Gábor Attila (Szeviép) és a Huszár Zoltán, az SZVSE elnöke írta alá. A megállapodás arról szól, hogy a Szeviép anyagilag támogatja a sportegyesületet, és amennyiben ki tudja váltani egy másik sportpályával a területet, akkor a mostani pálya a tulajdonába kerülhet.

részint a Mars téri jelenlegi pályaudvar feléneke – amely a Volán-társaság tulajdona – hasznosítási jogát. A Mars tér másik fele a helyi tömegközlekedést szolgálja majd ki egy felújítást követően.

A háromszintes – földszint plusz két emelet – létesítmény a várakozóknak a maximális kényelmet nyújtja majd: a buszport közel hétezer négyzetméteres területén 31 kocsiállásról (a Mars téren jelenleg 16 ta-

lálható) indulnak a távolsági és helyközi buszok, lesznek üzletek, gyorséttermek, parkolók, taxiállomás. Már a huszonegyedik század elvárásait tükrözi a gyermekmegőrző, a vetítő- és a fitneszterem, a tanulószoba, a posta, a gyógyszertár betelepítése. A pályaudvarról naponta 1400 helyi, valamint 543 helyközi és távolsági járat indul. A buszport 2,5-3 milliárd forintba kerül.

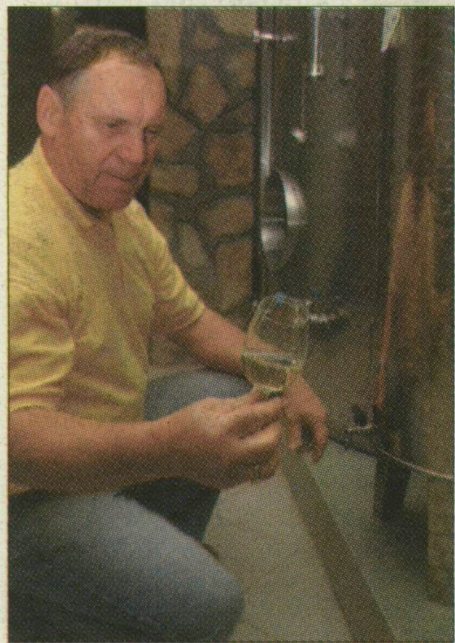
F. K.

KILENC HELYSZÍNT VIZSGÁLTAK EDDIG

1978 óta kilenc helyszínt vizsgáltak meg Szegeden arra, hogy alkalmasak-e távolsági buszpályaudvar befogadására, közülük hárommal kapcsolatban komoly tervek is készültek. Megvalósíthatósági tanulmány először, lassan három évtizede a mai pláza területre született, majd sorrendben a Mars tér fejlesztése került elő. Utána következett a Bakay Nándor és a Vásárhelyi Pál utca sarkai telek, amelyre jogerős elvi építési engedélyt szerzett a Volán. Vizsgálható területként a volt Merkur-telep, a szovjet lak-tanya, a hajdani Agroker-telep, az Indóház tér, a felsővárosi feketeföldek és az SZKT Csáky utcai telephelye került szóba.

Mennyiségben közepes, minőségben jó az ideai szőlőtermés

Befejeződik a szüret a megyében



Tóth István termelő szerint az ideai must minőségére nincs panasz

A tavaszi fagy, majd az aszály következtében kevésbé savasak idén a Csongrádi Borvidék borai, a minőségre még sincs panasz. A megszokottnál három héttel hamarabb kezdődött szünet lassan a végéhez ér: Ásotthalmon akár már októberre elkészülhet az újbó.

Mintha szőlőszemet roppantanánk, mikor a mészés borkezedmény szétterjed a számban. Tóth István ásotthalmi termelő mustját kóstoljuk: nála lassan befejeződik az augusztus 15-e óta tartó szüret, jó hónappal hamarabb a megszokottnál. Így már októberre asz-

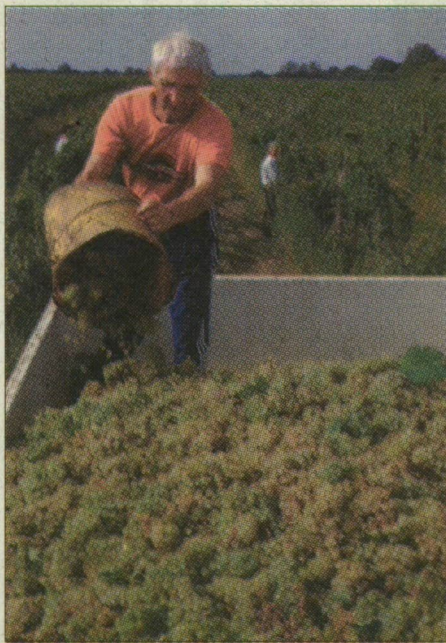
talra kerülhet az ideai rajnai rizling, chardonnay és ottonel muskotály.

Jó húszfős brigádja Ásotthalomtól 15 kilométerre még mindig dolgozik. Tegnap is ott parkolt a traktor a tőkék között, platóján pedig a vödörök tartalmától lassan púposodott a szőlőhalom. – A termést a tavaszi fagy, majd a rendkívüli légköri szárazság, a kánikula tizedelte – a mennyiség így végül a várt kétharmada lett, összesen mintegy 150 mázsa hektáronként. Nincsenek tökéletesen kitelt fűrtök, kifejlődött bogyók. A minőségre viszont nincs panasz, szép cukorfokokkal dolgozunk – mutatja a szemeket Tóth István, akinek 65 hektárnyi területéről préselés után az egyenként 500 hektoliteres ülepítőtárolókba kerül a szőlőlé – hogy aztán a megfelelő alkoholtartalommal feldúsulva a pince hatalmas acél- és műanyagtartályaiba jusson.

– Ha lenne még három ilyen napos hetünk, kiváló termésszínű beszélhetnénk – mondta a sósalmi hegyközség elnöke, Nagy Sándor, aki szintén egyedül az alacsonyabb savtartalom miatt elégedetlen. Bebi-nyosodott: a szeptemberi eső aranyat ér: a 80-85 mázsa hektáronkénti átlag jónak mondható. Bár három hete szüretelnek, náluk a késői fajták miatt (kövidinka, cabernet franc) miatt október 20-áig elhúzódik a betakarítás.

Előzetes számítások szerint Csongrád-Bokros környékén a tavalyihoz képest kevesebb, mintegy 21 ezer mázsa össztermés várható, míg a borvidék déli területein hektáronként 40 mázsával kalkulál a hegybíró, Kiss István, hozzátéve: most már csak a rengeteg seregély okoz fejtést.

A Csongrádi Borvidék területein augusztus 10-étől, az illatos fajtákkal, például a cserszegi fűszerrel kezdődött a szüret, jövő héten pedig zárul a kövidinkákkal és olaszriz-



Szüret Ásotthalmon. A fiúk a szőlőben még dolgoznak

Fotók: Segesvári Csaba

linggel. – Nem lesz egy nagy évjárat, mert a savak a nagy melegben elégték, ám örömteli tényező, hogy magas a mustfok – fogalmazott Géczy Lajos, a borvidék elnöke, hozzátéve: a hozam átlagban 3-4 tonna lehet hektáronként.

Ez lesz az első év, hogy a kékszőlő olcsóbb lesz, mint a fehér – a felvásárlási árakat egyelőre 70 és 100 forint közé jövedőlik.

R. TÓTH GÁBOR

További fotók a témáról: www.foto.delmagyar.hu



Térkép e táj

FEKETE KLÁRA

Az eddig szóba került, buszport céljaira alkalmasnak talált helyszínek közül győzött a tizedik, a legutolsó. A szegedi távolsági és helyközi buszpályaudvar olyan helyen épül fel, amelyről az M5-ösre az 55-ös úton lehet feljutni, ott megy el mellette a fejlesztés előtt álló 3-as villamos – lásd: szegedi villamosprojekt –, amely beviszi a népet a belvárosba, lesz hatalmas autóparkoló, taxiállomás, minden, ami hiányzott a Mars térről, vagyis: a közlekedés szempontjából ideális a terület kiváltása. Mellette, vele egy időben megépül egy hatalmas rendezvénycsarnok, így a két létesítménnyel új, további befektetéseket vonzó városközpont alakulhat ki a szegediek által csak harmadik körútnak nevezett Móravárosi mentén.

Jó választásnak tűnik tehát az új helyszín, de ha térképünkre ráhelyezzük a többi, ilyen-olyan okokból elhalt buszport-tervet, azok mellett is számos érvet lehetett felsorakoztatni. Szeged Lechner által megálmodott és megvalósított körutas-sugaras városszerkezete még a huszadik század utolsó évtizedeiben is magában hordozta a továbblépés lehetőségeit és szinte tálcán kínálta a megoldásokat. Képzletbeli térképünkre rátekintve az is látszik, hogy amikor a plázaterületet, a „Kakas-piacot”, a volt szovjet laktanyát buszpályaudvarnak kiszemelték, még a budapesti irány volt a döntő szempont. Arccal az 5-ös út felé! Az M5-ös megépülésével azonban változott a helyzet: van kiút a városból másfelé is, sőt olyan „kiutak” épültek, épülnek, amelyek Szeged régióközpont jellegét erősítik. A leendő M43-ason ugyanis nemcsak kamionok fogják elkerülni a településeket, hanem autóbuszok is, Románia felé haladva.

A Mars tér visszafogásával mindenki egyetértett eddig, bal-káninak nevezve az ottani viszonyokat, a zsúfoltságot, a forgalmat, a zajt, a büzt. Egyedül azok örültek a halogatásnak, akik gyalog járnak, akik megszokták, hogy még a távolsági buszra is a belvárosban lehet felszállni. Már csak két-három év, és ennek a kényelemnek vége szakad. Egy másfajta kényelem érdekében.

Enyhítette a táblabírósg Ajtai Mónika ítéletét

Öt év börtönt kapott a hajléktalan nő

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Szegedi Ítéltábla enyhítette a Csongrád Megyei Bíróság februárban meghozott ítéletét az emberölésért első fokon hét év börtönt kapott Ajtai Mónika ügyében. A szegedi hajléktalan, ahogy arról lapunk is beszámolt, 2006 júliusában egy ollóval szúrta szíven szintén hajlék nélküli élettársát a József Attila sugárúton. A 42 éves K. István a helyszínen életét vesztette. Az ítéltábla az asszonyt jogerősen öt év börtönnel sújtotta. Figyelembe

vették, hogy a halálos szúrás megelőzően az erősen ittas férfi bántalmazta a 32 éves nőt, a nyílt utcán egy leszakított szemetesekukát dobott rá, s mielőtt egy hasonló szeméttárolót hajított volna felé, érte őt a halálos döfés. A táblabírósg megállapította: Ajtai Mónika jogosan védekezett a rátámadó, és őt folyamatosan fenyegető élettársával szemben. A jogos védelem kereteit azonban túllépte, ugyanis egy legfeljebb súlyos testi sértéssel járó támadást élet kioltásával hátrított el.

Együtt járőröző vásárhelyi és orosházi rendőrök

Bűnüldöző munka – határok nélkül

Mostantól Székkutason, Kardoskúton, valamint az Orosházához tartozó Szentetornyán együtt dolgoznak a vásárhelyi és az orosházi rendőrök. Ezentúl nem jelent akadályt a megyehatár, a bűnüldözésről, a közbiztonság erősítéséről van szó.

Együttműködési megállapodást írt alá tegnap délelőtt a székkutasi művelődési házban a vásárhelyi rendőrkapitány, Dezső József alezredek és orosházi kollégája, Czecher Péter őrnagy. A két kapitányság munkatársai ezentúl Székkutason, Kardoskúton, valamint az Orosházához tartozó Szentetornyán együtt járőröznek.

– A székkutasi körzeti megbízott nyugdíjba vonult, de a község nem maradt rendőr nélkül, mert ezt a feladatot ideiglenesen egy mindszenti kolléga vette át. Ráadásul a földrajzi közelség miatt orosházi járőrök is rendszeresen eljutottak Székkutasra – változta a megállapodás előzményeit Dezső József.

Az alezredek kiemelte, ezentúl már a megyehatár sem jelenthet akadályt, ha bűnüldözésről, megelőzésről vagy esetleg közös akcióról lenne szó.

Kollégája elmondta, hogy eddig is számos esetben dolgoztak már együtt orosházi és vásárhelyi rendőrök. A közeljövőben pedig – mihielyt megépül az Orosházát elkerülő út – újabb közös munka vár rájuk, hiszen a leendő út egy része Csongrád megyét is érinti.

A vásárhelyi traffipax ezentúl már nemcsak Vásárhelyen és közvetlen közelében, hanem Orosházán is dolgozik majd. A három említett községben pedig akciókat, fórumokat is szerveznek együtt. A megállapodás végén bemutatották a két körzeti megbízottat – Henes Zoltán főtörzsőrmestert Székkutasról, illetve Tóth Máté törzsőrmestert Kardoskútról –, akik nem csupán a saját, hanem kollégájuk településén is segídeknek, ha kell.

K. T.