

A vidék legnagyobb nagybani piacaként emlegetik a dorozsmaikat

A románok mindent visznek



Csúcsra járva. Autó, autó hátán a dorozsmai nagybani piacon

Fotók: Miskolczi Róbert

Folytatás az 1. oldalról

A csanyteleki Grencső Lajos pedig – aki hol uborkával, hol karfióval, paradicsommal áll ki a placra – kijelentette: szerinte az ország legkényelmesebb piaca a kibővített dorozsmai, a korábbi állapotok ugyanis katasztrófálisak voltak. Amúgy Budapest, Debrecen, Nyíregyháza még a termelő főcsoportjaira. Szerinte azok a piacok már nem léphetnek a szegedi nyo-

mába, mivel korszerűtlenekek, rosszul megközelíthetők.

Az is feltűnő, hogy a magyar mellett lépésnyomon román szó úti meg az ember fülét, minden második kereskedő ugyanis a szomszédos uniós országból jár át Szegedre. A piac már egy románul beszélő munkatársat is felvett, hogy gond nélkül kommunikáljon a jelentős számú külföldi vásárlóval. A román kereskedőket hol szeretik Doroszlóban, hol meg haragszanak rájuk. Akkor nincs

gond, ha hatalmas, amúgy esetleg hosszabb időre ottrékedő árutól szabadítják meg a termelőket. Annak viszont nem örülnek a magyarok, hogy a szomszédok nem igen alkudoznak, szinte a kikialtási áron veszik a termelőtől a zöldséget, gyümölcsöt. Vagyis felverik az árakat – fogalmaztak –, ráadásul készpénzben fizetnek. Egyikük, Mihai Constantin Temesvár és Szeged között hetente ötször teszi meg az utat. Azért éri meg átjönni – magyarázta –, mert Romániában keresik a magyar árut, amely mindig friss, kulturáltan csomagolják, válogatják. Ez náluk még nem jellemző.

Tiszaföldvárról jár Doroszló Juhász Lajos kereskedő: mintha a piac piárosa lenne, úgy mutatja a hűtőházas nagycsarnokot, az új vécét, tusolót. Arra is emlékszik, hogy korábban a legkisebb szél is olyan port kavart, hogy beterítette a friss árut. Az a korszak azonban lassan már csak a legendákban él.

FEKETE KLÁRA

HÁROM ÉV BERUHÁZÁSAI

Törökne Szántó Katalin, a Dorozsmai Nagybani Piac Üzemeltető Kft. ügyvezetője elmondta, három év alatt – 2004 augusztusában alakultak, a többségi tulajdonos a szegedi önkormányzat – két és fél hektárral bővítették a területet, mára hét és fél hektárt kerítettek körbe. Két hektárt aszfaltoztak le, 3300 négyzetméter a két, tavaly átadott csarnok alapterülete, és térvilágítást alakítottak ki. Mintegy 600 millió forintot költöttek, a város vagyonát megsokszorozták, a forgalom 2004 óta 40 százalékkal nőtt.



Tiszaföldvárról jár Doroszlóra Juhász Lajos kereskedő (balról)

A Bartók Béla Művelődési Központ nem fogadja be a fekete ruhásokat

Szállodába megy a Magyar Gárda

Mától kéthetes országjárásra indul a Magyar Gárda. Az egyesület honlapja és a Jobbik hírlevele néhány napja még azt közölte, hogy a szegedi helyszín a Bartók Béla Művelődési Központ. Időközben kiderült, „félreértés” történt. Szállodába mennek – információink szerint a Royalba.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A hét elején még tényként közölte a Magyar Gárda Egyesület honlapja és a Jobbik Magyarországi Mozgalom hírlevele, hogy a Gárda szeptember 15-én országjárásra indul és szeptember 30-ig helyszíne Szegeden, a Bartók Béla Művelődési Központban lesz.

Nálunk nem lesz a Magyar Gárdának semmilyen rendezvénye, ezt három napja tisztáztuk velük – nyilatkozta lapunknak az önkormányzati intézmény igazgatója. Simonsics János az előzményekről elmondta, előbb telefonon, majd személyesen is beszéltek a szervezőkkel, személyes találkozásuk azonban nem született megállapodás. Félreértések miatt kerülhetett

az intézmény neve a helyszínek listájára, ami azóta lekerült onnan. Az igazgató fontosnak tartotta hangsúlyozni, hogy a döntésnek nincs különös oka, csak az nem, hogy az általa vezetett önkormányzati intézmény semmilyen politikai rendezvénynek nem akar helyet adni. Ugyanezt mondta Solyó László városi politikai alpolgármester is.



Vona Gábor, a Magyar Gárda Egyesület elnöke

– Az elmúlt napokban több önkormányzati és egyházi intézmény is felmondta a megállapodásokat, így egyelőre számos helyszín még bizonytalan. Jobb- és baloldali vezetési települések egyaránt visszavonták. Óriási nyomás nehezedik az intézmények vezetőire, a lemondásoknak ez az oka – nyilatkozta lapunknak Vona Gábor, a Magyar Gárda Egyesület és a Jobbik Magyarországi Mozgalom elnöke. A politikai megjegyzése, az országjárás az egymás utáni lemondások ellenére ma megkezdődik, és sehol nem maradnak el fórumok. „Ha kell, udvarokon, de megtartjuk!”

Néhány perce SMS-ben értesítettek, hogy Szegeden az új helyszín a Royal Hotel és Étterem lesz, az időpont változatlan – mondta Vona Gábor tegnap, 1 óra után pár perccel.

A Royal Hotel egyik, magát megnevezni nem kívánó munkatársa csak annyit erősített meg, hogy „kapcsolatfelvétel valóban történt a szálloda és a Magyar Gárda között”, ennél többet azonban nem árult el.

Fotó: MTI



Integráció előtt

PANEK SÁNDOR

A rendszerváltozás utáni szegedi önkormányzat legnagyobb súlyú döntése született meg a közgyűlésen: a város október elsejétől a Szegedi Tudományegyetemnek adja át a városi kórházak és rendelők feladatait, valamint teljes vagyont. Ez azt jelenti, az egyetem működési majd a szegedi egészségügyi ellátást, a városi intézményeket be fogja integrálni saját klinikai szervezetébe.

Nagy feladat lesz: nemcsak az, hogy az átalakítás modellje tényleg biztosítsa a jobb betegellátást, hanem maga az átalakítás is. A terv ismert része az, hogy a jelenleg 39 helyen működő szegedi ellátó rendszerben fokozatosan megszüntetik majd a párhuzamosságokat, s végül az uniós pályázati remények szerint egy nagy szegedi klinikai tömbben összpontosul majd a helyi egészségügy. Nincs ok kételkedni abban, hogy ez eddig is magas színvonalú egyetemi klinikai gyógyító potenciál ezután is képes lesz ezt a színvonalat tartani, de az integrációval a klinikai központnak a teljes alapszintű járóbeteg-ellátást is vállalnia kell. Az egyetem klinikai központja magára veszi azt a rendszert, amely naponta több ezer emberrel közvetlenül találkozik. Egyszerre kell átszervezni az ellátást, és biztosítani azt, hogy az emberek időben, megfelelő helyen és a rendszerben bízva jussanak gyógyuláshoz.

Az átalakításról a nyilatkozatokon túl még semmit nem tudni. Ezekből kiindulva az integrációnak a nyilvánosság előtt is ismert víziója egyelőre üzemeltetési és szakellátás-minőségi érvek, bizakodással összetartott rendszere. A politikailag vagy gazdaságilag érdekelteken kívül, független résztvevőnek még nem volt módja hatáselemzést készíteni, ami a helyi közösséget megnyugtathatja: nem a szép jövőben lesz jobb az ellátása, hanem fokozatosan, és tartósan az integráció után. Az ellenvéleményekkel ugyanez a helyzet: csak előre tudható álláspontok vannak. A beteg és a szakma egyelőre annyit tehet, hogy együtt örül és aggódik az eseményekkel, amelyekre nincs hatása. Ehhez már hozzácsokhatott a vizitdíjat és várólistákat eredményező kormányzati produkció nyomán, és senki nem hibáztatható, ha arra gondol, hogy azon is ott fityegett a minőségi címke.

Ha a járóbeteg-ellátás szervezéséről még nincs biztos támpont, az valószínű, hogy a kórházi gyógyítás minősége gyorsan javítható lesz. A mentővel előbb a városi kórházba, majd a klinikára szállított beteg útja egy egység központban lerövidülhet, a klinikai szintű vizsgálatok könnyebben elérhetők lehetnek, és olyan tudományos orvosi műhelyek alakulhatnak ki, ahol az összetettebb műtéteket nagy biztonsággal végzik. Ezzel szemben a várhatóan bezárt intézmények és értékesített ingatlanok fölötti vita áll majd. Az sem kizárt, hogy menet közben egészségügyi dolgozók veszítik el állásukat. Kedélyeket borzoló téma lehet az is, hogy az összevonások csökkentik-e a szakellátási kínálatot, és növelik-e a várólistákat.

Még mindig nincs fedezet a szentesi légimentő-bázisra

Bizonytalan az ideji start

Egyre csökken annak az esélye, hogy még idén elindul a légi mentés a szentesi bázisról. A szolgáltatást végző cég vezetője tegnap nem kapott fedezetigazolást a tárcától, így a kivitelezési pályázatot sem írhatják ki.

Két héttel ezelőtt jelentette be Kovács Attila, az egészségügyi tárca – azóta már lemondott – államtitkára: Szentesen épül meg a dél-alföldi régió légimentő-bázisa, ami akár már az idén megkezdheti működését.

Legutóbb a hét elején a Vésztő és Bélmegegyer közötti súlyos buszbaleset hívta fel a figyelmet a szentesi bázis alapvető fontosságára. A Békés megyei tragédiában három halt meg, többen súlyos sérüléseket szenvedtek. A súlyos sérültekhez Debrecenből 30, Miskolcra 40, Budapestre 50 perc alatt ért oda a helikopter. Szentesről

ugyanaz 15-17 perc alatt megtörténhetett volna. A baleset után a helyszínen Bajnai Gordon, miniszter is úgy nyilatkozott: még idén el kell végezni a fejlesztést.

Mint Turi Péter elmondta: bár a teljes közbeszerzési dokumentációt előkészítették a kivitelezési pályázat kiírásához, az egészségügyi tárca fedezetigazolása nélkül nem írhatják ki a pályázatot. Mivel a fedezetigazolást egyelőre hiányzik, azaz nem látható a bázisépítés 80-90 milliós forrása, az építkezés átcsúszhat a jövő évre.

Ha a kivitelezési tendert ma kiírják, leghamarabb akkor is csak egy hónap múlva lehetne eredményt hirdetni, és elkezdni az építést. Mivel a kedvező időjárási feltételeknek öszel és télen elég kicsi a valószínűsége, kevés annak az esélye is, hogy a mentőhelikopter még idén felszáll Szentesről.

T. R.

PARTISZKON VOLKSBANK MAGYARORSZÁG A bizalom összekötője.

ÉPÍTÉSI TELKEK ELŐÉRTÉKESÍTÉSE ÚJSZEGEDEN

PARTISZKON KERTVÁROS

SZEPTEMBER 30-IG AKCIÓS BEVEZETŐ ÁRAK

CSALÁDI HÁZAS TELKEK 16eFT/M²
TÁRSASHÁZI TELKEK 23eFT/M²

LEKÖTÉS 10% FOGLALÓVAL ELKÜLÖNÍTETT BANKSZÁMLÁRA

KEDVEZŐ HITELFELTÉTELEK

Érdeklődni: Partiszkon Ingatlan Kft.
6720 Szeged, Arany J. u. 7. VI. em.
62-443-565, 20-959-3779

RAHÓI UTCA, FÜLENDI U., VÉLAY IMRE U., VANKY JÓZSEF U., STÓGI JÓZSEF U., DÉMETRE FERENC U., FŐ FASOR, PARTISZKON KERTVÁROS, MAROSTÓI LAKOPARK, KATALIN UTCA, GOSOLVA U., KLÁRA U., IZABELLA U.