



## AZ ÜGYVÉD VÁLASZOL

Dr. Juhász György

### Pénzbírság közlekedési balesetért

Tisztelt ügyvéd úr!

Közlekedési balesetet okoztam. Személyi sérülés nem történt, elismertem a felelősségem, a biztosítási papírjaim is rendben voltak. Ennek ellenére a másik autó vezetője ragaszkodott hozzá, hogy hívjuk ki a rendőroket, akik először ki sem akartak jönni. Végül megérkezett két rendőr, aki nem is helyszínelni, csak felvette az adatokat. Legnagyobb megdöbbenésemre néhány hete kaptam egy határozatot, hogy 50 ezer forintra büntettek, és négy hónapra elvették a jogosítványomat. Én egyedül neveltem a kislányomat, a munkámhoz elengedhetetlen az autó használata. A pénzbírság is nagyon súlyosan érint, de a jogosítvány nélkül egyszerűen nem tudok megélni. Azt írták, hogy ha az eltiltás ellenére mégis vezetek, akkor újabb, 150 ezer forintig terjedő pénzbírságot vagy akár elzárást is kaphatok. Az újabb pénzbüntetést kénytelen vagyok megkockáztatni, de ha netán lecsuknak, akkor a gyerekeket nem tudom kire bízni. Mit tegyek, mire számíthatok?

Tisztelt Olvasó!

A rendőrségi határozat ellen 8 napon belül kifogással élhetett. Remélem, ezt nem mulasztotta el, és leírta a levelében is részletezett személyi körülményeit. Ennek alapján csökkenthetik a pénzbírságot, és mellőzhetik a járművezetéstől eltiltást. A rendőrség szabálysértési határozatát a bíróság vizsgálja felül. Ha a bíróság tárgyalás mellőzésével hozott végzésében foglaltakat sem tartja elfogadhatónak, akkor annak kézbesítésétől számított újabb 8 napon belül kérheti tárgyalás tartását. Ezekről a jogorvoslati lehetőségekről egyébként önt részletesen írásban tájékoztatni fogják. Lényeges, hogy a kifogást és a tárgyalás tartása iránti kérelmet is a bírósághoz címezze, de a rendőrségen kell beadnia.

A kifogás és a tárgyalás tartása iránti kérelem is halasztó hatályú, azaz a határozat addig nem válik végrehajthatóvá, amíg jogerős nem lesz, tehát, amíg véglegesen el nem bírálják.

Ha az összes körülmény ellenére a végén megmarad a jármű-

vezetéstől eltiltás, akkor valóban nagy kockázat ennek időtartama alatt autóbba ülni. Az ön által említett 150 ezer forintig terjedő pénzbírságot többször is kiszabhatják. A szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 15. § c) pontja alapján azonban elzárást nem alkalmazhatnak önrel szemben, mivel tizenhat éves korát be nem töltött gyermekét egyedül neveli.

Meg kell jegyezni, ha valaki nem rendelkezik érvényes gépjárművezetésre jogosító engedéllyel, és így okoz balesetet, másnak kárt, akkor a felelősségbiztosító a nyújtott kártérítési összeget legfeljebb 500 ezer forint erejéig visszakövetelheti a biztosítótól.

Összességében azt javaslom, próbálja meg a jogorvoslati lehetőségekkel élve elérni, hogy ne tiltsák el a járművezetéstől, vagy legalább annak időtartamát a minimálisan csökkentették. Újabb szabálysértések elkövetése valószínűleg további, még súlyosabb következményekkel fog járni, így ezekről óvva intem.

### A HÉT ELŐFIZETŐJE

**Kíváncsiak vagyunk előfizetőink olvasói szokásaira, mit szeretnek és keresnek leginkább a Délmagyarországon és a Délvidéken. Ez alkalommal Szalainé Vecsernyés Brigitta szegedi olvasónkat kerestük meg.**

Szalainé Vecsernyés Brigitta (képekön kislányával, Nikolett) szociális gondozó és ápoló Szegeden, az Egyházmegyei Krízishelyzet-megoldó Szeretothonban. A Délmagyarországot kisgyermekkora óta jól ismeri, de annak mindössze két éve előfizetője. Akkor a babafotózásra is benevezték a most kétéves kislányukat, Nikolettet. A pici azonban nem igazán díjazta, ha anyukája kezébe veszi az újságot. A fiatalasszony éppen ezért a nap különböző szakaiban ül le újságot olvasni, persze ha teheti, akkor legszívesebben reggel nyitja ki a lapot. Az első oldal beharangozóit futja át először, kivételt csak a Délmadárral tesz, az az oldal ugyanis péntekenként – a napi hírekkel szemben – elsőbbséget élvez. – A Szegeden és a nagyvilágban történt eseményekről való tájékozódást fontosnak tartom, de ha olyan cikket találok, amelyben számomra jelentős, megjegyzendő információ is szerepel, akkor azt ki is vágom és elteszem.



Legutóbb a gyermekek biztosításával kapcsolatos írás került a dossziémba. A bulvár jellegű témákat nem igazán kedvelem, de a gyermekekkel kapcsolatos írásokat igen. A heti programokat ismertető Légyottot és a szombati Szieszta melléklet ajánlatát is jónak tartom, segíthet eldönteni, mivel töltjük el a hét végét – tudtuk meg fiatal olvasónktól.

### POSTABONTAS.HU – AJÁNLÓ

Tisztelt Olvasóink! A Kapcsolatok rovatba küldött olvasói leveleket a [www.postabontas.delmagyar.hu](http://www.postabontas.delmagyar.hu) internetes portálon olvashatják. Most ezek közül ajánlunk néhányat figyelmükbe.

A Szeged és Budapest között közlekedő interciti megjárta kálváriaútját osztotta meg velünk levelében dr. Mándi Yvette professzor. Rendszeresen utazik a két város között, a hőségriadó idején az első osztályra váltott jegyet. Mivel a kocsik koszos volt, átültek a másodosztályra – azonban nem kapták vissza a két jegy ára közötti különbözetet.

Katona Pál földéaki plébános arra-hívja fel a figyelmet, hogy egyre több emberből hiányzik a felelősségtudat. „Nem gondol cselekedetei következményére. Különösen a hosszú távon jelentkező következmények nem érdeklük. Nem tudatos, hogy minden adománnyal egyszer el kell számolni Isten előtt” – írja.

S. Grandpierre Cecília szegedi olvasónk a beszélgetést hiányolja mindennapjaikból. „A feszültség áramütésként csipkedi a bőrömet, annyi megbeszél-nivalóm lenne, és miként a gyermeknek, kérdéseim is. Közös dolgaink székelő szótlansággal beszélve csak meg, külön szálakon futnak, káoszban végződve. Nem értjük meg egymást, és nem értjük, hogy miért?” – áll szerkesztőségünkhez eljuttatott levelében. Mintegy félszáz gitárosnövendék vett részt az I. makói gitárfesztiválon. A diákok meghallgathatták a gitárművészet hazai és külföldi kiválóságait – Podhorszky Gábort, Csáki Andrást, Natalia Lipnitskayát, Pavlovits Dávidot –, és alkalmuk volt mesterkurzusokon és gitártörténeti előadásokon is részt venni. Lengyel Zsolt levelében azt írja: a terve szerint az első gitárfesztivál nem lesz az utolsó, már most megkezdtek a jövő évi rendezvény szervezését.

### SMS-üzenetek



### POSTABONTÁS

## Biztos úr! Halálbiztos út a 43-as!



A legutóbbi balesetnek három halálos áldozata volt

Fotó: Karnok Csaba

Sajnos a 43-as úton közlekedő nem biztos, hogy hazaér, pedig feleségek, gyermekek, szülők, férjek várják őt. A minap, szombaton a makói hídon körülbelül 8-10 autó haladt egymás után Szeged irányában, mi a családdal zártuk a sort. Mögöttem senki. Egyszer csak a semmiből előzott egy román rendszámú autó szemből. Forgalom, fék, kormány-elrántás. Megúsztuk, mert megoldottam. Duda-szóval jeleztem nemtetszésem. A román rendszámú sofőr Magyarországon a kezét a nyitott ablakon keresztül kinyújtva a középú utját fölfelé tartva köszönt vissza. Elgondolkoztam: hol is vagyok,

ittthon-otthon vagyok, ki védi meg családomat, magamat, magyarokat az utakon? Kisebbségben vagyunk magyarok a 43-as úton!

Nap mint nap közlekedem a 43-as úton, agresszív, balkáni vezetési kultúra uralkodik az úton, sok-sok értelmetlen halál lesz még az autópálya átadásáig. Tudom, pénzihiány, kevés rendőr, hiányos törvény, meg minden, de ez kit érdekli, mikor életről van szó!

Végül, mit is szeretnének a 43-as úton közlekedők? Élni!

SÁNDOR ZOLTÁN, SZEGED

## A szegedi repülőtéréről

Engedjék meg, hogy a 2007. augusztus 9-én „Reptéri nyújtózkodás Szeged szélén” címmel – szerzője Duránszkai Zsolt – megjelent cikkkel kapcsolatban a Szegedi Repülőtér üzemeltetőjé-  
ként megosszak önökkel néhány gondolatot:

A repülőtér fennállása, azaz 1915 óta most került sor a legnagobb mértékű fejlesztésre. A beru-  
házás értelmét mi sem igazolja jobban, mint hogy a reptér a hatóságok segítségével ebben az év-  
rend már több mint kétszáz határnyitást hajtott végre, mely meghaladja a tavalyi teljes év határnyitásainak ötszörösét, s többszörösen túlszárnyal minden eddigi adatot.

Nap mind nap indítunk és fo-

gadunk külföldi gépeket, melyek főként üzleti, munkavégzési és egyéni turisztikai céllal repülnek.

A futópálya mérete egyszer sem akadályozta azt, hogy az itt landolni kívánó gépek használni tudják. A húsz tonna teherbírású, ötven fő befogadására képes repülő-  
fogadására alkalmas aszfalt pálya ideig elegendő Szegednek.

Szerencsére városunkban nem került sor adóízetői szempontból aggályosnak tartható menetrend szerinti, és üresjáratok finanszírozására, az alulról építkezést, a stabil forgalomemelkedést választottuk.

Természetesen a jövővel foglalkozó és azért aggódó vélemények cégünk számára igen hasznosak,

azokból igyekszünk a számunkra leghasznosabb következtetéseket levonni.

Feltehetően Szeged város is így volt ezzel, a közlekedés-fejlesztés távlataira gondolva elkészítette a repülőtér átfogó, távlati fejlesztési tervét.

E fejlesztés első állomása, az I/A utam valósult meg 2006-ban, lehetőséget biztosítva a további fejlesztésre, amikor az szükségessé válik.

Véleményem szerint a több kilométeres alagutak építését hagyjuk meg a metropolizok sajátjának.

BENE ISTVÁN

REPÜLŐTÉR ÜZEMELTETÉS  
ÜZLETÁG-IGAZGATÓ,  
SZEGEDI KÖZLEKEDÉSI KFT.

### UTÁNAJÁRTUNK OLVASÓINK PANASZAINAK

[kapcsolatok@delmagyar.hu](mailto:kapcsolatok@delmagyar.hu)

#### ZEBRAHIÁNY A BELVÁROSI TEMETŐNÉL

Egy 79 éves olvasónk jelezte a 486-161-es telefonszámról, hogy a Belvárosi temetőbe járók nagyon hiányolják a zebra. A közelben villamos és buszmegálló is van. Az idős emberek nehéz elgályololni a távolabb felstett gyalogátkelőhelyhez. Sokan pedig átvágnak az úttesten, ami miatt már baleset is történt.

Új gyalogátkelőhely létesítésére lakossági bejelentés alapján is van lehetőség. A polgármesteri hivatal fejlesztési irodáját kell ezzel kapcsolatban keresni. A fejlesztési iroda ügyfélszolgálat a Szechenyi tér 11. alatt található. Telefon: 62/564-219.

#### 16-OS BUSZ

A 06-1-516-1320-as telefonszámról érdeklődött olvasónk: tervezi-e a Tisza Volán, hogy a 16-os buszjárat ismét a Dugonics teret érintve közlekedjen. Több idős ember nevében ugyan ezt kéri egy másik olvasónk a Kálvária térről a 30/660-1933-as számról.

Káty Károly, a Tisza Volán forgalmi és kereskedelmi főmérnöke elmondta: a 16-os busz továbbra sem érinti a Dugonics teret. Szeptember 3-ától azonban új helyen, a Hajnal utcán is megáll, az Alkony és a Szel utca között, az óvodánál.

#### KÖRFORGALOM OKTÓBERRE

Ambrus István jelezte, a napokban egy külföldi rendszámú autó miatt manőverezni kényserült az épülő dorozsmai körforgalomban. Autójának jobb oldali küszöbje felakadt a szegélykőre, 30-40 centiméter leszakadt belőle. Azt kérdezte: mikor készül el végre a körforgalom?

A közlekedési szakemberek már az ezredfordulón a legbalesetveszélyesebb csomópontok közé sorolták az említett kereszteződést. Hat évvel ezelőtt már elkészült a terv egy körforgalom megépítésére, de ez forráshiány nem valósult meg. Ebben az évben viszont állami beruházás keretében hamarosan elkészül a három ágú körforgalom.

lom. A kivitelező Swietelsky Építő Kft.-nek október 31-ig kell elvégeznie a munkát – tudtuk meg Béni Gyöngyitől, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. szóvivőjétől.

#### EGYENETLEN VASÚTI PERON

Török Gáborné szerint évek óta problémát jelent az idős emberek, mozgáskorlátozottaknak, hogy a szegedi nagyállomáson a négyes-ötös vágány peronja nem egyenletes, van egy mélyedés benne. Ezt átlépnik sokan nem tudják, belelépve balesetveszélyes.

Tari János, a MÁV szegedi forgalmi koordinátora elmondta, a pálya és mérnöki létesítmény alostálya hamarosan felméri a peront, és ennek megfelelően elvégzik a javítást.

#### JEGYKIADÓ AUTOMATA

Hansel Istvánné néhány napja este kilenc óra után érkezett Szegedre Budapestre vonattal. Több utastársával együtt kereste a jegyárutató helyet, de már be volt zárva. – A villamos vezetője reklamátlásunkra még ki is oktatott. Csak nem várjuk el, hogy késő este bárki is a mi kedvünkért jegyet árúsitson! – mondta a hölgy. Hozzátette: nem várnak el semmi túlmunkát, de azt igen, hogy felár nélkül is jegyhez juthassanak. Talán megoldandó ezt a problémát néhány jegykiadó automata a pályaudvarokon és a város néhány forgalmas csomópontján. A nyári idegenforgalmi szezonban különösen szép gesztus lenne ez a turistáknak, de sok szegedi is örülne neki.

Olvasónk felvetésére reagált Csöke Ágnes, a Szegedi Közlekedési Kft. gazdasági igazgatója. Elmondta: jelenleg este nyolc óráig van nyitva a bérlet- és jegyárutató pénztár a nagyállomáson. A nyitvatartási idő meghosszabbítása nem lenne megoldás. Ezért azt tervezik, hogy jegyárutató automatát szerelnek be. Ennek létesítését jövőre tervezik, mert egy gép 4-5 millió forintba kerül. Jelenleg jegykiadó automata a tarjánai végállomáson, a Kárász utca és Szechenyi tér sarkán, valamint az Anna-kútnál üzemel.