

A kórház vezetője szerint a feladatátadás csak fokozatosan történhet

Nincs elfogadott forgatókönyv

Az egyetemi szenátus hétfői döntése szerint októbertől már új rendszerben, egyesítve működhet a szegedi betegellátás. Az átmenet több hónapos időszakra viszont még nincs olyan „menetrendje” a városi kórháznak és a rendelőintézetnek, amit az egyetem is elfogadott és megtárgyalt volna.

Úgy határozott hétfőn a szegedi egyetem szenátusa, hogy októbertől átvenné működtetésre az önkormányzati fenntartású egészségügyi intézményeket. Az integrációs folyamat részeként a rendelőintézetben és városi kórházban folyó betegellátásban is változások várhatóak.

Mint Pajor Lászlótól, a városi kórház főigazgatójától megtudtuk, korábban ugyan készült szakmai és pénzügyi terv az intézmény október utáni működéséről, ezen azonban az egyetemi vezetők változtathatnak. Az új helyzetnek megfelelően részletes „forgatókönyvet” kell kidolgozni a párhuzamoságok leépítéséről és az átmeneti időszak betegellátásáról. A főigazgató úgy véli, a feladatok átadása, megosztása fokozatosan történhet csak meg – leghamarabb az év végéig, reálisan inkább 2008 márciusának végéig. A korábbi tervek szerint a klinikai-



Pajor László



Tálosi László

val párhuzamosan működő kórházi szülészeti, onkológiai és traumatológiai ellátás költöz-



A kórházból költözik a szülészeti, az onkológia és a traumatológia

Fotó: Frank Yvette

het először a klinikákra. A professzor szerint, bár a párhuzamoságok megszüntetésével

megszűnnek majd állások, a hiányszakmákban – például a traumatológusoknál – nem lesz elhelyezkedési gond, az egyetem átveszi a kórházi dolgozókat.

– Egyelőre még senki sem keresett meg az egyetemi vezetők közül azzal, hogy milyen gyakorlati tennivalóink lesznek az integrációval kapcsolatban, így mi sem tudunk semmi konkrét lépésről beszámolni – mondta el Tálosi László, a rendelőintézet főigazgatója. A vezető megjegyezte: bár az egyetemi szenátus már határozott a kérdésben, a másik fél – az önkormányzat, illetve a közgyűlés – még a döntés előtt áll. Mivel a kérdést tárgyaló ülésre csak szeptember közepén kerül sor, az ellátás tényleges átalakítása csak ezután kezdődhet meg. A főigazgató hozzátette: ha meglesz a feladatok pontos menetrendje, azt természetesen végrehajtják. Az ellátást a szerződés-tervezet szerint október 1-jétől kell az egyetemnek biztosítani, lényeges változásokra addig nem számít a vezető.

T. R.



Októbertől változik a betegellátás a rendelőben is

Fotó: Schmidt Andrea

Hárman meghaltak, hárman súlyosan megsérültek Deszknél – Egy tíz hónapos kisbaba kiesett a járműből

Román vendégmunkások súlyos autóbalesete

Három halott, három súlyos és egy könnyű sérült: ez a mérlege a tegnap hajnali deszki autóbalesetnek. A 43-as főúton, Deszk és Klárafalva között nem sokkal egy óra előtt egy Volkswagen ütközött össze egy Peugeot-val. Az autókban román állampolgárok utaztak, köztük egy tíz hónapos kisbaba, aki az ütközés erejétől kiesett a járműből.

Egy tíz hónapos kisbaba esett ki abból az olasz rendszámú Peugeot típusú gépkocsiból, amely tegnap hajnalban, nem sokkal egy óra előtt ütközött frontálisan egy román rendszámú Volkswagennel Deszk és Klárafalva között.

A tűzoltóság ügyeletén és

egy műszaki mentő járművel érkeztek a helyszínre nem sokkal hajnali egy óra után, ahol a gépkocsik többi utasát feszítővágóval kellett kiszabadítaniuk a felismerhetetlenségig összetört roncsokból. A Volkswagent vezető 50 éves férfin, annak utasán – egy lapzártáig ismeretlen sze-

mélyazonosságú nőn –, valamint a Peugeot 27 éves férfi sofőrjén azonban már nem tudtak segíteni. A három román állampolgár a helyszínen életét veszítette. A Peugeot-ban utazott még három román nő, 18, 22 és 25 évesek, akiket súlyos sérülésekkel szállítottak a szegedi új klinikára. A

tíz hónapos kisfiút a gyermekklinikára vitték.

Az új klinikán tegnap délután elmondták, a három fiatal nő a körülményekhez képest jól van, állapotuk stabil. Kettőjüket a traumatológián ápolják, harmadik társuk az intenzívum van. Őt tegnap meg is kellett műteni. A kis-

fiú a rendőrségi közlemény szerint kisebb sérülésekkel úszta meg a balesetet.

– A Szegedről Makó felé tartó Volkswagen sofőre egy balra ívelő útkanyarból kihaladva áttért a másik sávba, ott megpördült, és hátuljával ütközött neki a Makó felől érkező Peugeot-nak – közöl-

te Tuczakov Szilvána rendőrségi szóvivő. Feltételezik, hogy a Peugeot utasai itáliai munkahelyükre tartottak, a Volkswagen utasai pedig Románia felé igyekeztek. A 43-as főutat a mentés és a helyszíni szemle alatt hajnali 1 és reggel fél 6 között teljes szélességében lezárták és a forgalmat Kübekháza felé terelték.

Szerettük volna megtudni, hogy a 43-ason pontosan mennyi, illetve milyen súlyosságú baleset történt az idén, ám a rendőrségnek erről külön nincsen statisztikája. Vad Róbert, a Megyei Baleset-megelőzési Bizottság titkára általánosban elmondta: ahhoz képest, hogy a kamionforgalom Románia és Bulgária uniós csatlakozása után megduplázódott az említett útszakaszon, a balesetek számának növekedését ilyen mértékben nem tapasztalták. – Ezek súlyossági foka az elmúlt másfél hónapban azonban növekedett – mondta el tapasztalatait a főhadnagy.

A tegnap hajnali halálos baleset körülményeit szakértők bevonásával vizsgálja a Szegedi Rendőrkapitányság.

K. G. G.



A személygépkocsik a felismerhetetlenségig összeroncsolódtak

Fotó: Karnok Csaba

BKV-jegyét is árusítanak Szegeden

MUNKATÁRSUNKTÓL

Több változás érinti a vonattal utazókat. Szeptembertől tilos dohányozni az osztrák és a német vasútvonalakon, a rendelkezés a nemzetközi szerelvényeket is érinti.

A fővárosi tömegközlekedési járatokra Szegeden is megválthatók a vonal-, gyűjtő- és szakaszjegyek. A vasútállomás BKV-jegyértékesítés feliratú pénztárában a BKV-jegyekről számlát is kiállítanak a BKV Zrt. nevében.

Újdonság az is, hogy minden IC-pótjegy váltása után egy kedvezményes árú, 1250 forintos BKV-napijegy váltható minden MÁV-pénztárnál, ahol a vonatjegyet géppel nyomtatják. A napijegy érvényessége nulla órától éjfélig érvényes azon a napon, amelyre az IC-pótjegy szól.

MÁSFÉL HÓNAP NEM HIVATALOS BALESETTÖRTÉNETE A 43-ASON

2007. július 19.: Román munkásokat szállító busz karambolozott a Maros-híd feljáróján egy német rendszámú kamionnal. A szerencsétlenségben összesen nyolcan haltak meg, tizenhárom könnyebb sérülést szenvedtek.

2007. augusztus 3.: személygépkocsi ütközött össze egy kamionnal Deszk és Szőreg között. Utóbbi beleborult az árokba, így az utat teljes hosszában le kellett zárni. A forgalmat Klárafalva felé terelték.

2007. augusztus 7.: Kamionnal ütközött össze egy Opel Kiszombornál. A személygépkocsit vezető asszony könnyebb sérüléseket szenvedett.

2007. augusztus 10.: Két motoros ütközött össze a főútvonal Kiszombor és Ferencszállás közötti szakaszán. A balesetnek egy könnyű-, és egy súlyos sérültje volt.

2007. augusztus 13.: A kiszombori benzinkút mellett ütközött össze egy Mercedes és egy Peugeot. Utóbbi két utasa könnyű sérüléssel úszta meg a balesetet, míg a Mercedesben csak anyagi kár keletkezett.

2007. augusztus 28.: három halottja, három súlyos, és egy könnyebb sérültje van annak az autóbalesetnek, ami Deszk és Klárafalva között történt. A gépkocsiban román vendégmunkások utaztak.

További fotók a témáról: www.foto.delmagyar.hu