

Ha a megye 2004-ben engedi a föltárást, már rég befejeződött volna

M43-as: a régészeknek igencsak iparkodniuk kell



A 900 méter hosszú híd ezen a helyen vezet majd át a folyón. Elkészítése tovább tart, mint az utépítés Makóig

Fotó: Segesvári Csaba

A kormány 2010-re szeretné befejezni a az M43-as építését Szeged és Makó között – a két város polgármestere a 2009-es befejezésért lobbizik. Am ez nem csak rajtuk múlik. A Tisza vízállása befolyásolhatja a hídépítők munkáját, az utépítést megelőző régészeti föltárás pedig idén érdemben már nem kezdődhet el. Megtudtuk: 2004-ben már indulhatott volna a feltárás, ám a kész szerződést a megye az utolsó pillanatban nem írta alá. Azóta rég befejeződött volna a munka.

Már a kivitelezéshez kapcsolódó lebonyolító mérnöki feladatok ellátására is kiírta a közbeszerzési eljárást az M43-as gyorsforgalmi út építésével kapcsolatban a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. A megépítendő sztrádaszakasz 31,6 kilométer hosszú lesz, ám a majdan nyertes építőnek ezen kívül el kell készítenie egy 900 méter hosszú Tisza-hidat, és gondoskodnia kell a Tisza-part védelméről egy három kilométer hosszú szakaszon. A mérnöki lebonyolítói feladatokat 2014. november 30-áig kell befejezni, ez azonban az eredetileg tervezett 2010-es átadási időponthoz képest nem jelent csúszást. Csicsely Gábor, a NIF Zrt. projektvezetője lapunknak elmondta: erre azért van szükség, hogy a jótállási időszakban, az utólag szükséges munkálatok idején is szerződéses kapcsolatban maradjanak a lebonyolítóval.

2010-es határidő

Mint korábban megírtuk, a kormány augusztus 8-i ülésén erősítette meg azt a döntést, hogy 2010-ig be kell fejezni az M43-as autópálya Makó és Szeged közötti szakaszának építését, az új Tisza-híddal együtt. A határozat természetesen a 43-as út megnövekedett forgalmával indokolta, hogy sietni kell. Sürgeti a beruházást az is, hogy az út állapota rendkívül rossz. A magyar szabályozás szerint a kamionok okozta nyomvályúk mélysége nem haladhatja meg a tíz millimétert, ennek ellenére van, ahol

APÁTFALVA A KÖVETKEZŐ SZAKASZT VÁRJA

Amikor az M43-as Makóig tartó szakasza elkészül, a teljes forgalom sok száz, ezer kilométer után zúdul az első falura: Apátfalvára. Az itteni polgármester, Varga Péter – aki egyébként a 43-as menti településeket tömörítő szövetség elnöke is egyben – legoptimistább becslése szerint 2012-re készülhet el az út határig tartó, második szakasza. De rosszabb forgatókönyv is elképzelhető. Apátfalva addig is kerékpárútra pályázik, hogy legalább a biciklisek életét megóvhassa, emellett forgalomlassító kapukat és jelzőlámpás átkelőket fog telepíteni.

tíz centiméteresre gyűrődött fel az aszfalt – ebből adódó balesetekről lapunk is adott hírt már.

Minimum egy szezon

Csicsely Gábertől megtudtuk: az út építése nagyjából egy, a híd pedig két esztendő vesz majd igénybe. A híd engedélyes tervei az idén őszre elkészülnek, így az építés a jövő év elején elkezdődhet.

Ehhez azonban előbb el kell indítani az M43-as tervezett nyomvonalán az ilyenkor előírt régészeti feltáró és leletmentő munkát is. Az M5-ösnel ezt a megyei múzeum végezte, de most egy új jogszabály miatt a

feladat a Kulturális Örökségvédelmi Szakszolgálatra vár a feladat. A NIF még nem bízta meg a szolgálatot, erre várhatóan egy hónap múlva lesz módja.

A szakszolgálat nyilatkozatra jogosult vezetőjét, Virágos Gábert ugyan tegnap nem tudtuk elérni, ám Szalontai Csaba szegedi régész, örökségvédelmi szakértő – aki korábban múzeumi szakemberként a feltárás előzetes anyagait készítette, és az M5-ös feltárását vezette – úgy nyilatkozott lapunknak: feszített tempóban, jó tervezéssel, sok ember bevetésével elképzelhető, hogy erre a munkára elég lesz egy szezon. A feltárandó terület há-

HÚZZ BELE, RÉGÉSZ!

Milyen gyorsan dolgoznak a régészek? A megyében az eddigi legnagyobb sebességet az M5-ösnek a határ felé vezető szakaszán, 2005-ben produkálták a feltárók: itt hét lelőhelyen dolgoztak egyszerre, nagy szervezettel, szombat-vasárnap, reggeltől estig – és így végeztek 80 ezer négyzetméterrel két hónap alatt. Ennél nagyobb tempót nemigen lehet diktálni a hozzáértők szerint. Ha az M43-as ügyében egy hónap múlva szerződés köttetik, a szakszolgálat ásatási engedélyt kér és kap egy hónap alatt, csapatot szervez, és leghamarabb októberben vonulhat föl. A munka látványosan el is kezdődhet, de az érdemi része csak tavasszal indul. Ide kíváncsiok, hogy információink szerint az M43-as nyomvonalának régészeti föltárására 2004-ben már megállapodott – percre, forintra – a Nemzeti Autópálya Rt.-vel a megyei múzeum. Alá kellett volna írni a szerződést, ám ezt a megyei közgyűlés, a múzeum működtetője az utolsó pillanatban megtiltotta. Ha akkor elkezdődik a munka, már régen kész lenne.

A Békés megyei rendőrök sikkasztás gyanúja miatt vizsgálódnak

Nyomoznak a fábiánsebestyéni Kinizsi Zrt.-nél

A részvényfólyásárlásokat vizsgálják a nyomozók a fábiánsebestyéni Kinizsi 2000 Zrt.-nél, az eljárást indító vásárhelyi ügyészség megalapozottnak látja a sikkasztás gyanúját – tájékoztatta lapunkat a Békés Megyei Rendőr-főkapitányság. A cég elnöke, Farkas Sándor országgyűlési képviselő előbb nyilatkozott, majd visszavonta, amit mondott. Nem tudják, kik lehettek a feljelentők.

A Hódmezővásárhelyi Városi Ügyészség nyomozást rendelt el sikkasztás büntetett elkövetésének megalapozott gyanúja miatt a fábiánsebestyéni Kinizsi 2000 Zrt.-nél történt részvényfólyásárlásokkal kapcsolatban. A nyomozást két magán-személy feljelentése után rendelte el az ügyészség, ismeretlen tettes ellen. Az ügyben a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság elfoglaltságot jelentett be, ezért az

ORFK határozatában a Békés Megyei Rendőr-főkapitányságot jelölte ki, hogy folytassa le az eljárást. A szomszédos megye hatóságához mindössze néhány napja érkeztek meg az ügy iratai, a napokban kezdődött el a részvényfólyásárlás törvényességevel kapcsolatos nyomozás – tájékoztatta lapunkat a Békés Megyei Rendőr-főkapitányság sajtószolgálat.

Megkerestük Vékony Tamást, a Hód-

mezővásárhelyi Városi Ügyészség vezetőjét, hogy konkrétumokat tudjunk meg az ügyvel kapcsolatban. A szabadságon lévő vezető ügyész elmondta, hogy a konkrét ügyben felvilágosítást, tájékoztatást csupán Bariné Tóth Éva, a megyei főügyészség sajtószóvivője adhat, őt mobiltelefonon kerestük meg, ám nem sikerült elérnünk. A Kinizsinél – a többi zárt rendszerben működő részvénytársasághoz hasonlóan – külső ember nem vásárolhat részvényt. A tagok egymás között vásárolhatnak és eladhatnak, ehhez azonban az igazgatóság jóváhagyása kell.

Fábiánsebestyén polgármestere szintén lapunktól értesült az eljárásról. Kós

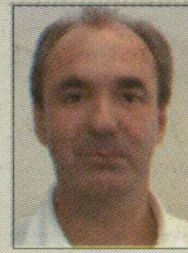
György azt mondta, Fábiánsebestyénben tudomása szerint az emberek nem beszélnek ilyen ügyről, és fogalma sincs, ki lehetett a két feljelentő. Azt hozzáfűzte, hogy egyetlen ponton áll kapcsolatban az önkormányzat és a részvénytársaság: a Kinizsi rendszeresen fizeti a helyi iparüzési adót, ezen túlmenően nincs közük egymáshoz. A fábiánsebestyéni társaságnak lapunk információi szerint körülbelül 130 alkalmazottja van, nyári időszakban, a betakarítások idején ennél többen is dolgoznak a cégnél. A földeken többek között búzát, csemegekukoricát termesztnek, emellett nevezetes a társaság szarvasmarha- és juhállománya is. Tavasszal lovasna-

pot, és országos fogathajtó versenyt rendeznek a vállalat területén épített lovaspályán.

B. G.

FARKAS VISSZAVONTA

Az ügy kapcsán kétszer is beszélünk Farkas Sándor országgyűlési képviselővel, a Kinizsi 2000 Zrt. elnökével. Szerettük volna megtudni azt is, ki tehetett feljelentést. A cégvezető-politikus – aki a Fidesz megyei elnöke is – előbb nyilatkozott, aztán e-mailben levelet juttatott el szerkesztőségünkhez. Ebben azt írja, hogy nyilatkozatának közléséhez semmilyen formában sem járul hozzá.



Hazajöttek a politikusok

ÖRFI FERENC

Van azért annak némi pikantériája, hogy akkor vannak a legnyugodtabb napjai az embereknek, amikor az ő kegyelmükből felkent (és fizetett) politikusok szabadságon vannak. Pihenjenek is csak sokat, ránk fér.

Igaz, hogy ezt a hosszúra nyúlt kovászsuborka-szezont elég nagy botrányszegénységben élte meg a média, sebjaj, kibírjuk, fő, hogy soha annyi nyugodt, normális emberrel nem lehet találkozni, mint ilyenkor. Rokonok, barátok, ismerősök szót értenek egymással megint. Alig emlékszem egy-két nyamvadt kísérletre a polgárok nyugalmának kis mértékű megzavarására. Talán a Fűr-Bíró-Csurka fogatlan (politikai értelemben legalábbis) trió retrós tündöklése érdemel említést: a nyár legcsendesebb napján belerottyantottak saját egykori MDF-es fészükbe. A tizennégy éve elhunyt Antall Józsefrel igyekeztek leszedni az utolsó csepp keresztvizet is a bátor politikai szeniorok. Hagyjuk is őket, mondanám, ha nem az ő politikai reinkarnációjuk sejlene föl az emberben a fekete pitbull-gúnyába bújó suhancok láttán. (Ma alakul meg a Magyar Gárda, Fűr Lajost kérték fel eskető keresztapjuknak.) És ezzel, jelentem, vége is a politikai vakációnak, a témában már meg is szólaltak a hangadó politikusok. Nyár után politikai értelemben is ősz következik.

Szegeden az ellenzéki politikusok unták meg először a nyaralást, hiszen hazatérve, végveszélyben az egészségügy felkiáltással azonnal összerántattak egy rendkívüli közgyűlést, amin a városvezető koalíció csak egy üzenettel várta őket: hurrá, mi még nyaralunk! Jó, akkor maradjatok is ott, ahol vagytok, így az ellenzék, s a közgyűlés feloszlását, új választások kiírását követeli. A nyomtaték kedvéért még behajítottak egy tekegolyót Szeged nyári poshadt politikai állóvízbe, s ezzel, az oda vissza fröccsenő hullámokkal meg is nyitották a város következő politikai évadját.

Senki sem tanult, senki sem felejtett, és még csak nem is olvastott. Például azt a felmérést, amely szerint a politikusok bizalmi indexe már csak békaperspektívában értékelhető. Nemcsak az orvosokban, a pedagógusokban, hanem az újságírókban, de még a gazgalád rendőrökben is sokkal inkább bíznak az emberek, mint a politikusokban. Ettől még persze ők fújják a passztszelet.

Az idei politikai szezonkezdet egyetlen üde színfoltja volt Merkel asszony röpke látogatása Budapesten. Figyelték? Gyurcsány, Orbán, Sólyom – milyen normálisan viselkedett és nyilatkozott mindegyikük a hazájában nagykoalíciót teremtő német kancellár társaságában? Nem lehetne átigazolni hozzánk a „Bundesligából” Merkel asszonyt?

A döntés után nem maradhat magára az egyetem

Integráció: közös felelősség és pénz

Elfogadták a szegedi klinikai központba kirendelt kincstári biztos jelentését tegnap a Kincstárban, ahol a két szakértő és az egyetem vezetői az integráció feltételeiről is tájékoztak. Ez utóbbiak röviden: közös felelősség és pénz.

Tájékoztattam az egészségügyi és oktatási tárca vezető munkatársait: ha az SZTE szenátusa hétfőn pozitív döntést hoz, a szegedi egészségügyi ellátás azután sem lehet pusztán az egyetem felelősége, hanem közös a két szaktárcával és a szegedi önkormányzattal – válaszolta Szabó Gábor rektor a tegnap a Kincstárban tartott megbeszélés tartalmát firtató kérdésünkre. Az SZTE vezetői, a Magyar Államkincstár elnöke és a két szakminisztérium vezető tisztviselői a klinikai központhoz kirendelt kincstári biztosok jelentését, s a szegedi egészségügyi integráció feltételeit tárgyalták. A klinikák gazdálkodásáról biztató adatokkal szolgáló biztosok jelentést elfogadta a grémium.

Az integráció feltétele – az egyetemi szenátus hétfői pozitív döntése esetén is – a Szabó Gábor által felvázolt közös felelősségvállalás és az ellátási párhuzamoságok felszámolásához szükséges pénz. Ennek összegét 320 millió forintra becsülték a szakemberek; a rektor tegnap meg akart győződni róla, hogy ezt meg is kapja az SZTE. Az Egészségügyi Minisztérium képviselője viszont nem volt felhaltalmazva arra, hogy határozott ígéretet tegyen. Az oktatási minisztériumi államtitkár, Závecz Ferenc azt mondta, a tárca minden befolyását latba veti, hogy az egészségügyi büdzséből átcsoportosítsák ezt az összeget.

A rektor arról is beszélt a találkozón, hogy az új szegedi klinikai központ felépítése szintén nem választható el az integráció témájától: gazdaságosan működtetni az egészségügyi ellátást csak akkor lehet, ha a párhuzamoságok megszűnnek (integráció) és a szétaprózottság is – a nagyberuházással.