Jövőre tényleg indulhat a 47-es szélesítése Vásárhely határában

Év végéig szerződést kötnek

Talán egy év múlva már itt is kétszer két sávon haladhat a forgalom *Fotó: Tésik Attila*

Kisajátítási gondok, adminisztrációs ügyek már nem akadályozzák a 47-es számú főút szélesítését Vásárhely határában. A még kétsávos szakasz melletti földtulajdonosokkal már sikerült megállapodást kötni, a különféle cégekkel, szervezetekkel pedig hamarosan befejezik a tárgyalásokat. A tervek szerint decemberben szerződést kötnek a kivitelezővel, s 2008-ban indulhat is az építés.

Szeged és Vásárhely között még 2001-ben indult el a 47-es számú főút négysávosítása. Ezen a 22 kilométeren szinte végig kétszer két sávon haladhat a forgalom, csak a kishomoki és a vajháti leágazó között maradt meg a keskeny út. Az eltelt hat esztendőben látszólag egyetlen kapavágás sem történt, viszont balesetek, félpályás útlezárások helyszíne volt ez a mindössze négy és fél kilométer hosszú szakasz.

A kormány másfél hete arról döntött, hogy az 56 közútfejlesztési beruházásban, melyet 2008–2009-ben hajtanak végre, szerepel a 47-es főút Vásárhely és Algyő közötti szakaszán a négysávúsítás befejezése. A beruházás költsége az előzetes számítások szerint háromMilliárd forint.Lapunkban már többször is beszámoltunk az útépítés háttérmunkájáról, amely akkor is folyik, amikor az útépítő gépek nem dolgoznak. A szélesítéshez meg kell szerezni azokat a területeket, ahová a későbbi utat építik. Ezért tárgyalások indultak a földés területtulajdonosokkal: nem csupán magánszemélyekkel, hanem különféle cégekkel, szervezetekkel is egyeztetnek, némelyikkel évek óta.

– Azóta valamennyi magánszeméllyel sikerült megállapodnunk – nyilatkozta lapunknak *Szakács Béla*, a magyar közúti projektek beruházója, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF) tolnai régiójának projektiroda-vezetője.

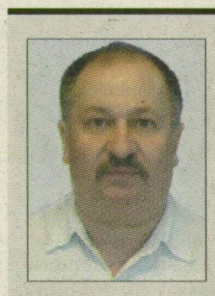
A cégekkel és szervezetekkel is tárgyal a NIF. Így többek között a MÁV-val is, épp most. Az érintett Nemzeti Földalappal is javában zajlanak a tárgyalások. Itt az átadandó terület áráról folyt a vita, de az irodavezető szerint már a szerződések megkötése előtt állnak. A Tisza-Maros Szögi Vízgazdálkodási Társulat esetében területcsere is szóba került, de néhány százezer forintos tételről van szó.

Szakács Béla úgy összegezte a jelenleg is zajló egyeztetéseket, tárgyalásokat, hogy az építéshez szükséges terület gyorsan a rendelkezésükre áll, így ez nem lesz akadálya a kivitelezés megkezdésének. Még az idén közbeszerzési eljárást írnak ki, s ha megvan a kivitelező, akkor még decemberben megkötik vele a szerződést. A tervek szerint jövőre indulhat is az építkezés.

K. T.

A TOLNAI RÉGIÓBÓL INTÉZIK

A NIF Zrt. intézi a Nemzeti Autópálya Zrt. által elkezdett, gyorsforgalmi utakkal kapcsolatos beruházások ügyeit, az előkészítéstől egészen az átadásig. Emellett több mint kétszáz közúti, illetve ötven vasúti projekt beruházója is ez a cég. Különös helyzet, hogy a Vásárhely határában kezdődő útépítést a NIF tolnai régiójából szervezik. Ugyanis a cég úgy osztotta fel az országot, hogy ehhez a területhez tartozik Baranya és Tolna mellett Bács-Kiskun, illetve Csongrád megye is, vagyis az ország teljes déli része. Ezért nyilatkozott nekünk – budapesti közvetítéssel – a pécsi irodavezető, aki előbb egy nap haladékot kért tőlünk arra, hogy átnézhesse a dokumentációt.



A jogsi ára

V. FEKETE SÁNDOR

Romániában jártam szabadságom alatt. A kereskedelmi rádiókban unásig ismételt üres, locsogó mondat – „Ezt nem hiszem el!" – többször kicsúszhatott volna a számon, amikor az utakon olyan közlekedési szituációkba csöppentem, mint amilyenekbe. EU ide vagy oda, mintha a KRESZ-ről nem is hallottak volna arrafelé, vagy ha igen, eléggé lazán értelmezték egyesek a szabályokat. Irányjelző használata nélkül kanyarodtak, nem adták meg az elsőbbséget, tökön-paszulyon átvágtak. Végül is megúsztam, miért teszem szóvá?

Hát azért, mert a közlekedés olyan össznépi társasjáték, amely nem babra megy. Nyugodtan sorolhatnék persze szegedi, megyei negatív példákat is. Itt is száguldoznak, bevágnak az ember elé, hajmeresztően hajtanak ki a mellékutcából. Nem mintha ezt tanították volna nekik a T betűs kocsi volánja mögött ülve. Csupán az élet tempóját átültetik ide is. Rohanok, ha nem szorítom le, velem teszi ugyanezt, az is lehet, még egy piros lámpányit várakozni kell, és lekések valamiről.

Hogy kinek, mit tanítanak meg a kötelező elméleti és gyakorlati órák alatt? Mi férhet bele hatvan órába? Ha valakinek valóban érzéke van a vezetéshez, szorgalmas, fegyelmezett, akkor kapja meg a jogosítványt akár a kötelező minimum teljesítése után. A többit majd megtanulja a gyakorlatban, belejön, mint kiskutya az ugatásba. Lapunk írásából kiderül, sokaknak 150 óra gyakorlat, bójadöntés, oktatói dorgálás sem elég, mire sikerrel veszik az akadályokat. Ám azt se feledjük, míg másfél évtizede 5500 oktató 180 ezer tanulót képzett, addig a jelenlegi 90 ezer csetlő-botló tanuló vezetőt 6500-an okítják. Vagyis elképzelhető, hogy olyanok is megpróbálnak megélni ebből a munkából, akik nem biztos, hogy szakmailag, pedagógiailag alkalmasak rá. Utóbbiak talán még inkább kaphatók arra, hogy gyorstalpaló tanfolyammal kecsegtessék azokat, akik a lehető legrövidebb idő alatt szeretnének jogosítványhoz jutni.

Manapság 80-100 ezer alatt nehéz megúszni a jogsit. Ha megvan a műanyag lapocska, akkor be a volán mögé, indítás, index, kuplung, sebesség, gázfröccs, hadd szóljon! De ez már nem a rutinpálya.

Kétszáz forint fölé nőhet a kenyér ára

MUNKATÁRSUNKTÓL

Várhatóan szeptember közepe után az ország minden területén 200 forint felett lesz az átlagos minőségű kenyér kilója *Ilonka Boldizsár*, a Magyar Pékszövetség elnöke szerint. Az áremelési tárgyalások a kereskedők és a pékek között már augusztus eleje óta folynak, és várhatóan ennek eredményeként szeptember 15-e után már csak 200 forint feletti kenyérárakkal találkozhat a vásárló az üzletekben.

Az elnök az áremelés indokaként a liszt árának drasztikus növekedését jelölte meg. Az utóbbi hetekben ugyanis a liszt 20 forinttal drágult kilogrammonként. (Jelenleg 75-80 forintba kerül, de a szakértők nem zárják ki azt sem, hogy meghaladja majd a 80 forintot is az idén.) Az országban vannak olyan térségek, ahol a pékek már megemelték termékeik árát. Ezek a régiók: Jász-Nagykun-Szolnok és Heves megye, valamint a Dunántúl több térsége. A pékszövetségi vezető szerint már csak a multinacionális áruházláncok nem emelték a kenyér árát, bár a liszt árát számukra is megemelték.

Betöréses lopásból tavaly a csongrádi megyeszékhelyen volt a legkevesebb

Nagyvárosok bűnügyi toplistája

Szekszárd, Miskolc és Pécs szerepelt leggyengébben azokon a listákon, amit a Heti Világgazdaság adott közre a megyei jogú városok bűnügyi fertőzöttségéről. Szeged és Hódmezővásárhely a legbiztonságosabb települések között van.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Heti Világgazdaság (HVG) a 24 magyar megyei jogú város, köztük Szeged és Hódmezővásárhely tavalyi bűnözési adataiból állított össze listát, és közölt elemzést múlt heti számában. Eszerint a csongrádi megyeszékhelyen 7105 bűncselekményt derítettek fel. Ha csak a számot néznénk, Szeged az ország ötödik legbűnösebb városa lenne. A bűnesetek számát azonban az állandó lakossághoz viszonyítják, így a napfény városa végül a 16. helyezést érte el: ezer lakosra 43 bűntett és vétség jutott. Összehasonlításképpen: a Szegeddel közel azonos lélekszámú Pécsett szintén ezer lakosra nézve 57, Miskolcon 75 bűncselekmény vált ismertté. A borsodi megyeszékhely ezzel a mutatóval a bűnügyileg legfertőzöttebb területnek minősül. Hódmezővásárhelyen az elmúlt esztendőben ezer főre 36 bűntett jutott: héttel kevesebb, mint a megyeszékhelyen – csakhogy Szeged lakossága 163 ezer, Vásárhelyé 48 ezer.

A betöréses lopások számát tekintve mindkét megyei település jól szerepelt. Szegeden ezer polgárra egy, Hódmezővásárhelyen két ilyen bűneset jutott. A huszonnégy megyei jogú város közül Szeged ebben a kategóriában az utolsó, tehát a legjobb helyen végzett, de Vásárhely sem panaszkodhat huszadik pozíciójával. Pécs és Miskolc itt sem szerepelt fényesen: közvetlenül Szekszárd után a dobogó második és harmadik fokát foglalják el.

Miskolc a rablások számában is rossz eredményt produkált. Amíg a 174 ezer lakosú megyeszékhelyen 118, addig a 156 ezer lakosú Pécsett 45, Szegeden 36, Hódmezővásárhelyen 5 rablás miatt indult büntetőeljárás 2006-ban. A két csongrádi település ebben a kategóriában is a lista hátsó, előkelőbb fertályában szerepel.

Az erőszakos és garázda bűncselekményeket rangsoroló listán ezer lakosra Szegeden és Hódmezővásárhelyen is három-három eset jutott. A „legerőszakosabb" város kétes címét Budapest (6015 eset) zsebelte be, ezzel megelőzve Debrecent (822 eset) és Pécset (680 eset). Ha azonban az állandó lakossághoz viszonyítjuk a személy ellen elkövetett erőszakos megnyilvánulások számát, a legrosszabb átlagot Szekszárd produkálta.

A MEGYESZÉKHELYEK ÉS VÁSÁRHELY 2006. ÉVI BŰNÜGYI TOPLISTÁJA*

Város	Bűncselekmények száma	Tízezer főre jutó bűncselekmény száma
1. Miskolc	13 040	748
2. Szekszárd	2502	729
3. Székesfehérvár	6872	678
4. Budapest	111 924	659
5. Kecskemét	6664	612
6. Pécs	8939	573
7. Salgótarján	2431	571
8. Nyíregyháza	6594	569
9. Kaposvár	3849	569
10. Szolnok	3953	522
11. Eger	2801	498
12. Győr	6328	493
13. Debrecen	9373	459
14. Tatabánya	3146	445
15. Szombathely	3511	439
16. SZEGED	7105	435
17. Békéscsaba	2619	401
18. Veszprém	2423	396
19. HÓDMEZŐVÁSÁRHELY	1700	357
20. Zalaegerszeg	736	119

*A felderített bűncselekmények tízezer főre jutó átlaga alapján

Forrás: Legfőbb Ügyészség DM-grafika

TERJED AZ UTAZÓ BŰNÖZÉS

– Vásárhelyt már korábban is az egyik legbiztonságosabb városnak tartották. Az adatokból jól látható, hogy a listákon tartósan a legjobbak között szerepelünk – adott hangot elégedettségének *Dezső József*. Hódmezővásárhely rendőrkapitánya megjegyezte, az ezer polgárra jutó bűntettek számában sem lát kivetnivalót, hiszen városuk itt is a lista legvégén áll. – Komoly pr-értéke is lehet annak, hogy a város például a betöréses lopások listáján az utolsó helyen szerepel – mutatott túl a számokon *Zélity László*, utalva arra, a bűnözés csökkenése a turizmus fellendítését is elősegítheti. A rendőrkapitány elmondta, tavaly az ismeretlen tettes ellen indított eljárások 41 százalékában sikerült azonosítaniuk az elkövetőt, az ismertté vált bűncselekményeknek pedig 58 százalékát zárták le eredményesen. Zélity László mindkét mutatót jónak minősítette. Arról, hogy jövőre is büszkélkedhet-e Szeged ilyen sikeres mutatókkal, a városi kapitány elmondta, rablást idén eddig lényegesen kevesebbet követtek el, mint 2006 augusztusáig. – A betöréses lopások száma azonban emelkedett. Ez egyrészt Románia uniós csatlakozásának, másrészt az egyre terjedő utazó bűnözésnek köszönhető – mondta az alezredes. Megtudtuk, hogy a tavaszszal Újszegeden tucatnyi házba betörő tolvajok is utazó bűnözők voltak, akik Veszprém megyéből érkeztek a napfény városába.