

DÉLMAGYARORSZÁG

SZERDA, 2007. AUGUSZTUS 8., 97/184.

ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 84 FT (ELŐFIZETVE: 63 FT)



Rudolf visszatér

A tavalyi nagy sikerű szabadtéri világpremier után visszatér a Dóm térre a Rudolf.

8. OLDAL

EZERMILLIÁRDOS DÖNTÉS

Ma dönt a kormány az összesen ezermilliárd forint értékű út- és közlekedésfejlesztésről. Szeged a villamoshálózatra kapna pénzt.

2. OLDAL

Goyával nyitnak

Hamarosan nyit a felújított Reök-palota. Goya-képeket is láthatunk.

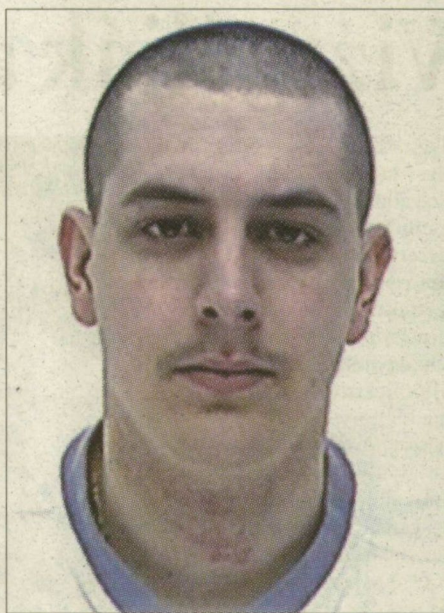
8. OLDAL



A férfi többször megverte barátnőjét – A nő ki akart lépni a kapcsolatból Élettársa végzett a lánnyal



Helyszínelő rendőrök Szegeden, a Vág utcai ház előtt



Farkas Roland Péter 27 esztendő s szegedi lakost keresi a rendőrség. Őt gyanúsítják a lány megölésével *Rendőrségi fotó*

Börtönőrként dolgozik az a férfi, aki tegnap délután leszúrta barátnőjét a szegedi Vág utca egyik ötödik emeleti panellakásában.

MUNKATÁRSUNKTÓL

– Ne haragudjon, most nem tudok beszélni. Én vagyok az apja annak, aki elkövette ezt – mondta tegnap este a Vág utca 9/a ötemeletes előtt egy láthatóan megtört férfi. Nevelt fia, aki börtönőrként dolgozik, tegnap kora délután meggyilkolta 23 éves barátnőjét annak ötödik emeleti lakásában.

A férfi nevelőapja kerékpárral érkezett a helyszínre, elzárkózott a beszélgetéstől, csak annyit közölt, a lány szülei szerették volna beszélni. Ám mikor megtudta a rendőröktől, hogy erre nincs lehetőség, elkerekedett.

A helyszínelő rendőrök, akik az utcán is dolgoztak, még a kukákat is átvizsgálták, lezárták a lépcsőházat: csak a lehetséges tanúkat, a ház lakóit engedték be.

Fotó: Karnok Csaba

Folytatás az 5. oldalon

Mindennap baleset – Csak csitítani lehet a forgalmat

Nincs más út, csak a veszélyes 43-as

Megint kamionnal ütközött egy autó tegnap a halálútnak nevezett 43-ason – szinte nincs nap baleset nélkül. Pedig nincs más út 2010-ig, csak ez – csitítani kellene rajta a forgalmat.

Mindennap idegesebben kapjuk föl a fejünket: megint a 43-ason történt baleset. Románia uniós csatlakozása óta megduplázódott – egyesek szerint megháromszorozódott – a forgalom, főleg a teherjárművéké, amelyek nemcsak veszélyesen gyorsan mennek, súlyuk miatt tönkremennek alattuk az utak. A 43-as út alkalmatlan ekkora forgalom bonyolítására – de egyelőre nincs más. 2010-re ígérik az M43-as sztrádát, a jelenlegi út menti települések lakói viszont nehezen tudják elképzelni is,

hogyan lehet addig bírni a veszélyt, a zajt, a rossz levegőt. Legfeljebb csitítani lehet a forgalmat, a sebesség csökkentésére bírni a sofőröket.

Mindennaposakká váltak a tüntetések is, továbbá az ellenzéki politikusok sajtótájékoztatói: tegnap például a Fidelitas mondta Szegeden, hogy „van pénz az építésre”, csak kampánycélok miatt akarják a kormánypártiak, hogy 2010-ben készüljön el az út.

Összeállításunk a 3. oldalon



A tegnapi – viszonylag szerencsésnek mondható – baleset helyszínére idején le kellett zárni az utat. Rövid idő alatt óriási járműsor torlódott fel *Fotó: Karnok Csaba*

A PROFIK VÁLASZTÁSA

Elsőkerek meghajtású
Transitok érkeztek!

INTERNATIONAL VAN OF THE YEAR 2007

- Erős, strapabíró, megbízható
- A kategóriájában a legalacsonyabb üzemeltetési és fenntartási költségű haszonjármű
- Kényelmes és biztonságos
- Impozáns megjelenés, több mint 100 féle változat

400.000-800.000 Ft nettó kedvezmény + 2 ingyen szerviz

CSAK NÁLUNK! HOVÁNY

FordTransit | Feel the difference

Ford Hovány
Szeged, Algyői út 39. • 62/556-300
www.fordhovany.hu

A vizit díja

Egészségügyi intézmények vezetőit kérdeztük tapasztalataikról annak apropóján, hogy fél éve kötelező a vizitdíj. Szerintük többé van a leves, mint a hús.

Írassunk az 5. oldalon



www.delmagyar.hu



Egy évtized alatt szinte teljesen megváltozott az utcakép

Múlt és jelen a Kárászon



A szegedi főutca egy évtizedes történetéről próbáltunk képet alkotni. Nemcsak a Kárász utca külleme változott meg alaposan a díszburkolat és a felújítás következtében, hanem az üzletek és a vendéglátóhelyek is egészen más képet nyújtanak, mint korábban. Számos bolt becsukta a kaput, újak nyitlak helyettük. Ma már hiába keresnénk a Pizza Hut, az IBUSZ, a Sirály, a Hóféherke üzleteit. És eltűntek az egykori, kevésbé esztétikus utcai standok is (képünkön). Bővebben a 4. oldalon *Fotó: Schmidt Andrea*