

# DÉLMAGYARORSZÁG

Az Országgyűlési Könyvtár  
állományából törölve

KEDD, 2007. AUGUSZTUS 7., 97/183.

ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 84 FT (ELŐFIZETVE: 63 FT)



## Szeretik a zuhanást

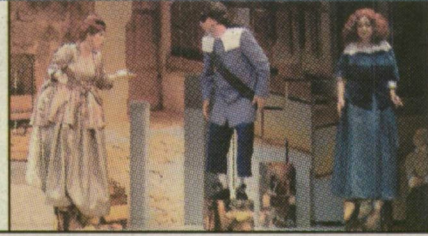
A szegedi ejtőernyős szakosztály több mint ötvenéves – közel százán hódolnak ennek a sportnak a városban.

7. OLDAL

## VAGYONOSODÁSI VIZSGÁLAT

Bárkinél indíthat vagyonosodási vizsgálatot az APEH, Akinek a jövedelme, a vagyona és az életvitele nem fedi egymást.

7. OLDAL



## Színházberletek

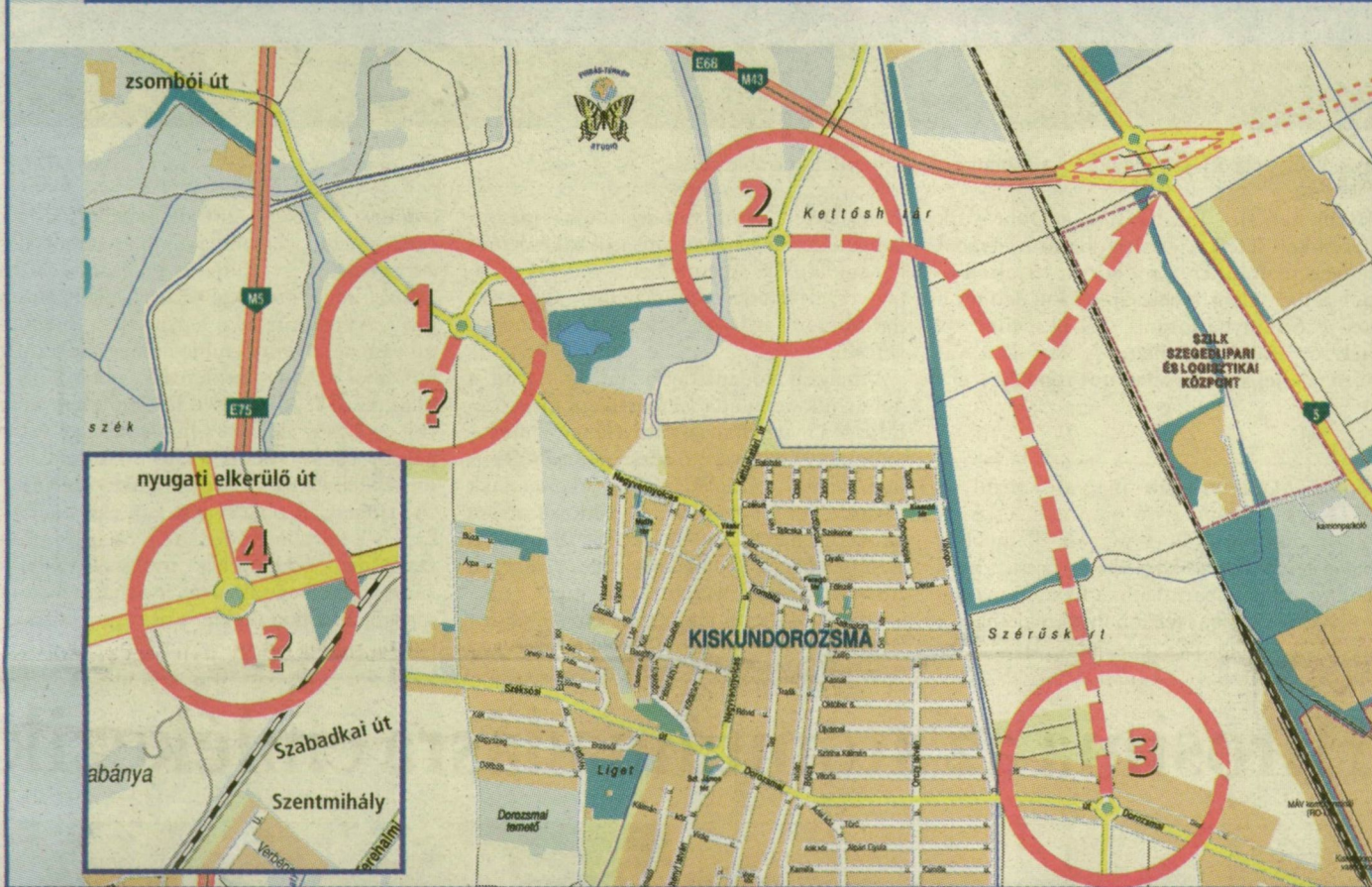
Megkezdtek a 2007–2008-as évadra szóló színházi berletek árusítását Szegeden.

6. OLDAL

Háromágú körforgalmak – Születőben Dorozsma „M0”-sa

# Semmibe vezető utak?

## CSONKA KÖRFORGALMAK SZEGED KÖRÜL



Forrás: DM-gyűjtés

DM-grafika

Amennyiben a kikötőt, a repülőteret, a vasutat, az autópályát és a logisztikai központot út kötné össze Szegeden, a város Győr nyomdokaiba léphetne. Hasonló infrastruktúrával ugyanis ma még csak a Kisalföld fővárosa rendelkezik. Egyelőre azonban négy – az M43-assal együtt öt – semmibe vezető út jelzi a jövőbeni irányokat, négy helyett háromágú körforgalmakkal.

Csonka, négy- helyett háromágú körforgalmak keltik fel az autósok kíváncsiságát Szeged külterületein: hová is vezethetnek a jövő útjai. Feltehetően, ha be akarják valahol is fejezni a torzókat.

Lapunk a rejtélyes utak nyomába eredt. Az első csonka körforgalomra Kiskundorozsmát elhagyva, Zsombó felé haladva bukkantunk,

az M5-ös autópályán átvéló híd előtt. Itt jobbra kisteleki és szatmazi irányt jelez a tábla, balra pedig semmit, és innen nincs is tovább. Kistelek felé fordulunk tehát, és körülbelül egy kilométert megtéve újabb, immáron a második csonka körforgalomban találjuk magunkat – szinte a semmi közepén. Ebből az egyik

irányban Dorozsmára, valamint a régi 5-ös útra juthatunk ki nagyjából a Fehér-tói halászcserda magasságában, úgy, hogy a meglévő (szintén csonka) M43-as felett haladunk el. Ránézve Magyarország térképére azonban meglepő felfedezésre jutunk: a régi 5-ös utat ez az aszfaltcsík köti össze – szinte köldökzsinórként – a Zsombón, Forráskútnon, Kiskunmajsán keresztül vezető, Székesfehérváron (sőt Győrben) végződő főközlekedési úttal.

Folytatás a 3. oldalon

Harmincmillió alatt nem mennek ki lakásukból

# Elindulnak a dózerek, maradnak az öregek

Az újszegedi Gyimesi utcai társasház nyugdíjas lakói harmincmillió alatt nem mennek ki a lakásukból. Őt magánház tulajdonosával már megegyezett a város. Ezeket az épületeket év végéig elbontják. Am ahhoz, hogy négy-sávos út épülhessen a Temesvári körúttól a Gyimesi utcán át a volt kendergyár területén tervezett bevásárlóközpontig, a nyugdíjasokkal is meg kellene állapodni. Erre azonban csekély az esély. Marad a kisajátítás és a bíróság.

– Én bízom a független magyar bíróságban – vetítette előre a jövőt Környei Béláné, aki másokkal együtt ügyvédet fogadott, miután elutasította a város ajánlatát. A hetvenéves asszony 40 éve lakik férjével a Gyimesi utcai társasházban. A 74 négyzetméteres lakásukért 21,3 millió forintot, a garázsukért pedig 2,5 milliót ajánlott áprilisban a szegedi önkormányzat. A bontásra ítélt társasházban hat család, tizenegy nyugdíjas lakik.



Folytatás az 5. oldalon

Környeiné nem enged

Fotó: Karnok Csaba

# Bonyolult procedúra lehet a vízumbeszerzés

Bonyolult procedúrára számíthatnak azok, akik idehaza vízumköteles külföldi vendéget várnak. Meghívólevelünkben olykor még anyagi helyzetünket is részleteznünk kell. Egy szegedi lánynak négy-öt napos sorban állásba és hatezer forintba került, hogy iráni állampolgárságú londoni ismerő-

sének meghívólevelet csináltasson. Magyarországra az uniós országok, az USA és Kanada állampolgárai utazhatnak vízum nélkül. Nekünk viszont egyelőre vízumot kell igényelnünk, ha az utóbbi két országba szeretnénk menni. Részletek az 5., jegyzetünk a 3. oldalon

**TÖBBET ÉSSZEL, MINT ERŐVEL**

Akár 13,9 m<sup>3</sup> raktér

Kényelem és funkcionalitás

30.000 km-es szerviz intervallum

Alacsony fenntartási költség

Most 20% kedvezmény!

**Nissan Interstar**

2.5 DIESEL, 120 LE-s korszerű motorral  
4.826.229 Ft+Áfa helyett most csak **3.990.000 Ft+Áfa** (bruttó 4.788.000 Ft)

Látogasson el Nissan haszongépjármű márkakereskedésünkbe, és érdeklődjön a további részletekről és modellekről!

Haszongépjárművek: Kubistar, Primastar, VALTS üzletre

**NISSAN HOVÁNY**

Szalón: Szeged, Berlini krt. 4/9. • Tel.: 62/559-520 • Fax: 62/559-521  
Szerviz: Szeged, Cserzy Mihály utca 18. • Tel.: 62/556-202 • Fax: 62/556-203  
www.nissanhovany.hu

## Napallergia

Az idei forró nyáron a szokásosnál sokkal többen keresik föl a bőrgyógyászt. A tüneteken túlmenően napallergiával is – amely éppúgy, mint számos egyéb allergia, egyre terjed.

Részletek a 8. oldalon



www.delmagyar.hu



Sok élelmiszer tartalmaz guar gumit – Egyelőre ne fogyasszuk!

# Folytatják a vizsgálatokat



Azt tanácsolják a szakemberek, hogy a szennyezett guar gumit kapszán megkezdett vizsgálatok lezárultáig a lakosság ne fogyasszon E412-es hatóanyagot tartalmazó élelmiszereket.

Ha találnak olyan termékeket, amelyek szennyezett guar gumit tartalmaznak, visszavonják – mondta a Csongrád Megyei Állat-egészségügyi és Élelmiszer-ellenőrző Állomás szakembere. Most gyűjtik azoknak az élelmiszergyártóknak és -forgalmazóknak a listáját, amelyek termékei tartalmaznak guar gumit. Megvizsgálják, hogy a főlhasznált adalékanyag abból az Indiából érkezett tételből származik-e, amely szennyezett. Mivel gyümölcslevek, tejtermékek, fűszerek, valamint rengeteg élelmiszer szóba jöhet, a vizsgálatok még néhány napot igénybe vehetnek. Az országos főállatorvos javasolja: addig ne fogyasszunk olyan élelmiszert, amely E412-es adalékanyagot tartalmaz. A szegedi Gábor-teremtési Kutató Kht. által gyártott diabetikus liszt, és a megyében szintén forgalmazott diabetikus száraztésztákban főlhasznált guarliszt nem a szennyezett tételből származik.

Egy ország böngészzi az E betűket

Illusztráció: Karnok Csaba

Bővebben a 3. oldalon