

Huszonhárom ország a kecskeméti légi parádén

Kilenc év után újra jön az EF-18-as

Augusztus 11-én és 12-én immáron kilencedik alkalommal rendezik meg Közép-Európa legnagyobb repülő- és haditechnikai seregszemléjét, a kecskeméti nemzetközi repülőnapot. A légi parádén kilenc év után egy EF-18-as vadászgép is feltűnik.

Naponta több mint százezer látogatót várnak Közép-Európa legnagyobb repülő- és haditechnikai seregszemléjére, a kecskeméti repülőnapra. Az augusztus 11-én és 12-én zajló rendezvényre huszonhárom ország jelezte a részvételét. Korábban még soha nem volt rá példa, hogy húsz országnál több vegyen részt a légi parádén.

A repülőnap egyik legérdekesebb látványosságának egy EF-18-as bemutatója ígérkezik.

Spanyol lódarász

– 1998 után először lesz ismét látható Kecskeméten a spanyol légierő egyik EF-18-as Hornetje. A két hajtóműves, dupla függőleges vezérsíkos, lódarásznak becézett gépet az európai államok közül mindössze Svájc, Finnország és Spanyolország tartja hadrendben. A vadászgép szülő bemutatója mellett a kötelékek attrakcióját várja leginkább a közönség – mondta el *Pető István* dandártábornok.

A kötelékek közül idén öt formáció mutatkozik be. A nyolc Alphajet géppel repülő francia Patrouille de France és a szintén nyolc NF-5A típust használó török Turkish Stars kötelék a világ élvonalába tartozik. Utóbbi a világ legnagyobb létszámú szuperszonikus vadászgépekkel bemutatkozó csapata, míg a francia kötelék a kontinens legidősebb formációja, 1952-ben hódította meg először az eget. A PC-9-esekből álló horvát Kri-la Oluje – Wings of Storm kötelék most először lesz látható Magyarországon. A dán Saab T-17-es gépekből álló Baby Blue kötelék is igazi különlegesség lesz a kecskeméti bázis egén.

Vasmadarak és szitakötők

A Red Bull repülőgépekből és helikopterekből álló csoportja festett gépekkel érkezik, köztük az igazi különlegességnek számító B-25 Mitchell és DC-6-os típusal. A Holland Királyi Légierő F-16-os vasmadara mellett a méretét meghazudtoló köny-

6 KAPU, 4 JEGYELLENŐRZŐ,
3 PARKOLÓCSOMOPONT

A repülőnap szervezői közel 60 hektáros területet biztosítanak parkolásra. A három nagyobb parkolócsomópont naponta százezer fős látogatót tud kiszolgálni. A jegyárak az idén is tartalmaznak a parkolást, illetve a távolabbi parkolókból a rendezvény kapujáig és a parkolóba történő visszaszállítás költségeit. A helyszínt hat kapu és négy jegyellenőrző, beléptető ponton lehet bejutni.

BELÉPŐK

Belépőjegyek országsszerte a Szerencsejáték Zrt. lottózáiban, valamint a lottószelvényt értékesítő helyeken kaphatók. Augusztus 10-éig elővételben felnőtteknek 3500, gyermekeknek 1500 forint. Az augusztus 10-e után a helyszínen megvásárolt jegyek ára felnőtteknek 4000, gyerekeknek 2000 forint. További információkat a www.repulonap.hu címen kaphatnak az érdeklődők.

nyedséggel manőverező, hatalmas, kétrotoros CH-47D Chinook szállítóhelikopterrel vesz részt a bemutatón. A németországi Geilenkirchenből érkezik a NATO légi előrejelző és irányítórendszerének egyik legfontosabb eszköze, a módosított Boeing 707-es AWACS repülőgép. Érdekes, hogy az AWACS-eken magyar tisztek is szolgálnak.

– A külföldi résztvevők mellett természetesen a magyar honvédség légierőjének minden jelenleg rendszerben lévő repülőgépe és helikoptere is bemutatkozik. A magyar légierőt is szívesen hívják külföldi bemutatókra, jó néhány ország most ezt vizionozva fordgatta el a meghívásunkat – árulta el a dandártábornok.

A nézők a MIG-29-es vadászgépeket, az L-39 Albatroszokat, a JAK-52-es oktatógépeket, valamint az AN-26-os szállító repülőgépeket is láthatják majd. Mint ahogyan a magyar légierő büszkeségei, a Gripenek is felszállnak. Utóbbi gépek először mutatkoznak majd be a nagy nyilvánosság előtt. A helikopterek között felvonulnak a MI-24-es harci helikopterek és a tavalyi árvízi védekezésben kulcsszerepet játszó MI-17, MI-8 típusú szállító helikopterek is.

Sztárok égen-földön

A repülőnap nem lehet teljes a nyaktörő mutatványairól híres *Besenyi Péter* műrepülő világbajnok és *Veres Zoltán* műrepülő Európa-bajnok bemutatói nélkül. A bázis területén bőven akad majd látnivaló a földön is. A statikusbemutatóra érkező gépeket a földön testközelből lehet megismerni.

Nem mindennapi látványra ígérkezik az sem, amikor *Bochkor Gábor* és *Palik László* kommentálása mellett egy MIG-29 típusú vadászgép, egy Formula-1-es autó, egy Bell-Cobra típusú helikopter, valamint a *Besenyi Péter* vezette Extra jelenik meg egyszerre a nézők előtt.

HORVÁTH LEVENTE

A cikk a Honvédelmi Minisztérium támogatásával készült.

Bakóék három generációja él a gát tövében álló házban

Nem félnek a Tiszától



Bakó László, a felesége és unokájuk is szereti a „Bermuda-háromszöget”

Fotó: Tésik Attila

Bakó Lászlóék negyedik éve laknak az algyői hídhoz közeli, a Tisza-gát tövében álló házban. Három generáció él, gazdálkodik itt. A tavalyi nagy árvíz idején mindenki borzongva figyelte a házat körülölelő vizet. Ők nem féltek, maradtak. Imádják a folyót és a csendet.

Nehéz megközelíteni *Bakó László* és családja házat. A tőléről lefelé már egyszerű a járás, a vendéget kutyák fogadják.

Bakó László nejehez irányított, mondván ő tud mesélni, ő a szóvivő. Megtudjuk: három generáció él együtt: Bakó László és felesége, fiúk a 27 éves Gábor feleségével Tímeával, és kislányuk, a két éves Zsanett. Gábor négyhetente jár haza és egyet tölt otthon, Németországban dolgozik hegesztőként.

A tavalyi nagy árvíz idején mindenki borzongva figyelte a házat körülölelő vizet. Ők nem féltek, maradtak.

– Körülöttünk állt a víz – emlékezett *Bakó László* –, de a házban semmi kárt nem tett a Tisza, a kamránk pinceszűz kiképzésű, jól szigetelt, végig száraz maradt. A szántóföldet megkerülve a faluba is bejártunk. Azért megnyugtató volt, hogy figyelnek ránk, a katasztrófavédelemmel és az algyői polgármesterrel is tartottuk a kapcsolatot.

Bakóék östermelők. Növénytermesztéssel, állattartással foglalkoznak. Tizenöt sertést, négy szarvasmarhát és egy lovat, valamint baromfit tartanak. – Húst sohasem veszünk, és a kenyeret is mi sütjük. Az éves bevételük másfél millió forint, ez a háztájival együtt eltartja a családot. Pénzre azért szükségük van. A villanyszámla olykor magas, és minden hónapban jön, azt pedig nem hiszhatom ki a marha combjából – mondta Marika.

Gyakran vendégszolgálnak náluk barátaik, ők ritkábban járnak el. Olykor kirándulnak a Tiszára, a mólon mulatják az időt, beszélgetnek, horgásznak ismerőseikkel. De nem lógathatják napestig a lábukat, a gazdasági épületek, épületrész felújítása még hátravan, erre – a 2006-os árvíz miatt nem bírták befejezni – december 15-éig kaptak haladékat. Bár még a teljesen komfortos házával is vannak terveik, egy napkollektor szeretnének a tetőre felszerelni.

– A legszebb emlékem? – révedt el Marika. – Az unokám Zsanett születése 2005 februárjában, és a vele töltött első karácsony. Itt az ünnep csendesebb, meghittebb, mint a városban, lakótelepen, vagy akár a faluban, Algyón. Mindkét szobában hatalmas feldíszített fenyő áll, és ilyenkor a kemence is begyújtunk.

A délutánok szabadok, a kislánynak is ideális a környezet, kedvére játszhat, lovagol-

hat. A két asszony közösen főz, egy háztartást visznek. Kiegyensúlyozott, békés élet. Ez hiányzik Gábornak.

– Jó érzés hazajönni, a család vár, nagyon hiányoznak. Ilyenkor mindig az az első, hogy elmondják, mi történt az alatt a négy hét alatt, amíg Németországban dolgoztam. Fantasztikus ez a hely, nem is tudnám máshol elképzelni az életemet. Nincs zaj, nem halljuk, mit csinál a szomszéd, és mi is akkor szórakozunk, amikor kedvünk tartja. A Tisza? Nem félek tőle, szeretem.

IMRE PÉTER

SZÁZÖTVEN ÉVES HÁZ

A Tisza-gát tövében álló épület már közel százötven éves, és korábban a Pallavicini grófok birtokához tartozott. A Czirok család lakott benne, náluk volt elküldve Szarvas János, aki 18 éves korában, 1936-ban került erre a vidékre Jugoszláviából. Czirokék után ő maradt a házban, és 2001-ben vele kötötték eltartási szerződést Bakóék. Jani bácsi két évre rá, 85 éves korában elhunyt, de még ezt követően egy évnek el kellett telnie, hogy a Bakó család birtokba vegye a házat, mely az általuk, a formája miatt, csak „Bermuda-háromszögnek” nevezett területen áll.

Egymilliós modellhajók Nagylakon

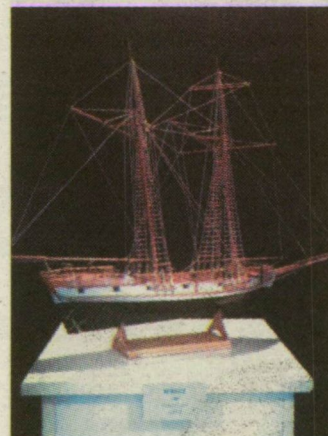
Történelmi csatahajók címmel nyílt kiállítás szombaton Meleg Mihály nagylaki modellező munkáiból a helyi Dózsa György Művelődési Házban. A kiállítás a hétvégi nagylaki falunapok kísérőrendezvénye volt.

Meleg Mihályt már gyermekkorában vonzották a különleges csatahajók. Legelső hajómodellje, a francia Berbice közel 20 évig készült. Nem azért, mert ilyen sokáig dolgozott rajta, hanem mert a nyolcvanas évektől egészen az ezredfordulóig félkészben állt a szekrény mélyén – akkor az egyik fia megkérte rá, hogy fejezze be a hajót. Azóta minden évben készíti egyet. Csinált már arab vitorlást, egyiptomi hajót, de szívéhez a hadihajók állnak a legközelebb, legjobban a 17–18. századi vitorlókat kedveli.

Az elkészült hajók között található az 1576-os Golden Hind, az 1636-os La Courone és az

1787-es Bounty. Minden elkészült darab az eredeti méretarányosan pontos mása. A hajók minden egyes részét saját kezűleg készíti a nyugdíjas modellező, csak a nyersanyagot vásárolja, amiből a vitorlások készülnek. Legtöbbször olyanra megyeznek a modellek az eredeti hajóval, hogy ugyanabból az alapanyagból készül rajtuk minden, mint az eredeti hajón.

De azért nem mindig. Meleg Mihály elárulta például, hogy öntöttvas helyett ólomból öntötte a hajót, majd élethűre alakítja őket. Ez azért fontos, mert a vitorlások nem pusztán utaztatják őket, hanem díszek is, ezért jól kell mutatniuk. Egy kész modellhajó



Meleg Mihály elkészítette a Bontymását is. Fotó: Major Zsuzsanna

értéke akár egymillió forint is lehet – minden a kidolgozáson és a felhasznált anyagokon múlik. Meleg Mihály mindegyik hajóból

egyetlen példányt készít, és már minden eddigi munkájának, mind a nyolc vitorlásnak van gazdája: a kész hajókat gyermekeiknek, unokáinak ajándékozza. Lapunknak elmondta: először mindig a tervrajzot szerzi be, ami nem könnyű feladat. Eredeti példány alig akad, hiszen amikor az általa modellezett hajók többsége készült, még nem készítették tervrajzot, vagy ha mégis, az ritkán maradt fenn. A mai tervrajzokat korhű festmények és feljegyzések alapján történészek, muzeológusok készítik. Munkáját az is nehezíti, hogy sokszor nincs kivel konzultálnia, ha kérdése merülne fel, vagy ha ötletet szeretne meríteni egy modellhez, esetleg anyagot keres. A legközelebbi ismerőse, aki hajómodelleket készít, Debrecenben él.

MAJOR ZSUZSANNA

SZABADTÉRI JÁTEKOK
SZEGED

Augustus 9., 10., 11., 12.

JEGYÉRTÉKESÍTÉS:
SZEGED Átrium, Kárász u. 9., T.: 62/541-205, ORSZÁGOSAN az Ibusz irodákban

A Szegedi Szabadtéri Játékok a Budapesti Operettszínház és a Vereinigte Bühnen Wien közös produkciójában

www.SZEGEDISZABADTERI.hu

MUSICAL