

Köztereken is tiltanak a dohányzást

A Magyar Posta vezérigazgatója is csatlakozott Lázár János vásárhelyi polgármester kezdeményezéséhez, amely a dohányzásmentes munkahelyek megteremtését tűzi ki célul. A vásárhelyi önkormányzat tervezi, hogy forgalmasabb közterein szeptembertől megtiltáná a dohányzást.

Támogatja Szabó Pál, a Magyar Posta Zrt. vezérigazgatója Lázár János vásárhelyi polgármester kezdeményezését, aminek célja, hogy minden hivatal, üzem és kereskedés mentes maradjon a dohányfüsttől.

Hódmezővásárhelyen a 35 városi intézmény, cég mellett immár a posták is dohányfüstmentesek, de szeretnék, ha még többen csatlakoznának a kezdeményezéshez, ezért hétfő reggel a város mind a csaknem 1700 munkaadójához levelet juttatunk el, hogy füstmentesítsék munkakörnyezetüket, és váljanak nem dohányzó munkahellyel – mondta tegnap Lázár János polgármester. – Am nem szeretnénk magukra hagyni a dohányzókat sem. Éppen ezért a városi tulajdonú hivatalokban, intézményekben, cégeknél dolgozó 3300 munkavállaló közül mindazoknak, akik dohányosok, leszoktatási programot ajánlunk, a segítség költségeit a városvezetés állja, így munkaadói többlettámogatásként vehetik igénybe azok, akik élni kívánnak a lehetőséggel.

Lázár János még rámutatott: céljuk, hogy a hivatalok és cégek mellett a város számos más pontja is mentes maradjon a dohányfüsttől. Ezért a szeptemberi közgyűlés elé szeretnék terjeszteni egy tervezetet, miszerint ne legyen megengedett a dohányzás a város játszóterein – és legnagyobb forgalmú közterületein sem. A polgármester szerint ez a felvetés újabb vitákat fog szülni – de ez természetes.

I. SZ.

JÁTSZÓTÉREN TILTSÁK, DE AZ UTCÁN NE

A város főterén, cigarettázva sétáló Szűcs János szerint a játszóter füstmentesítése jó ötlet, de az utcákon nem szabadna tiltani a dohányzást, hiszen a szabad téren senki egészségét nem károsítja egy égő cigaretta.

Szeged területén 23 ponton körözhetünk néhány év múlva – minikörben, spirálisan és főutakon Lassan szaporodnak a körforgalmak

Sokasodnak Szegeden a körforgalmak, bár pénz híján nem olyan gyorsan, mint amennyire szükség lenne rájuk. Leltározunk: tizenhárom használnak, kettőt építenek, nyolcat terveznek.

A szegedi utcákat és főútvonalakat nem a manapság rájuk zúduló forgalomra tervezték. A kereszteződésekbe ömlő gépkocsisáradatot egy darabig fékezték a rendőrlámpák, de más megoldás után kellett nézni. A kilencvenes évek közepétől „körforgalmasítottak” – a tarjáni Csillag téren. Megszűnt a sorbaállás, vége lett a dugóknak, a sofőrök és a gyalogosok is úgy érezték, haladnak. Könnyen megszokták az új rendet, bár akad, aki nem tudja, hogy mindig a kör belsejében haladónak van elsőbbsége, és hogy indexelni csak kifelé kell.

A jó tapasztalatok alapján a városi és állami utakra egymás után telepítették a „körforgatókat” oda, ahol elfért és ahol futotta rá a költségvetésből. Kiss Gyula, az önkormányzat fejlesztési irodájának munkatársa elmondta, tévedés, hogy a körforgalom olcsóbb a lámpáknál. Ellenkezőleg. A méretétől és az alatta futó közmuvezetektől függően két-három millióval, de akár százmillió forintokkal is megdrágíthatja az átalakítást. Annál biztonságosabb egy körforgalom, minél kisebb. Az elsőgenerációs harminc-negyven méter sugarú nagykörök könnyen bedugulnak annak ellenére, hogy sávot is lehet bennük váltani. Fejlettebbnek számít a második generáció, ahol a nyolc-tíz méteres sugarú kerengőben legfeljebb harminc forognak.

A hely szűke miatt minikör épült a színház sarkára, a Mátyás térre és pár hónapja a felsővárosi Tabán és Tápai utca kereszteződésébe. Ezeket lebukolják, hogy a buszok és teherautók áthajthassanak rajta, különben nem bírnák bevenni a kanyart. A Csillag térihez hasonló körforgalmat létesítettek a városban még négy helyen: a Bécsi körút–Szentháromság útja, a Vásárhelyi Pál utca–Bakay Nándor utca, a Csongrádi sugárút–Ipoly sor sarkára. Az országban először pedig a Dugonics térre épült duplakör, közös tömegközlekedési sávval. Legújabbban a nagyok az állami utakra épültek, például ott, ahol a nyugati elkerülő út főutakkal találkozik, és még kettő a dorozsmai nagybani piac mögött vezet körbe a forgalmat.

A körforgalmak telepítése nem áll meg. Kiss Gyulától megtudtuk, tiznek a tervezése, építése van éppen folyamatban. Legkésőbb szeptember végére használható lesz a Damjanich utca végén épülő csomópont, a másik pedig a dorozsmai templomnál.

Egyelőre csak papíron, de már létezik két elképzelés az Újszegedi Tökölly utcára. Megváltás lenne a közlekedőknek, de még pénz híja van a Belvárosi temető sarkán és a Kossuth sugárút–Rókusi körút találkozásánál. Ez utóbbi megépítése az Izabella híd lábánál – közmuvektől függően – elnyelhet a becslések szerint akár félmilliárd forintot is. Minden készen áll a Szabadkai út–Horgosi út körtörös csatlakoztatásához, ott a lakópark beruházójának kellene megépíteni a körforgalmat. A lakópark má-

sik felén a Móravárosi körútra épül még egy, az új bevásárlóközponthoz. Szeged határában is körözhetünk három új ponton: a dorozsmai vásártérnél, a buda-

pesti úti logisztikai központnál, valamint az M43-as és a 47-es út kereszteződésénél. Am ott egyelőre még az út is várat magára.

DOMBAI TÜNDE



Jól jön a kiegészítő támogatás – csak kevés

Háromszázmilliós kórházi gyors segély

Háromszáznegyvenmillió forintot kiegészítő támogatást ad a szaktárca a Csongrád megyei egészségügyi intézményeknek. Van kórházvezető, aki adósságtörlesztésre, más a baleseti sebészet fejlesztésre vagy napi kiadásokra használja fel az összeget. A szegedi klinikákon csak gyorssegélyre elég az összeg.

Több százmillió forint kiegészítő támogatást ad a szaktárca a megyei egészségügyi intézmények egy részének, amit a szolgáltatóknak a július és szeptember közti időszak ellátásaihoz kell felhasználniuk. Az összességében hatmilliárdos alap – ami többnyire a kisebb kórházak fel nem használt finanszírozásából származik – az ország nyolcvankét, legmagasabb szintű ellátást nyújtó intézménye között oszlik meg. A tárca ezt a betegforgalom és az ügyeleti ráfordítások növekedésével indokolja, de szeretnék azt is elérni: csökkenjen a várólisták kialakulásának esélye, illetve hossza.

Várkonyi Katalin, a szentesi kórház főigazgatója azt mondja: nagyon jól jönne, ha azonnal megkapnák a 45 milliós pluszfinanszírozást – a tárca azonban mindig három hónapos csúszással fizet. A juttatás tehát leghamarabb októberben érkezik meg hozzájuk. Az összeget az intézmény nagyjából 700 millió

adósságának csökkentésére használják fel, amiből a lejárt határidejű beszállítói tartozás 330-340 millió forintot tesz ki. A vezető hozzátette, ahhoz, hogy talpon maradjanak, önkormányzati hitelre lesz szükségük: a közgyűlés által megajánlott 90 millió összeg felét tudják most

felvenni, amivel talán áthidalhatják a szűkös hónapokat.

Közel 12 millió forintot kap a makói kórház, Baráth Lajos főigazgató az összeget a baleseti sebészeti ellátás fejlesztésére szeretné költeni. Mint mondta, ennek szükségessége egyre nyilvánva-

lóbbá válik: az M43-as úton szinte már naponta történik súlyos baleset – legutóbb például a román busz karambolja –, a sérülteket pedig a távolabbi Szegedre kell szállítani, ami állapotuk romlásához vezethet. Hogy az összeg elegendő legyen, azt kiegészítené az egynapos se-

bészeti ellátásra nyert keret egy részével is. A vezető hozzátette: bízik benne, hogy szeptember után már automatikusan havonta megkapják a most még pluszként adott juttatást.

– Az elmúlt hónapokban valójában már felhasználtuk, elköltöttük az összeget, hiszen el kellett látnunk a finanszírozáson felüli betegeket is – mondta el Bólint Beatrix, a deszki tüdőkórház igazgatója. Az intézmény 8,7 millió forintot kap pluszban a tárcától, ami fedezi eddigi többletköltségeit. Visszaforgatják azt a napi működés költségeibe: gyógyszerket, gyógyászati eszközöket vásárolnak belőle.

A szegedi klinikai központ 276,5 millió forint többletfinanszírozást kap a minisztériumtól. Kovács Iván stratégiai igazgató megjegyezte: mivel az intézmény a betegellátás csúcán áll, mindenképp el kell látniuk – akár van rá finanszírozás, akár már elfogyott. Ezért – mivel az intézményben éves szinten 1,2 milliárdos forráskivonás történt – a pluszpénz épp csak annyira elég, amire adták. Vagyis a teljesítményük erőteljes korlátozása mellett is elkerülhetetlen júliusi, augusztusi és szeptemberi tvk-tülpés finanszírozására. A korábban felhalmozott adósságtörlesztésére viszont nem.



A szegedi klinikai központ 276,5 millió forint támogatást kapott

Fotó: Karnok Csaba

T. R.