

Megújulnak a kollégiumok

Megszépülnek nyáron az egyetemi kollégiumok Szegeden. A Móra Ferenc Kollégium 82 millió forintért újul meg.

Folytatódik az immár negyedik éve tartó egyetemi kollégium-felújítási program Szegeden. Idén a Szegedi Tudományegyetem 100 millió forintot biztosított a diákszallók újjávarázsolására, amelyből a legnagyobb részt a Móra Ferenc Kollégium kapta.

A hallgatói szállások renoválására fordítható összeg nagyjából megfelel az előző években rendelkezésre álló keretnek – mondta *Badó Attila*, az egyetem hallgatói és közkapcsolati rektor-helyettese. A diákokthozonok saját bevételből, illetve kari forrásból is végeznek felújításokat.

A Móra-kollégium 68 milliót kapott a központi egyetemi keretből, amit önréből 14 millió forinttal egészített ki. A nyáron zárva tartó diákszalláson

ebből négyemeletnyi lakószintet – összesen 120 helyiséget –, valamint további 20 közösségi helyiséget újítanak fel.

A Teleki Blanka Kollégiumban mindössze tisztasági festés volt, mert itt tavaly végeztek jelentős felújítást. Az Apáthy István Kollégiumban megközelítőleg 12 millió forintot költöttek ablakcseréjére, jelenleg a konyhákat és a társalgót teszik rendbe körülbelül 8,4 millió forintért. A Hermann Ottó Kollégium két épülete is megújul. A Temesvári körúti A épületre mintegy 20 millió forintot költenek: többek között a világítás korszerűsítésére, négy emelet ablakcseréjére, egy új mosókonyha kialakítására és a teljes szellőzőrendszer korszerűsítésére használják fel ezt a pénzt. A Fűr utcai B épület renoválása és környezetének rendbetétele, például a járdák és a parkoló burkolatcseréje is csaknem 5 millió forintot emészt fel.

Az igazgató válságtervet készít – A kivitelező ígéri: szeptemberre elkészül

Kritikussá vált a helyzet a Tömörkény gimnáziumban



Az udvaron felhúzott új szárny szeptember 10-éig elkészülhet

Fotó: Karnok Csaba

Bűzlik

Ismerősöm mondja, hogy napok óta émelyítő csatornaszag terjeng az utcáinkban. Telefonált az illetékeseknek, ők jöttek is segíteni. Kibontották a vezetékét, kiemelték egy nagydarab alkatrészt, de megszerelni nem sikerült. Ki kell cserélni, az viszont időbe telik, a bűz tehát maradt. Ismerősöm megint vad telefonálásba kezdett, mert most már nemcsak akkor fordul fel a gyomra, ha kimegy a kertbe, de szellőztetni sem tud. Sürgette a cserealkatrészt. A telefonvonal másik végén nem tudtak neki semmi biztatást mondani, ám végül az ügyintézőnek mentő ötlete támadt: Mi lenne, ha letakarnánk?

DOMBAI TÜNDE

A Szeviép vette meg a korcsolyaközpontot

Befejeződött a káosztásmegyeri Budapesti Koriközpont nyilvános értékesítése, az OTP szerint az adásvétel korrektt módon, és a jeges sportok számára is kedvezően zárult. A vévő a Szeviép Investment Kft.

„Az üzletreáz-adásvételi szerződésben az új tulajdonos, a Szeviép Investment Kft. garanciát vállalt arra, hogy a létesítmény tíz évig a jeges sport céljait szolgálja. Ezzel a bankcsoport üzleti szempontjai mellett biztosított, hogy a csarnok hosszabb ideig a felülről és utánpótlás-sportolók, valamint a sportolni vágyók bázisa maradjon” – adta hírül tegnap a Magyar Távirati Iroda.

Gábor Attila, a Szeviép Investment Kft. ügyvezetője kérdé-

sünkre megerősítette a hírt. – Valóban, a korcsolyaközpontot a Szeviép csoport vásárolta meg. Szerződésben vállaltuk a jegescsarnok alapvetékenységének megtartását és hosszútávú üzemeltetését.

– Vásárlási szándékunk egyértelműen ingatlanbefektetés. Egyrészt a koriközpont jelenleg veszteséges üzemeltetését sokkal hatékonyabbá kívánjuk tenni. Másrészt az üzletpolitika módosításával a szolgáltatások színvonalát próbáljuk emelni, a programokat színesebbé tenni. Befektetésünk lényege az, hogy látunk lehetőséget a koriközpont jövedelmező működtetésére a jeges sportok változatlan kiszolgálása mellett – hangsúlyozta az ügyvezető.

Folytatás az 1. oldalról

A Tömörkény falai között és az udvarán csatatér van. Dolgozik minden szinten minden szakember, összesen vagy nyolcvan-an-száz-an. Zsaluznak, falaznak, bontanak és építenek. A kollégium folyosóit betonozzák, a termekben törmelék és por, az ebédlőben és a konyhában ostromállapot.

Az iskolaigazgató válságtervében az szerepel – mivel tanárokkal és diákokkal együtt

közel ezer embert kell szervezeten mozgatnia egy hónap múlva –, ha egyáltalán használható lesz a főépület, az első hetekben felváltva tanulnak. Erősen bízik benne, hogy nem szorulnak máshová „albérlésre”. Dél előtt és délután osztják be az osztályokat a használható termekben. Szakaszosan be- és kiköltöznek aszerint, hogy hol dolgoznak az építők. A főépület végső átadási határideje a szerződés szerint 2008 szeptember.

Az udvaron felhúzott új szárny – amelyről

HALAD A VEDRES IS

A Ferroép Zrt. folytatja a felújítást és bővítést a másik nagy szegedi iskolaépítésén, a Vedres építőipari szakközépiskolában. Ott márciusban akadt el az építés, amikor az eredeti közbeszerzési eljárás nyertese, a Délépítő Zrt. csődbe ment. Újra megpályáztatta a város a munkát, és a Ferroéppel szerződött, az eredeti 640 millió forintnál 100 millióval többért. Ott a módosított határidő október vége, akkorra vállalták, hogy befejezik a Deák Ferenc utcai szárnyat. Az egész épületegyüttes a következő tanév végére készül el.

Jogtalanul vették igénybe a közműfejlesztési támogatást

186 milliót fizet vissza Csongrád

MUNKATÁRSUNKTÓL

Újabb nyolc település, köztük Csongrád is felkerült arra a listára, amelyen a közműfejlesztési támogatást jogtalanul igénybe vett települések szerepelnek. A Ti-

sa-parti városnak 186 millió forintot kellene visszafizetnie az államkasszába, az önkormányzatnál azonban vitatják az állami számvévszék jelentésén alapuló döntést. *Bedő Tamás* csongrádi polgármester érdeklődésünkre el-

mondta, erről a kötelezettségről már régóta tudnak, és feltehetően azért csak most kerültek fel a listára, mert tavasszal részletfizetést kezdeményeztek az ügyben. A polgármester hozzátette, ma éppen arról fog zárt ülésen tanács-

kozni a képviselő-testület, hogy többletáron nélkül pénzügyi megoldást találjanak a visszafizetésre. *Bedő* leszögezte, a lakossági hozzájárulás mértékén – vagyis a havi ezer forintos befizetésen – nem kívánnak változtatni.

Meggyűrődött az aszfalt a kánikulában

Gödrök mélyülnek Szeged forgalmas főútjain

Folytatás az 1. oldalról

Szeged főútjain naponta fordulnak elő hasonló esetek. A július közepén megélt, az aszfalton 50-55 fokot is elérő hőmérséklet megtette hatását: a kánikulában meggyűrődött az úttest, a kamionok vályúkat tapostak az utak gyurmaszerűvé olvadt legfelső rétegébe. A nagykorúton a minden lyukat ismerő autósok még óvatosabban szaladnak, mint korábban: már nemcsak a csatornafedeleket kerülik ki, hanem a felgyűrődött útszakaszokat is, ha kell, fél fenékkal a szomszéd sáv-

ba térnek át. A nagykorúti kerülő balesetveszélyes, a helyismerettel nem rendelkező idegenek úgy érezhetik magukat, mintha a

közlekedési szabályoknak fittyet hányó olasz vagy török autósok közé keveredtek volna. Holott csak az életösztön dolgozik.

Megkérdeztük *Blazsetics Tamás* szegedi közlekedés-szakértőt, mi a véleménye a kialakult helyzetről. Az igazságügyi szak-

értői kamara tagja szerint balesetveszélyessé váltak a a külterületi főutak, egy hirtelen lezúduló záporban az autó kor-

mányozhatatlanná válik: a „vízen futás” jelensége alakul ki, megszűnik a kerék és az út közötti tapadás. Ha az autós későn veszi észre az útvályút, átkerülhet a másik sávba, és koccanhat. De sérülhet a gumi és a futómű is. Mindez lakott területen kívül, nagyobb sebesség mellett még veszélyesebb.

Szegeden a nagykorút, valamennyi sugárút, a főútvonalakat összekötő utak – Fonógyári, nyugati elkerülő – mintegy 43 kilométer hosszan a Magyar Közút Kht. felügyelete alá tartoznak. *Szönyi Zsolt* sajtószóvivő kérdéseinkre válaszolva csak annyit mondott: sajnos a hosszán tartó kánikula „jelentős negatív hatást fejtett ki” az utak burkolatára is. Az egyes szegedi szakaszokon a terhelés miatt felgyűrődött az aszfalt, de ígéri: az úthibákat augusztus közepére kijavítják. A sajtószóvivő szerint nincs szó életveszélyes helyzetekről.



A kamionáradat zajjal, füsttel és kátyúkkal jár

Fotó: Karnok Csaba

F. K.

A LEGNAGYOBB NYOMVÁLYÚK

- Budapesti út–Fonógyári út kereszteződés, az Esso-kútnál
- Mars tér belváros felé eső sávja, buszmegálló
- Kálvária sugárút–nagykorút kereszteződés
- Nagykorút Bertalan hídra felvezető mindkét sávja