

# DÉLMAGYARORSZÁG

KEDD, 2007. JÚLIUS 31., 97/177.

ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 84 FT (ELŐFIZETVE: 63 FT)



## 2755 hely kiadó

Első körben felvételi kapacitásának 70 százalékát használhatta ki a szegedi egyetem.

3. OLDAL

## EGZOTIKUS BAJOK

Nem kell nagyon messzire utazni ahhoz, hogy egzotikus betegségeket kaphassunk. Jobb az óvatosság!

8. OLDAL, GYÓGY-ÍR



## Statiszták ára

Sokan vannak, sokba is kerülnek a szabadtéri produkcióiban a statiszták.

6. OLDAL

Csúcsidőben a Rókusi körúton három és fél órára leállt a forgalom

## Hat sérült a balesetben



Az ütközés ereje felborította a néhány perccel korábban riasztott tűzoltóautót

Fotó: Karnok Csaba

Megkülönböztető jelzést használó tűzoltóautóval ütközött tegnap délután ötkor a szegedi Rókusi körúton egy személyautó. A tűzoltókocsi felborult, a balesetben hatan – hárman súlyosan, hárman könnyebben – sérültek. A rendőrség a helyszínelés alatt az utat három és fél órára teljes szélességben lezárta.

A délutáni csúcs közepén óriási fennakadást okozott Szegeden az a közúti baleset, melyben hatan sérültek meg.

– Tegnap délután ötkor a Rókusi körút és a Szatymazi utca kereszteződésében egy megkülönböztető jelzést használó tűzoltókocsi

összeütközött egy Nissan típusú személyautóval. Az ütközés következtében a tűzoltóautó felborult – tájékoztatta lapunkat Tuczakov Szilvána, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője.

A műszaki mentés és a helyszínelés idejére az utat teljes szélességben lezárták, amit csak fél kilenckor oldottak fel. A munkához további két tűzoltóautó vonult fel, hogy segítsék a mentést, amit közel száz kíváncsiságos figyelt. Gombos Zoltán, a Szegedi Tűzoltó-parancsnokság hírügyletes elmondta, hogy a balesetet szenvedett tűzoltóautó vezetői gyakorlaton vett részt, amikor riasztást kapott,

hogy a sándorfalvi úton egy személygépkocsi kigyulladt. Éppen a helyszínre vonult, amikor összeütközött a személyautóval. A rendőrség sajtószóvivője megerősítette, hogy az előzetes híradásokkal ellentétben nem öten, hanem hatan sérültek meg a balesetben: a hat tűzoltó közül egy súlyosan, hárman pedig könnyebben, míg a személyautó mindkét utasa súlyosan, életveszélyesen sérült. A sérülteket a szegedi traumatológiai klinikára szállították, ahol lapzártánk idején Pintér Sándor adjunktus, ügyeletes orvos vezetésével még javában folytak a vizsgálatok.

L. G.

## Szívműtét Szegeden csupán egy óra alatt

Már aznap hazamehetnek azok a páciensek, akiket a szegedi sebészeti klinika szívkatéteres laboratóriumában vizsgálunk. A csúcstechnológiát felváltató műtőben tavaly kétezer beteget operáltak.

Bár a pácienseknek legalább fél évet kell várniuk a vizsgálatra és a kezelésre, a szegedi sebészeti klinika alagsorában működő, legkorszerűbb műszerekkel felszerelt laboratóriumában óriási a forgalom. Ottjártunkkor éppen Onderjő Jánost hívták a műtőbe. Odabent egy kisebb team bevezette a 68 éves férfi jobb csuklóján át a katétert a szív egyik koszorúereibe, az ólomplexi fallal elválasztott korntrólszobában pedig több orvos és asszisztens figyelte a monitorokat.



Orvos a steril műtőben Fotó: Segesvári Csaba

A szakorvos elmondta: a katéterezés kezdetben csak szív- és érrendszeri vizsgálat volt, a szívsebész keze alá dolgoztak. Magyarországon csak tíz éve végzik rendszeresen az úgynevezett intervenciós katéterezést, ami már gyógyító munka. Csuklón keresztül egyébként több évig csak a szegedi szakemberek katétereztek, a fiatal szakorvosok jöttek ide, ha meg akarták tanulni az eljárást. Riportunk a 7. oldalon

## Mélyülnek a kátyúk

A 42 fokok kánikula az utakat sem kímélte. Szeged amúgy is nagy kamionforgalomnak kitett közúttjai tönkrementek, egyes kereszteződésekben szabályos gödrök alakultak ki.

Az autó megáll a kereszteződésben, miközben furcsa farmozdulatokat tesz. A mögötte haladó kocsipilótája részegnek nézi a sofórt, mignem maga is azon kapja magát, hogy hirtelen kormányozdulatot tesz. Nagy szerencse, hogy nem vágott át a mellette lévő sáv-

ba: az autó két kerekének az utolsó pillanathan egy nyomvályú peremén sikerült csak megállnia. Ez a jobbik eset, az alacsonyabb autóknak ugyanis könnyen leérhet és megsérülhet a futóműve.

Folytatás az 5. oldalon



## Eljött a Fordok országa!

Eredeti, gyári alkatrészek 1 Ft + a szerelési költség.\* Ez maga a mennyország nem csak autójának, Önnek is!

Elsősorban Escort/Orion (1990-2001), Fiesta (89-től), Focus (1998-2005), Mondeo (1992-2000), Transit (1986-2000), Galaxy (1994-2000) modellekhez. További részleteket és az alkatrészek listáját megtalálja a [www.fordmennyország.hu](http://www.fordmennyország.hu) weboldalon vagy keresse fel Ford márkaszervizünket.

### Ford Hovány

Szeged, Algyői út 39. • 62/556-300  
[www.fordhovany.hu](http://www.fordhovany.hu)



Az akció 2007. július 16-ától november 30-ig, vagy a készlet erejéig tart. \*beszerelés díja + anyagköltség

Az igazgató válságtervet készít – A kivitelező ígéri: szeptemberre elkészül

## Kritikus a helyzet a Tömörkényben

Fél a Tömörkény gimnázium igazgatója, hogy a Ferroép Zrt. nem teljesíti a szeptemberi határidőt. Válságtervet készít. A kivitelező elismeri: kritikus a helyzet.

Válságtervet dolgoz ki a szegedi Tömörkény gimnázium igazgatója, mert nem látja biztosnak a szeptemberi iskolakezdet. Kühn János elmondta, a régi főépületben szeptembertől kezdenének tanítani. Ez a nagy korszerűsítés első részhatárideje. Viszont nincsen még lift, most alakítják ki a liftkánát. Alulról és felülről is épül – egyszerre. A mellette lévő tانتeremben nincs födém, sem aljzat, hatalmas lyuk tártong a falon. Lebontották a régi melléképületeket, de nincsenek helyettük újak. A földszinten most csövezik a mosdókat, vécéket, az első és a második emeleten még a vizesblokkok falai sem állnak. Lyukas a tető,

az ablakok és az ajtók nincsenek a helyükön.

– Huszadikáig át kellene vennünk az épületet, hogy takarítani és költözni tudjunk. Aggódom, mert augusztusban pótvizsgáztatunk és elő kellene készítenünk a tanévet – mondja az igazgató. – Folyamatosan egyeztetek az építésvezetővel. Nagyon aggódom.

Folytatás az 5. oldalon

[www.delmagyar.hu](http://www.delmagyar.hu)



9 770133 025027



Az építőcég szerint itt tanítani lehet egy hónap múlva

Fotó: Karnok Csaba