

Szegeden hat embert építenek le

Bezárják a deszki drogcentrumot

Augusztustól megszűnik a deszki drogrehabilitációs intézmény, ahol az elmúlt közel tíz évben a régió kábítószerfüggőinek rehabilitációját végezték. A vezető szerint ezzel javulnak az ellátás körülményei, és gazdaságilag is stabilak lesznek.

A deszki drogrehabilitációs intézmény bezárásáról még júliusban döntött a fenntartó, a szegedi önkormányzat, illetve a közgyűlés. A tanyán működő intézetben munkaterápiában is részesültek a bentlakók – akiknek száma folyamatosan csökkent az utóbbi időben.

Mint *Zelenai Károlytól*, a Farkasinszky Terézia Ifjúsági Drogcentrum vezetőjétől megtudtuk: jelenleg hat beteget kezelnek Deszken a huszonkét ágyas intézetben, és az éves átlagos ágykihasználtság is mindössze harmincszázalékos volt az utóbbi időben. A deszki tanyára ráadásul nem vezet szilárd burkolatú út, így a törvény szerint már nem is lehetne szociális intézményként működtetni, hiszen gyakran a mentők és a tűzoltók sem tudják megközelíteni. Az épület felújítása is 15-20 millió forintba kerülne, az éves rezsije pedig 13 millió forintra rúgott – így nem gazdaságos a továbbiakban üzemeltetni. A rehabilitációs intézmény bevétele évek óta nem volt elég az önfenntartáshoz, ott tartottak, hogy bért csak máshonnan elvonva tudtak fizetni.

A betegeket ezután az újszegedi Fésű utcai drogcentrumban kezelik majd – tíz ágyon, előreláthatólag 80-90 százalékos ágykihasználtsággal. Az intézetvezető úgy véli, az Újszegedre való beköltözéssel ideálisabb körülmények között tudják majd végrehajtani a szakmai programjukat. Az utóbbi időben egyébként is megváltoztak a drogfogyasztási szokások: stagnál az opiát-használók száma, robbanás inkább a marihuána- és partidrog-fogyasztásban érzékelhető. Az új körülmények miatt a háromszorosára nőtt a nappali ellátás igénye, és elindul az utcai gondozás is, amelyben megpróbálják bevonni azokat is az egészségügyi ellátásba, akik eddig rejtőzködtek a szakemberek elől.

A vezető szerint a helyzethez igazodó szerkezetátalakítás révén a legfontosabb feladataik megmaradnak – sőt újakkal egészülnek ki –, miközben jövőre már stabil lesz a gazdálkodásuk. A változás miatt öt teljes és egy részmunkaidőben foglalkoztatott munkatársuktól kénytelenek megválni.

T. R.

Makó a hőségben is virágos maradt

Az elmúlt hetek soha nem látott forrósága ellenére is megőrizte tarkaságát, zöldelő pompáját a légvirágosabb magyar város címevel, illetve a hasonló európai versenyben ezüstéremmel kitüntetett Makó.

A város főkertésze, *Ádók Jánosné* szerint a növények nagyon nehezen viselik a rendkívüli hőséget, hiszen már a tél és a tavasz is csapadékszegény volt, ezért már a talaj mélyebb rétegeiben is

kevés a víz. A város százhusz hektárnyi zöldterületét egyébként most is ötven-hatvan fős közmunkáscsapat tartja rendben – ugyanúgy, mint tavaly. A pénz sem több, amit kertészeti munkákra tud költeni a város (a múlt évi keret 22 millió forint volt). Amiben különbözik az idei esztendő, az az öntözés: kétszer annyit locsolnak, mint korábban bármikor, ráadásul éjszaka, mert az hatékonyabb.

A csatornaépítő és a város vitatkozik azon, hogy kinek kell javítania

Háromszáz méter gond az Acél utcában

TÉMA
az olvasótól

Nem aszfaltozzák, nem kátyúzzák, egyre csak pusztul a szegedi Acél utca. A Petőfitelepre vezető forgalmas úton a kátyúk mellett a táblák szaporodnak, azok hivatalosan is lassítják a forgalmat. A javítást egy vita hátráltatja.

Nem telik el nap anélkül, hogy olvasóink ne háborognának telefonon a szegedi Acél utcai kátyúk miatt. *Fábián Andrea* szerint már szlalomozni sem lehet, annyi rajta a mély gödör. *Frank István* neveltségesnek tartja a 30-as sebességkorlátozó táblát, hiszen a szétmálló aszfaltszönyeg alól kilátszik a régi kockakő, amúgy sem lehet haladni. Két autó pedig egyáltalán nem fér el egymás mellett. A legújabb fejlemény a felállított „kátyús úttest” figyelmeztető tábla, noha inkább az „úttestes kátyú” megnevezés illene a tőléstől a gyógyszerártárgy vezető háromszáz méterre.

Nemrég csatornázták az utca végét, az önkormányzat pedig érdeklődésünkre azt nyilatkozta, hogy az ott dolgozó Hídépítő Rt. feladata az út rendbetétele. Az utca végét le is aszfaltozta is a cég, az elejét viszont nem. Kétségbeestek a környékeliek, de akkor azt



A mentőnek is lassítania kell a kátyúk miatt

hallották, hogy sok utcaszönyeget pályázati pénzből old meg a város. Megkérdeztük, valóban nyert pénzt az önkormányzat, de abból sem „kap” az Acél utca. Akkor maradjon a toldozás-foldozás? Utánajártunk a városi utakat karbantartó Szegedi Környezet-

Két-három órás gyötrelmes várakozás a tikkasztó hőségben Röszkénél

Vendégmunkás-invázió



Legalább duplájára kellene növelni a határállomás átbocsátó képességét

Fotó: Karnok Csaba

Folytatás az 1. oldalról

A röszei határőrök és vámok teljes intenzitással dolgoznak, egy perc megállás sincs. Az autókna fenntartott öt és a buszokra szánt két sáv kevésnek bizonyul. Legalább duplájára kellene növelni a határállomás befogadó képességét, hogy Európai Unióhoz méltó legyen az állampolgárok ki- és beléptetése.

Dr. Heiner Lajos szegedi radiológus várakozás közben elhatározta, hogy levelet ír az ÁNTSZ-nek, és felhívja a figyelmet az áldatlan állapotokra. – A határon vízellátási problémák vannak. Mivel ekkora forgalomhoz nincs kiépítve az

HATALMAS TÖMEG

Hétszer többen léptek ki és be a röszei határon szombaton, mint egy megszokott átlagos napon. Pénteken hatvanezren, míg szombaton negyvenhétezen érkeztek Szerbia és hazánk felől a határállomáshoz. Hétköznap „mindössze” 7-10 ezren szokták átlépni a magyar–szerb határt Röszkénél. A csúcsot ezen a nyáron július 21-e tartja, amikor csak a Magyarországról kilépők 41 ezren voltak.

NAGYLAKON NEM ÁLLT MEG A KOCSIFOLYAM

A nagylaki határátkelőhelyen nem okozott fennakadást a hazánkon áthaladó vendégmunkás-invázió, a járművek várakozás nélkül léphettek ki és be az országba – tájékoztatta lapunkat *Bandi Zoltán* határőr alezredes. Az Orosházi Határőrgazdóság ügyeletes tisztje elmondta, a hét végi torlódást azért tudták elkerülni, mert felkészülten, megemelt létszámmal és a szokásosnál több sávban várták a gépjárműveket.

infrastruktúra, zacskós vizet kellene osztogatni – mondja az orvos.

A határőrök saját fagyasztott vizespalackjaikat is odaadják azoknak, akiket látszik, hogy nem bírják tovább. *Szólík József* főhatárrendész azon az anyukán és kislányán segített, akik lerob-

bant, francia rendszámú kocsijukat úgy tolták át a határon.

– Alig bírták emelni a lábukat. Szörnyű látvány volt. Ennyit tudtam tenni – fűzte hozzá az útlevelelkezelő. *Kálmán Győző* szolgálati csoportvezetőtől azt is megtudtuk, hogy volt olyan autó, amelyik várakozás közben kigyulladt. Szerecsére nem történt katasztrófa, gyorsan eloltották a tüzet.

Nemcsak a röszei oldalon volt kritikus a helyzet, hanem a két határ között is. Akik Magyarországra szerettek volna bejutni, általában két és fél órát vártak a két határ között.

– Álmomban sem gondoltam,

hogy ilyen helyzettel találkozom. Jól kipihentük magunkat a tengerparton, és itthon ez vár bennünket. Tényleg még mindig a Balkánhoz tartozik Magyarország – forrong *Bitó Csaba*, aki két órát várakozott a szerb és a magyar határ között. A hihetetlen mennyiségű szemétre is felhívja a Budapestben élő szegedi férfi a figyelmünket. Ha nem teszi, akkor is látjuk: az eldobott babapelenkától az üres üvegeken át az ételmaradékig minden fellelhető a röszei határátkelő három kilométeres körzetében.

CS. G. L.

ILLEGÁLIS HATÁRÁTLÉPŐK

A nagy népvándorlást kihasználva többen próbálkoznak azzal, hogy a zöldhatáron jutnak be az országba. Mórahalomnál hét albán férfi akart Magyarországra illegálisan bejutni a hét végén. A határrendészek elfogták őket. A képzőkorú „turisták” közül egy férfi politikai menedékkert.

HÍREK

ARANYÉRMES AZ EGYKORI GEDŐIS DIÁK

Egy arany-, két ezüst- és két bronzéremmel tért haza Iránból a fizikai diákolimpiáról a magyar csapat. A versenyen aranyérmet nyert a szegedi Gedői Általános Iskola volt tanulója, ifj. Kónya Gábor, aki idén érettségizett a budapesti Fazekas Mihály Gimnáziumban. Kónya az aranyérmes kívül elnyerte – holtversenyben két kínai versenyzővel együtt – a legjobb elméleti feladatmegoldásnak szóló elismerést is. A nemzetközi diákolimpián több mint hetven ország versenyzői vettek részt.

SZAJRÉ A BEVÁSÁRLÓKOCISIBAN

A szegedi járőrök a minap éjszaka egy bevásárlókocsitól fiatal férfira lettek figyelmesek a Makkosházi körúton. A harmincezer forint értékű kocsi különféle vasáru és két sörösrekeszt pakolt. A férfit a rendőrök előállították a szegedi kapitányságon. A kihallgatáson elmondta, hogy a bevásárlókocsit egy hipermarketdből, a tartalmát pedig a közeli garázsosron lopta. A 22 esztendőes hajléktalan fiatalember nem ismeretlen a rendőrség előtt, korábban hasonló jellegű cselekmények miatt már több alkalommal előállították. Lopás megalapozott gyanúja alapján eljárás indult ellene, a rendőrség kezdeményezte előzetes letartóztatásba vételét.

Fotó: Segesvári Csaba

műveik. Szerintük az Acél utca eleve rossz volt. A város megállítja: lehet, de nem ennyire. Így a szegedi csatornamunkálatok műszaki átadásánál a napokban – sok-sok más probléma mellett – tisztázásra vár az Acél utcai háromszáz méter gondja is.

DOMBAI TÜNDE

gazdálkodási Kht.-nál, mikor mennyi jut kátyúzásra. *Marovszki Béla* elmondta, ősszel előreláthatólag ötvenmillió forintot költenek útjavításra. De az Acél utca nem szerepel a javítási listán.

A megoldás? Vita tárgya. Ugyanis az önkormányzat és a

9,5 milliárdos szegedi csatornamunka fővállalkozója, a Hídépítő most azon huzakodik, ki az Acél utca gondja. A Hídépítő a végét csatornázta, és nem ismeri el, hogy munkálatai érintették az utca elejét. Még akkor sem, ha ott dübörögtek végig a csatornázáshoz és útépitéshez a teherjár-