

Kiszorítja a biopolisz a Paprikát?

MUNKATÁRSUNKTÓL

A szegedi városvezetés kiemelt fejlesztési övezetet szeretne létrehozni az árvízi emlékműtől délre eső területen, amely egészen a nagyállomás mögé, a jelenlegi Szövetkezeti útig, a Szegedi Paprika Zrt. telephelyéig nyúlna be. A biopolisz projekt különböző létesítményeit építenék föl párhuzamosan a Tisza vonalával, de befektetők számára is szabadon hagynának később megvásárolható vagy bérbe vehető hektárokat. A Tisza Lajos körút és a déli Tisza-híd között például a tervezett klinikai központ kapna helyet.

Információink szerint a nagyszabású tervek érintenék a Szegedi Paprika Zrt.-nek a pályaudvar hátaiban, több mint hat hektáron fekvő ingatlanait. A déli Tisza-híd és környékének szabályozási terve már tartalmazza azt a feltárási utat is, amelyet éppen a Paprika Zrt. telkét érintené. Úgy tudjuk, a városvezetés egy szakértőkből álló csoportja nemrégiben tárgyalásokat kezdeményezett a részvényirtás tulajdonosi körével a kisajátításról.

Megkérdeztük a Szegedi Paprika Zrt.-t tulajdonló sükösi Házi Pirospaprika Kft. ügyvezetőjét, *Németh Józsefet*, a városi koncepciók ismeretében tervezik-e a költözést. A vezető azt válaszolta: a feltárási utat a készáru-raktár sarkát érinti, nem vezet keresztül a telken, tehát nem jelentene különösebb problémát számukra annak kisajátítása. A költözésről szóló híreszteléseket pedig határozottan cáfolta: nemrégiben ugyanis jelentős fejlesztéseket valósítottak meg. Azt azonban érzékeltette, ha a jövőben a biopolisz program megvalósítása során mégis szükség lenne a hektárokra, s ha „ennek meg lenne a pénzügyi fedezete”, akkor nem zárkózna el a kitelepüléstől. Az új üzemet természetesen Szegeden szeretné felépíteni.

Bankkártya-csalót keresnek

A Szegedi Rendőrkapitányság tárjáróvárosi rendőrsége eljárás folytatásáért ismeretlen tettes ellen többek között lopás és bankkártyával való visszaélés gyanúja alapján. A férfi márciusban egy tarjáni sörözőből lopta el egy szegedi férfi mellyét, benne készpénzzel és bankkártyával. A kártyát fel is használta, az automata biztonsági kamerája felvételt készített róla. A Szegedi Rendőrkapitányság kéri, hogy aki felismeri a képen látható férfit, az esetről érdemleges információt tud adni, hívja a Szegedi Rendőrkapitányság tárjáróvárosi rendőrsét a 62/421-098-as telefonszámon, vagy jelentkezzen a 112-es, 107-es hívószámon, illetőleg tárcsázza a Telefonantút a 06/80/555-111-es hívószámon.

Bendéné Tóth Katalint élete végéig elkíséri a mindszei baleset emléke

„Láttam Peti kezét, amint ég”

A július 8-i mindszei balesetnek nem csupán áldozatai és sérültjei, de hősei is vannak. A 37 éves Bendéné Tóth Katalin mindszei tanítónő és a vele egy kocsiban utazó fiatalok értek elsőként a baleset helyszínére, és azonnal a szerencsétlenül jártak segítségére siettek. A tanítónő már átélte hasonlót, amikor legkisebb gyermeke, Márk félve rosszul lett, nem kapott levegőt, és a szentesi kórházba sietett vele. A mindszei képviselő-testület felterjesztette Bendéné Tóth Katalint Életmentő-emlékéremre.

Bendéné Tóth Katalin tizenkét éve legkisebb fiával, Márkkal rohant a szentesi kórházba. Még ma is pontosan emlékszik a történetekre.

A kislány rohama

– Útközben rosszabbul lett, nem lélegzett, próbáltam rajta segíteni, de főleg azért aggódtam, hogy időben orvos kezébe kerüljön. Aztán Szentes határában a sorompónál elromlott a Lada, amivel mentünk, kipattantam, beültem egy idegen autóba, és kértem a sofőrt, vigyen a kórházba, mert különben meghal a kislány. Ez a roham még egyszer megismétlődött, és nem múlt el nyomtalanul: Márk Szentesen speciális általános iskolába járt, őszintén Vásárhelyen folytatja tanulmányait, 12 éves, hatodikos lesz. Úgy tűnik, stresszhelyzetben tudom mit kell tenni, utána omlok össze – mondta a 37 éves mindszei tanítónő.

Katalin még két gyermeket nevel egyedül: Marcell 15, Laura 17 éves. Utóbbi ott volt a balesetnél, segített édesanyjának a mentésben, akárcsak a 17 éves *Elekes*



Bendéné Tóth Katalin stresszhelyzetben mindig tudja, mit kell tennie

Fotó: Tésik Attila

Flóra és 21 éves barátja, *Benedek Dávid*. Ők is ötven voltak, mint azok, akik a balesetet szenvedett Fiat Puntóban ültek, de az ötödik – akinek a nevét Katalin kérésére nem írjuk ki – elment, mert tudta, rosszul lesz a vér látványától, s akkor a többieknek vele is foglalkozni kellene.

– Már messziről észrevettük, hogy valami lángol, amikor közelebb értünk, láttuk, hogy fának ütközött egy autó. Megálltunk... – csuklott el Katalin hangja, majd folytatta: – Amikor odaértem láttam, hogy Bozó Peti a sofőr, megpróbáltam kihúzni, kimenteni, de nem sikerült, mert

beszorult a lába. Az a borzasztó, hogy fogalmam sincs arról, élt-e még, vagy már halott volt. Valahogy ki szeretném deríteni, tudni akarom...

A percek óráknak tűnnek

A mentéskor a percek óráknak tűntek. Segíteni kellett a többieknek. Csak a jobb hátsó ajtó nyílt, ott ült *Verók Ferenc*, akit Katalin kihúzott a térdére. *Kolarovszki Éva* nem akarta, hogy hozzányúljanak, nagy fájdalmak gyötörték. Meg kellett győzni, hogy muszáj, hogy kijöjjen, mert felrobban az autó, és meghal. *Sebestyén Tamást* *Benedek Dávid* húzta ki a bal hátsó ab-

lakon. A lányokkal odébb vonszolták a sérülteket, majd a robbanás kivetette a kocsiból *Gránicz Imrét*. Lángolt a Fiat Punto.

– Akárhányszor beszélek róla, mindig végiggondolom, mit lehetett volna jobban, másképp tenni, úgy, hogy mindannyian megmeneküljenek. Az eszem tudja, hogy semmit, a lelmem azonban nem nyugszik, háborog. Borzalmas élmény... Éva derék-tól lefelé rongybabához hasonlított, olyan sok törése volt – de minden műtéttel közelebb kerül a teljes felépüléshez –, Feri nem volt eszméleténél, vértett az orra, a szája, arra ügyeltünk, hogy

KATALINT FELTERJESZTETTÉK

A mindszei képviselő-testület rendkívüli ülésén megszavazta, hogy Bendéné Tóth Katalint felterjesztik Életmentő emlékéremre a július 8-án hajnalban történt baleset során nyújtott helytállásáért. A javaslatot az önkormányzat a Dél-alföldi Regionális Közigazgatási Hivatalnak küldi el, amely a Magyar Köztársaság kormánya elé terjeszti, és majd az dönt az adományozásról.

ne befelé folyjon a vér. Minden lángolt, nem tudom, miben reménykedve még, Peti arcára terítettem egy törülközőt, hogy ne égjen meg, és azt hiszem, hisztérikus állapotban sürgettem a mentőket, jöjjenek már. Kicsit később láttam Peti kezét, amint ég... Ez a látvány és az egész baleset egy életlen át elkísér.

„Gyötörnek az emlékek”

– Álmaimban is gyötörnek az emlékek. Olykor felriadok, kimegyek a konyhába, sírok egy kicsit – mondta Katalin. Elmesélte: Mindszenten az utcán gyakran megállítják, gratulálnak neki, már nem tudja, hányszor mesélte el a történeteket, ami sokszor nehezebbé esik, igaz, a gondolataiban mindig ott motoszkál a július 8-i hajnal.

– Azt mondják, az idő minden sebet begyógyít. Nem tudom, még együtt élni is meg kell tanulnom ezekkel az emlékekkel. Sebi már otthon lábadozik, Évára műtétek várnak, Feri átkerült a szentesi intenzívra, és bár nem tud beszélni – a gégejét megmetsztették –, mutogatva, grimaszolva végigbohóckodja a teljes látogatási időt. Fantasztikus fickó, ő ad nekünk látogatóknak lelkiert.

IMRE PÉTER

Apasági elismerő nyilatkozat hiányában a babát védő törvény furcsa helyzeteket teremthet

Automatikusan adják a vezetéknevet

Gyakran előfordul, hogy egy újszülött nem kap(hat)ja meg az apja nevét. Ennek egyik oka lehet, hogy a tragédia együtt jár az örömmel, például az újszülött édesapja még a baba világra jötte előtt meghal, és előtte nem tett apasági elismerő nyilatkozatot. Egy kivétel az pedig akár komikus is lehet, ha a régóta külön élő házastársak nem váltak el, és a feleség gyermeket szül, az újszülöttnak hivatalosan az utált férj lesz az apja.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A július 8-án vasárnap hajnalban súlyos közlekedési balesetben elhunyt mindszei *Gránicz Imre* a nyár végén akart házasságot kötni *Bánfi Évával*. Régóta élettársi kapcsolatban éltek. *Bánfi Éva* a férfi halálakor hét hónapos terhes volt. Születendő gyermekük kislány, együtt döntöttek az utónevéről, *Grétának* fogják hívni.

Ha *Gránicz Imre* halála előtt nem tett apasági elismerő nyilatkozatot, akkor a kislány nem az édesapjától, hanem az édesanyjától kapja a vezetéknevet, a teljes neve *Bánfi Gréta* lesz.

– Ilyen esetben az anya a bíróságtól kérheti az apaság megállapítását. Ha ez megtörténik, akkor anyakönyvezik a gyermeket az elhunyt apa nevére – nyilatkozta lapunknak *Bacsik Sándorné*, a szegedi önkormányzat anyakönyvi csoportjának vezetője.

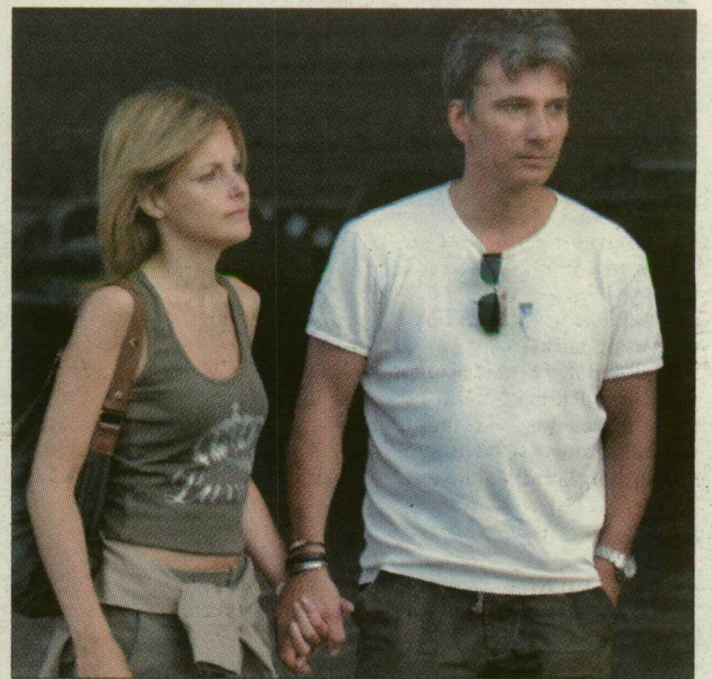
Más a helyzet, ha a leendő szülők házasságban éltek, amikor a férj még a gyermek születése előtt váratlanul meghalt.

– Ha a születés és a haláleset

között nem telt el 300 nap, akkor a gyermek vezetékneve automatikusan az apáé. Ha azonban akár egyetlen nappal is meghaladja a 300 napos határt, az anyának ugyancsak a bíróságtól kell kérnie az apaság megállapítását – magyarázta *Bacsik Sándorné*. Furcsa helyzetet teremthet, ha a házastársak régóta külön élnek, ám hivatalosan nem váltak el. Ha az asszony terhes lesz, a megszületett gyermek a tőle akár évek óta külön élő férj vezetéknevét kapja. Sőt ez még akkor is így van, ha a választ kimondó jogerős bírói ítélet kihirdetése óta nem telt el a már fentebb is említett 300 nap.

A FOGANTATÁS PILLANATA SZÁMIT

■ *Bochkor Gábor* és *Várkonyi Andrea* gyermekének a neve *Szilvy Nóra*. A kislány a vezetéknevét édesanyja korábbi férjétől, *Szilvy Attilától* kapta. A gyermek azért viseli a volt férj vezetéknevét, mert édesanyja a fogantatás pillanatában papíron még házasságban élt *Szilvy Attilával*. A magyar jog minden körülmények között a babát védi, vagyis ha a (volt) férj nem tesz lemondó nyilatkozatot, akkor automatikusan az ő nevére kerül a gyermek.



Bochkor Gábor sérelmezi, hogy Várkonyi Andreával közös kislánya, Nóra nem viselheti a vezetéknevét

Fotó: Blikk

Felsővezeték-szakadások miatt álltak a vonatok

Szegedi utasok éjszakai kálváriája a gyorson

Két felsővezeték-szakadás is akadályozta a vonatközlekedést szerdáról csütörtökre virradó éjszaka, ezért Budapestre hét óra alatt értek az utasok Szegedre.

Amikor *Kállai Csaba* szegedi tanár szerda este Pesten felült a 19.40-es gyorsvonatra, még nem gondolta, hogy több mint négyórás késéssel, másnap hajnali fél háromra ér Szegedre. Két felsővezeték-szakadás lassította az utazást. Az első még a vonat indulása előtt történt Cegléden: es-

te 7-kor az állomáson egy villamos mozdony áramszedője rongálta meg az elektromos vezetékét. Ennek következtében közel 100 méteren keresztül a vezetékrendszer sérült meg. Csaba beszámolója szerint vonata Monoron állt egy órát, majd miután újraindították, minden állomáson újabb negyedórát várakozott, és csak tizenegy után ért Ceglédre.

Az utasok azonban nem lélegezhetek fel, ugyanis Kiskunfélegyháza után, Petőfiszálláson újra megálltak. Itt jelentette be a kalauz, hogy Csengele és Kistelek

között újabb felsővezeték-szakadás történt. Csengeléig még elvitte őket a vonat, ahol hosszabb várakozás után egy busz jött értük, amely Kistelekig szállította őket. Itt aztán újra vonatra szálltak, és ezzel érkeztek meg hajnali fél háromkor Szegedre. – Pénzvisszafizetésről a kalauz egy szót sem ejtett – mondta Csaba. Erre azonban nincs is lehetőség, mivel a MÁV csak a helyjegyköteles vonatok 15 percet meghaladó késése esetén vállalja a pótlás helyjegy árának visszafizetését.

– Szomorú, hogy az ilyen helyzetek las-

san természetessé válnak. Humorral és iróniával próbáltuk ezt a tragikomikus szituációt oldani – mesélte Csaba az utasok közt éjszaka uralkodó hangulatról.

A MÁV Zrt. sajnálatát fejezte ki az eset miatt. Fokozott pályafelügyelet tartanak, és a karbantartó egységeket is készenléthe helyezték, hogy bármikor bevetethők legyenek, ugyanis a kánikula erősen igénybe vette a vasúti infrastruktúrát. Cegléden a vezetékrendszer szerda este fél kilencre állították ideiglenesen helyre, attól kezdve a vonatok, ha

késve is, de közlekedtek. A végleges helyreállítás tegnap hajnali háromra fejeződött be. Az esemény miatt 29 vonat késéssel, négy vonat pedig kerülő útirányon közlekedett. A MÁV-vizsgálat szerint a rongálódást a felső vezetékre került idegen anyag okozta. A Csengele és Kistelek közötti felsővezeték-szakadás helyreállítását tegnap reggel 6.20-ra fejezték be. Azért húzódtok el a munka, mert a karbantartó munkások közel egy időben két munkaterületen dolgoztak.

D. T. A