

Három szegedi látványosság külön belépőért

Saját idegenvezető kalauzol az alsóvárosi templomban is



Az alsóvárosi templomról az épületen belül is hosszan mesélhettek a Szegedet bemutató idegenvezetők – idézi a múltat Molnár Sándor, az IBUSZ-iroda igazgatója

Fotó: Segesvári Csaba

Júliustól a szegedi ferences templom belül is csak az egyházzal szerződött turisztikai iroda idegenvezetője kalauzolhatja a látogatókat – külön belépti díj ellenében. Ugyanakkor engedéllyel nem rendelkező idegenvezetők irányítgatják a hazai turisták 70 százalékát. A szakemberek szerint be kellene tartani a törvényt.

„A török birodalom legszebb keresztény temploma – egy 17. századbéli feljegyzés szerint – a szegedi ferences templom...” Az ehhez hasonló mondatokat júliustól csak az egyházzal szerződött iroda idegenvezetője mondhatja el – a templomon belül, külön belépti díj ellenében.

– Ha Bécsben a Szent István-dómba nincs belépő, akkor a szegediben miért kell fizetni? – kérdi a nyugdíjas éveiben utazgató, most épp a napfény városának megismerésére vállalkozó férfi. Elismeri, emlékezete szerint a budapesti Mátyás-templomban és az esztergomi bazili-

kában is szednek belépőt, de a debreceni nagytemplomban, vagy mondjuk Sopronban eltekintenek az ilyen sarctól.

Kizárólag a szegedi Dóm Tourist Utazási Iroda mutathatja be idegenvezetővel a szegedi fogadalmi templomot – olvasható a www.dom.szeged.hu című honlapon. E szolgáltatást a belépővel együtt váltja meg a látogató – a felnőtt 400, a diák és nyugdíjas 250 forintért – személyenként. Idegenvezetést a templom nyitvatartási idején belül a csoportok részére bármikor tartanak, egyéni vendégek részére azonban csak a honlapon részletezett garantált időpontokban. E rendet ezentúl az alsóvárosi Havas Boldogasszony-templom látogatói is kénytelen elfogadni.

– Ha csak az utazási kalauzokban leírt ismeretanyagot mondánánk vissza szó szerint, megbuknánk mint idegenvezetők. A külön tanulmányok alapján és a helyi anekdotákból összeálló kultúrtörténeti mese az, amivel megragadhatja a hozzánk látoga-

tó vendég figyelmét a jó idegenvezető – magyarázza Nacsa Józsefné. A magának különleges jogokat kivívó szegedi Dóm Tourist Utazási Iroda vezetője nem árulta el, mennyit kérnek egy átlagos, háromórás szegedi kalauzolásért.

A Tisza-parti város látványosságait bemutató kultúrdiplomákat a szegedi Tourinform-iroda is foglalkoztat. Az önkormányzati támogatású cég lapunkban megjelentetett hirdetésére 42 idegenvezetői végzettséggel rendelkező szakember jelentkezett – tudtuk meg az irodavezetőtől, Ács Szilviától. A turistaként érkezők nagy része városnézésének alapja viszont mindössze a Tourinform Széchenyi téri pavilonjából ingyen elvihető, a látnivalókat leltározó és sétaútvonalakat is ajánló kiadvány. Ebből is kiderül: Szeged látványosság-számba menő épületei közül már három helyen – a dómban, az alsóvárosi templomban és a zsinagógában – szednek belépőt.

– A feketén, vagyis engedély és

megfelelő felkészültség nélkül idegenvezetést vállalók jelentős károkat okoznak – jelenti ki az IBUSZ szegedi irodájának igazgatója. Molnár Sándor szerint e téren hiányzik a belső piac védelme, a törvény betartását nem ellenőrzik. A Magyar Idegenvezetők Szövetségének minapi felmérése szerint a hazánkban megforduló turisták hetven százalékát (szaktudással, engedéllyel nem rendelkező és nem adózó) feketézők kalauzolják.

ÚJSZÁSI ILONA

ÁRAK

■ Szeged nevezetességeinek bemutatása a Tourinform-iroda háromórás szolgáltatásaként magyar nyelven 10 ezer, idegen nyelven 12 ezer 500 forintba kerül – a csoport létszámától függetlenül. Egyetlen 20-30 perces, szegedi templomon belüli kalauz a harminc-negyven személy által fizetett 400-250 forint, miközben a csoport városi idegenvezetőjét feltételekre ítélik.

42 milliós adomány a gyermekklinikának

MUNKATÁRSUNKTÓL

Negyvenkétmillió forint értékű adományt adott át a szegedi gyermekklinika sebészeti részlegének Balogh István, a Gyermekrák Alapítvány elnöke. Bár az osztályon évente tizenöt ezer kis beteget látnak el, a részleg műszerezettségére jelenleg alatta marad az európai színvonalnak: a szakemberek közel negyven éves eszközökkel kénytelenek dolgozni. A most ka-

pott laparoszkópos eszközökkel csecsemőket és tizenéves gyerekeket egyaránt elláthatnak, a beavatkozás közben pedig csak kis méretű sebet ejtenek, így a műtési fájdalmat is minimálisra csökkentik. Ultrahangkészülék eddig egyáltalán nem volt a gyermeksebészetben. Az új berendezés segítségével a daganatok elhelyezkedése pontosan meghatározható, a műtési beavatkozás pedig precízen kidolgozható.

Virágzik a lótosz a fűvészkertben

Közép-Európa-szerte a szegedi fűvészkert az egyetlen hely, ahol szabad ég alatt is évről évre virágot bont, termést érlel az indiaiak szent növénye: a lótosz. Miképp lehetséges, hogy a fűvészkerti tóban – melyen télen akár korcsolyázni is lehetne – megmarad és szaporodik is e trópusi, egzotikus különlegesség? A víz, ami a tavat táplálja, folyamatosan tör fel a kert artézi kútjából, s állandóan cserélődik, áramlik – mondja Mihálik Erzsébet, a Szegedi Tudományegyetem fűvészkertjének igazgatója, a növénytan tanszék vezetője. És bár a felszínen teljesen lehűl, lenn, az iszapban, ahol a lótosz áttelelő toveit elhelyezkednek, megmarad a fagyponthoz közeli hőmérséklet: a víznek nincs ideje lehűlni, mire lehűlhetett volna – ki is cserélődött. Ez az egyik ok. A másik pedig, hogy valamikor, évezredekkel ezelőtt, erre kanyargott a Tisza, s a lótosz számára kitűnő, iszapos termőtalajt hagyott hátra. Az eredmény pedig? Tessék elmenni a fűvészkertbe, és megnézni!

F. CS.



A trópusi növény a szegedi fűvészkertben is virít Fotó: Karnok Csaba

Ford Hovány: Minőség az erősségünk Családi főnyeremény az S-Max

A 2007-es Európai Év Autója-választáson a Ford S-Max győzött az Opel Corsa, valamint a Citroën C4 Picasso előtt. Az öt plusz kétüléses családi autót igazi főnyeremény.

Az S-Maxnál magabiztos, határozott élekek operáltak a tervezők – az orrszében enyhe agresszivitás is felfedezhető –, a Ford kinetizációs elemei egyértelműen visszaköszönnek. Az óriási üvegfelület, az erőteljesen hangsúlyozott övonal igazi karaktert ad az S-Maxnak. Az autó nem



csak kívül nagy, belül is. A vezetőülést kényelmesre állítva – 319 milliméteres a hosszirányú lehetőség – a második sor széles tartományban és egyenként moz-

gatható ülései közül a baloldalt koppnásig előretolva is elfér egy a 180 centis ember. Két kattánysnyit hátra tolvá pedig már nagyon kényelmes. Gyermeknek, 10–12 éves korig teljesen megfelelő a harmadik sor. És a slusszpoén: a hét ülés mögött még 285 literes csomagter maradt, a maximum pedig két köbméter – egy 200x115 centiméteres „franciaágy” felett.

Szóval, családbarát variálhatóságú az S-Max, miközben nem spórol a minőségi anyagokkal a belső kialakításnál. A vezető határozott tartású sportülésbe, valamint nagyon elegáns környezetben találja magát, ha beszáll az autóbába. Minden a praktikumról és a kényelemről szól, a kezelőszervek jól kézre esnek, működtetésük logikus, a műszerfalat két nagy elegáns óra uralja, középen a fedélzeti computer kijelzője, amely a kormányról vezérelhető. Szép, hosszan elnyújtó az ezüstös középkonzol, igazi

nagy elegáns óra uralja, középen a fedélzeti computer kijelzője, amely a kormányról vezérelhető. Szép, hosszan elnyújtó az ezüstös középkonzol, igazi

unicum befejezéssel: az egyedi kizárólagos karral, amely olyan, mint egy hajó parancsnoki hídjának valamelyik karja. Kellemes íven mozdul, finoman kattant, egy osztállyal feljebb is megállná a helyét.

A bőséges motorkínáltnál az egyik jó választás a 125 lóerős 1.8 TDCI, amely 285 Nm-es maximális nyomatékát már 1750-es fordulatszámotól produkálja. Ez a motor 11,4 másodperc alatt gyorsítja százra az 1,7 tonnás saját tömegű kocsit. A végsebesség 190, emellett a fogyasztás is kifejezetten barátságos: országúton 5,2, vegyes használatban 6,2 liter gázolajjal beéri száz kilométeren az S-Max. A hetven literes üzemanyagtartályt finom lábbal egészen komoly hatótávolságot jelent.

Sztrádán és városban is jól muzsikál ezzel a motorral a Ford egyterűje, az S-Max dinamikus, jól vezethető, már-már kezes, ennek köszönhetően nem érzékelhető mekkora – 4,8 méter hosszú, tükrökkel 215 centiméter széles – autóban ülünk. Százharmincas tempó mellett alig 2300-at fordul a kultúrált dízel, sem a motor sem a menetzaj nem zavarja azt az érzést, hogy így kimehetünk az autóval a világból.

Az autó alapára 6,7, a 125 lóerős dízellel 7,2 millió forint, ami a szériában szerelt kényelmi és biztonsági extrák sorát ismerve jó ár/értékarányú vételt jelent.

 www.angolteszt.delmagyar.hu

Próbálja ki, milyen eredményt érne el egy angol nyelvvizsgán!

Az ILS Szeged Nyelviskola angol nyelvi szintfelmérő tesztjei a Délmagyarország Online-on

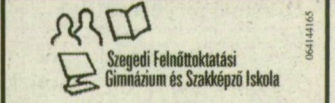


HÚSAKCIÓ
A **BAKTÓHÚS KFT.-NÉL!**

• Marhalábszár	1169,-
• Marhacomb	1230,-
• Sertésoldalas	879,-
• Sertésstarja	712,-
• Sertéskaraj	844,-
• Sertés bőrös karaj	793,-

Előrendelést felvesszünk!

Cím:
SZEGED, LAVÁNSZKY U. 19.
TEL.: 62/472-296
NYITVA: K.-P.: 7-12, 14-17
SZO.: 7-12



Felvételi hirdetésünk HÓDMEZŐVÁSÁRHELYEN tandíjmentesen is végezhető OKJ-s szakképzésekre esti tagozaton!

22 év fölött is lehet ingyenes! Diákigazolvány igényelhető!

Érettségi nélkül is végezhető képzéseink:

- Gyermek- és ifjúsági felügyelő
- Számítógép-kezelő (-használó)
- Szociális gondozó és ápoló

Érettségi után végezhető képzéseink:

- Gyermek- és ifjúsági asszisztens
- Gyógypedagógiai asszisztens
- Logisztikai ügyintéző
- Mentálhigiénés asszisztens
- Pénzügyi-számviteli ügyintéző
- Számítástechnikai softverüzemeltető
- Szociális gondozó és szervező
- Szociális, gyermek- és ifjúságvédelmi ügyintéző

Jelentkezési határidő: 2007. augusztus 31.
Tájékoztatás, jelentkezés telefonos egyeztetés alapján:
Sápi Andrea 30/746-09-38
www.szofi.hu • vasarhely@szofi.hu
Hódmezővásárhely, Bethlen Gábor Református Gimnázium, Szény u. 2.