

Kétségbeesetten kiabáltak a sérültek a mélybe zuhant buszon

„Azt hittem, hogy leszakadt a híd”



A 43-as utat teljesen elborították a roncsok és a tréleről lezuhant autók

Fotók: Szegevári Csaba

A makói Maros-hídhez közeli kemping vezetője tegnap hajnalban hatalmas csattanásra ébredt. Először azt hitte, hogy leszakadt a híd. Amikor kiment a sötétbe, hogy megnézze, mi történt, sikoltozást, kétségbeesett kiabálást hallott. A helyiek közül senki sem emlékszik akkora balesetre, mint amilyen tegnap hajnalban történt Makón, amikor egy autót szállító német kamion egy románokat szállító buszba rohant. A balesetben heten haltak meg.

– Valamivel négy óra előtt egy óriási csattanásra riadtam fel. Akkor robaj volt, hogy azt hittem, leszakadt a Maros-híd – mondta el lapunknak Tóth Istvánné, a baleset helyszínétől néhány száz méterre lévő, családi vállalkozásként működő makói kemping egyik vezetője a tegnap hajnali buszbaleset első pillanatairól.

„Futottam vissza, de már hallottam a szirénákat”

– Bár nagyon sötét volt, előrementem, hogy megnézzem, mi történt. Ahogy a kemping széléhez értem, valami fehérét láttam távolabb, az ágak között. Emberek sikoltozását, kétségbeesett kiabálását hallottam. Rájöttem, hogy egy busz csúszhatott le az útról. Futottam vissza, de mire visszaértem a házakhoz, már hallottam is az első szirénákat – emlékezett még mindig feldúltan a történetekre Tóth Istvánné.

„Emberek sikoltozását, kétségbeesett kiabálását hallottam. Rájöttem, hogy egy busz csúszhatott le az útról.”

Tóth Istvánné

Bár a 43-as főútvonal mindig is veszélyes volt, ilyen szörnyű katasztrófa emberemlékezet óta nem fordult elő itt: autót szállító kamion rohant egy románokat szállító buszba a Maros-híd előtt.

DÖBBENET ÉS RÉSZVÉT

A tömegszerencsétlenségről a román áldozatok és sérültek miatt a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság vezetője azonnal értesítette Románia szegedi főkonzulátusát és a Temes Megyei Rendőr-főfelügyelőséget. Később Lukács János tábornok Márton István alezredessel, a Makói Rendőrkapitányság vezetőjével a baleset körülményeiről tájékoztatta a tragédia helyszínén megjelent Maria Pop konzult és George Moldovan ezredes, a főfelügyelőség közlekedési szolgálatának vezetőjét.

Ugyancsak megjelent a helyszínén Magyar Anna, a Csongrád Megyei Védelmi Bizottság elnöke, Marosvári Attila makói alpolgármester és Szöllösi Sándor tűzoltó ezredes, a Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság vezetője, valamint Szakács Judit, a Szegedi Városi Ügyészség közlekedési ügyekkel foglalkozó ügyésze. A Csongrád Megyei Közgyűlés és a makói önkormányzat gondoskodott az utasok elhelyezéséről és ellátásáról.

Sólyom László köztársasági elnök a román államfőnek, Gyurcsány Ferenc miniszterelnök pedig a román miniszterelnöknek táviratban fejezte ki részvétét a román állampolgárok halálát okozó baleset miatt.

lító kamion rohant egy románokat szállító buszba a Maros-híd előtt.

A balesetben heten meghaltak, tizenhatan pedig megsérültek. A helyszín még órákkal az ütközés után is sokkoló látványt nyújtott. Az úttesten ott állt az összezúzódt tréler, és ott voltak a járműről lecsúszott, ugyancsak megrongált autók, amelyek körül tűzoltók szorgoskodtak – hordókat is hoztak, amibe kiszivattyúzták a benzint a kamion tar-

tályából, nehogy felrobbanjon. Szeretnénk mindenütt összeroncsolódott alkatrészeket, üvegszilánk, és néhány személyes holmi hevert: egy cetli román nyelvű, szálkás kézírással, egy plüssfigurára és egy román énekesnő videokazettájára.

Makón elterjedt, hogy a busz a folyóba zuhant

A sín környékén, a buszról, amikor odaértünk, még a halott-

szemle folyt. Ide nem engedték be az újságírókat. A fekete fóliával letakart testeket egymás után helyezték a koporsókba, vitték a halottszállító kocsihoz. Mészszoborról is jól látszott, milyen óriási pusztítást végzett a busz elejébe és oldalába csapódott kamion. Nem messze attól a helytől, ahol a busz átszakította a szalagkorlátot, egy eldobott véres póló hevert az úttesten, mellette hatalmas vérfolt volt. A busszal megküzdöttek a tűzoltók: bő egy órába telt, mire egy darus kocsi-val vissza tudták vontatni az útra – a távolság húsz-harminc méter lehetett. Ha a két jármű száz méterrel messzebb, a hídon találkozna, szinte biztos, hogy a busz a Marosba zuhan, és akkor a szakemberek szerint még több lett volna a halott. A városban beszéltek is, hogy a busz a folyóba zuhant, de azt is híresztelték, hogy a balesetben egy harmadik autó, egy személygépkocsi is összetört.

A szörnyű baleset szinte mágnesként vonzotta az embereket a hírhoz, a helyszínt biztosító rendőrök, határőrök alig győzték távol tartani őket. Volt, akit az aggodalom hozott ide, másokat egyszerűen a kíváncsiság. Többen fotóztak digitális fényképe-

zőgéppel, mobiltelefonnal. Így tett a fiatal pedagógus, Kómár Mátvás is, aki úgy vélte, a szerencsétlen kamionsofőrnek talán jobb is, hogy nem élte túl a balesetet – nem lehet ilyen iszonyú terhet cipelni egy életen át.

„Elalszanak az úton, és balesetet okoznak”

Ugyanakkor nagyon sokan arról beszéltek, milyen veszélyessé vált az utóbbi időben a 43-as főút, és csoda, hogy korábban nem történt ilyen szörnyű baleset. – Hetente kétszer utazom Szegedre, virágpiacra, és olyankor mindig kétszáz a vérnyomásom. Rendőröket ráadásul sosem látok – dohogott Ádok János. A szigorúbb rendőri fellépést mások is sürgették, ugyanakkor egy nyugalmazott rendőr főhadnagy, Dobos József azt mondta: ez a makói útszakasz mindig is veszélyes volt. – Itt már lankad a figyelem, a kamionsofőrök mögött több száz kilométer van, és úgy vannak vele, a határátkelén, ahol ügyis várni kell, vagy utána majd pihennek. Aztán elalszanak az úton vezetés közben, és balesetet okoznak – mondta Dobos József.

SZABÓ IMRE

A LEGSÚLYOSABB AUTÓBUSZ-BALESETEK MAGYARORSZÁGON

■ **1993. február 12.:** Pörbölön egy iskolásokat szállító autóbusz összeütközött egy vonattal az átjáróban, ahol a fényoszorompó nem működött. A balesetben tizenegyen haltak meg, tizenkilencen pedig maradandó sérülést szenvedtek.

■ **2000. szeptember 1.:** Hat ember, egy gyerek és öt felnőtt vesztette életét abban a buszbalesetben, amely a Dóc és Ópusztaszer közötti úton történt. A Neoplan típusú autóbusz a sofőrrel együtt huszonnyolc székesfehérvári cukorbeteg gyermek és felnőtt kísérőik utaztak.

■ **2002. július 1.:** Somogy megyében, Balatonszentgyörgy és Balatonkecskés között, a hollandi körforgalomban az útpadkának hajtott és felborult egy lengyel turistabusz. Húsz ember életét vesztette, harmincegyen megsérültek.

■ **2003. május 8.:** Siófok közelében, Balatonszabadi-Sóstónál egy vasúti átjáróban a fényoszorompó tilos jelzése ellenére egy német turistákat szállító autóbusz a sínekre hajtott és összeütközött a Budapestről Nagykanizsa felé tartó gyorsvonattal. Harminchárom német állampolgár meghalt, heten megsérültek.

■ **2006. február 25.:** A ferihegyi gyorsforgalmi úton a városközpont felé haladó szerb-montenegrói rendszámú turistabusz egy magasságkorlátozó oszlopnak ütközött, s az valószínűleg leborotválta az emeletes jármű tetejét. A baleset következtében két ember meghalt, harmincketten megsérültek.

■ **2006. április 29.:** A Vas megyei Hegyeshátnál, a 76-os számú főúton a felázott útpadkára hajtott és az árokba borult egy lengyel emeletes autóbusz, amelyen 68 utas és két sofőr volt. A harminc kórházba szállított utas közül tizenegyen súlyosan, tizenhatan könnyebben sérültek meg.

■ **2007. június 16.:** Győr-Sopron megyében, a 86-os számú főúton Bedlednél árokba borult egy lengyel zárandókat szállító autóbusz. Egy középkorú nő meghalt, egy ember életveszélyes, tizen súlyos sérüléseket szenvedtek.

■ **2007. július 19.:** Hét ember meghalt, tizenhat pedig megsérült Makó határában, amikor a 43-as főúton egy román állampolgárokat szállító autóbusz összeütközött egy személygépkocsikat szállító kamionnal.



A helyszínről elviszik a baleset egyik áldozatát