

Négy városból jöttek a mentők – A könnyű sérülteket elengedték, a súlyosakat délután is műtötték

Hét halott, tizenhat sérült Makón

A makói tömegbalesetben heten veszítették életüket, köztük a kamion 36 éves vezetője, és tizenhatan sérültek meg. A mentők és a tűzoltók nagy erővel vonultak a helyszínre. A könnyebb sérülést szenvedett utasokat a makói kórházban látták el, a súlyos, életveszélyes állapotban lévőket a szegedi klinikán kezelik.

Szegedről, Vásárhelyről, de még a Békés megyei Mezőkovácsházáról is érkeztek mentők tegnap a baleset helyszínére. Kilenc eset- és mentőkocsival szállították el a sérülteket a makói és a szegedi kórházba. A busz 35 utasa közül 13 szenvedett könnyebb sérüléseket, őket a makói kórházban látták el, többnyire vágott, zúzott sebeik miatt.

Szabó István, a makói kórház sebészeti osztályának főorvosa la-

punknak elmondta: két személyt csonttörésekkel, bordatöréssel szállítottak be hozzájuk, az ő sérüléseiket is ellátták, majd mind a tizenhárom sérült elhagyhatta a kórházat. A baleset három súlyos, életveszélyes, sérültjét a szegedi klinikára szállították, ahol egyszerre több orvos, három műtőben dolgozott állapotuk stabilizálásán. Mint Varga Endrétől, a klinika igazgatóhelyettesétől megtudtuk: egyikük, egy 51 éves román férfi sokkos állapotban érkezett, mindkét lábán és a bal alkarján nyílt törést szenvedett. Állapotát stabilizálták, felépülése után számos rekonstrukciós műtét vár rá. A másik, 37 éves bolgár férfit szintén sokkos állapotban szállították be a mentők. Életveszélyes hasi sérüléseket szenvedett: lépe megpedt, amit el kellett távolítani és hasürege is megtelt vérrrel. Állapotát stabilizálták, őt is az intenzív osztályon kezelik, tegnap délután már a

rendőrökkel is tudott beszélni. Arckoponya-sérülései miatt rá is rekonstrukciós műtétek várnak. A harmadik, 47 éves román férfi állapota a legsúlyosabb: kómás állapotban érkezett, nyílt koponya- és agysérülésekkel, bal felkarján súlyos roncsolódással, légmellel. Idegsebészeti műtét után a bal karját amputálni kellett. Nyílt agykoponya-sérülései miatt az ő állapota kritikus, az orvosok tegnap késő délután az agyduzzanatát próbálták uralni. Meghalt a kamion 36 éves vezetője, valamint a busz hat utasa, akik 27–50 év közötti férfiak.

A tűzoltók is nagy erővel vonultak ki a helyszínre: Szeged egy műszaki mentő és egy darus kocsit küldött, a makóiak pedig két fecskendős autóval és egy műszaki mentővel vettek részt a munkában.

T. R.

A busz utasai szerint a tréler vezetője gyorsan hajtott

Sokkoló részletek a túlélőktől

Trainan Basescu román államfő rokona, Silviu Basescu is meghalt a Makó melletti tömegszerencsétlenségben – állították a súlyos, hét áldozatot követelő balesetet túlélői, akik megdöbbentően, olykor sokkoló részletességgel beszéltek az ütközésről és a tragédiát követő percekéről.

– Tisztán emlékszem mindenre, ébren voltam, az utat néztem! – mondta nyugodt hangon a súlyos balesetet könnyű sérülésekkel túlélő Kádár István tegnap reggel a Makói Rendőrkapitányság épülete előtt.

A fiatal, magyar nemzetiségű, román állampolgárságú férfi elmondta, a menetrend szerint közlekedő kétszintes busszal Románia több városát érintve Prágába tartottak. A buszon többségében turisták utaztak, de voltak néhányan, akik dolgozni mentek Csehországba. Ő prágai ismerőseit akarta meglátogatni a barátjával.

” Nem veszítettem el az eszméletemet sem. Többen jajgattak és segítségért kiabáltak. Az ülések elszabadultak, egymásba csúsztak.

Kádár István

– Épphogy elhagytuk Makót, hatvanal, esetleg hetvennel mehettünk Szeged felé, amikor velünk szemben felbukkant egy személygépkocsikat szállító tréler. Iszonyú gyorsan közeledett felénk, jóval száz fölé haladhatott! Látam, hogy ráment egy bukkanóra, ami megdobta. A jármű hátsó része a levegőbe emelkedett. Úgy lengett, mint egy zászló, irányíthatatlanná vált. Frontálisan ütköztünk, ráadásul a buszunkat még egy hatalmas ütés is érte a bebicsakló trélerrel. A busz a szemközti oldalon átszakította a szalagkorlátot, megpördült, és a vasúti síneken állt meg. Az ablakok szétrobbantak. Szerencsére nem kaptam nagy ütést, amit szerintem annak köszönhetek, hogy teljesen ledöntöttem az ülést, szinte feküdtem. Nem veszítettem el az eszméletemet sem. Többen jajgattak és segítségért kiabáltak. Az ülések elszabadultak, egymásba csúsztak. Körülnéztem, és észrevettem, hogy néhány utastársamnak leszakadtak a végtárgjai. Kezeket és lábukat láttam a buszban és a busz mellett. Mozdulatlan, fekvő emberek voltak bent is, meg kint is. Mindent elborított a vér. Aki tudott, velem együtt megpróbált segíteni a súlyos sérülteknek – beszélt a tragédiáról Kádár István.

A barátján kívül tudott-e másokon is segíteni? Kádár István rámutatott egy középkorú, bajszos férfira, és azt mondta, vele beszéljek, ő sok utast próbált megmenteni, vannak, akik neki köszönhetik az életüket.

Ienciu Cosmint nem kellett kérdezgetni, bár látszott rajta, hogy a történetek nagyon megviselték. – Először a mellettem ülőt rántottam vissza a karjánál fogva, ezzel megakadályoztam, hogy zuhanás köz-



Kádár István, az autóbussz utasa: Frontálisan ütköztünk, ráadásul a buszunkat még egy hatalmas ütés is érte a bebicsakló trélerrel

Fotó: Segesvári Csaba

ben kirepüljön az ablakon. Aztán egy előttem ülő utast húztam ki. Megemeltem a felsőtestét, és akkor láttam, hogy mindkét lába leszakadt. De élt. Kivonszoltam a busz mellé, majd visszamen-

tem. A következő egy fiú volt, aki súlyosan megsérülhetett, mert csupa vér volt. Őt is kivittem. A negyedik a sofőr volt. Neki teljesen szétrobbolt a bal oldala... Az ötödiknek meg az egyik karja hi-

A ROMÁN ÁLLAMFŐ ROKONA IS MEGHALT?

Románia szegedi konzulja nem erősítette meg és nem is cáfolta, hogy az egyik áldozat a román államfő rokona volt. Maria Pop azt mondta, az elhunytak és a sérültek adatait előbb hivatalosan ellenőrzik, mivel nem akarják, hogy tévedés legyen.

ányzott. Neki, hogy ne vérezzen el, egy ruhadarabbal elszorítottam a válla alatt. A hatodikon már nem tudtam segíteni, amikor odaértem hozzá, már halott volt.

A beszélgetések a többi, könnyebben sérült utas előtt folytak. Nem szóltak közbe, bólogattak, csak néha ejtettek el egy-egy megjegyzést. Kádár István rámutatott három férfira: – Négyen indultak el, egyik barátjuk olyan súlyosan megsérült, hogy meghalt.

– Aki életét veszítette, Silviu Basescu, Trainan Basescu román államfő rokona volt. Prágában akartuk eltölteni a szabadságunkat. Ez lett belőle – kezdte egyikük, aki alkut kínált: ha őt nem fotózzuk le és nem kérdezzük a nevét sem, beszél velünk, és megmutatja Silviu igazolványát. Miután megegyeztünk, Silviu Basescu fényképes igazolványát átadta egy tőle messzebb ülő férfinak, kérte, ő tartsa a fényképezőgép lencséje elé.

A három barát ezután arról kezdett beszélni, hogy közvetlenül a baleset után nem kaptak segítséget a civilektől. Ezt a többiek, mintegy tucatnyian megerősítették. Azt mondták, autót láttak az úton, kisvártatva gyalogosok is felbukkantak, de nem mentek oda a buszhoz, pedig hallhatták, hogy baleset történt, és az utasok segítségért kiabáltak.

Arra a kérdésre, hogy továbbmennek-e Prágába vagy visszatérnek Romániába, egyikük sem tudott határozottan válaszolni. Azt mondták, erről később döntenek, egyelőre maradnak.

OLÁH ZOLTÁN



A teljesen összeroncsolódott autóbusszt a tűzoltók vontatták vissza a sínekről az útra

Fotó: MTI/Németh György

Félnapos útzár 43-as főúton

A 43-as főútvonal Maros-hídi szakaszát a mentés, a helyszínelés és a roncsok eltakarítása miatt közvetlenül a baleset után, már hajnalban lezárták az autók elöl, így Makóról csak kerülővel lehetett eljutni Szegedre.

A járműveket Szegeden a Kőlcsey utcánál az Őszegi, illetve az Ardcis utca felé terelték – előbbi a tápéi komphoz, utóbbi Maroslele és Hódmezővásárhely felé visz. Választhaták az autók a Földeákon át Hódmezővásárhelyre vivő Vásárhelyi utcát is, amerre elsősorban a határátkelő felől érkező kocsikat irányították. A forgalmi rend változása megzavarta az autóvezetőket: a fennakadásokon, torlódásokon kívül a Szegedi utcában koccanásos baleset történt, a Vásárhelyi utcában pedig árokba csúszott egy autó.

Volt koccanásos baleset és torlódás Szegeden is, bár lehet, hogy ez inkább a melegen tulajdonítható – tudtuk meg Tuczakov Szilvántól, a megyei rendőr-főkapitányság szóvivőjétől. A kocsik viszont nagyrészt folyamatosan haladtak. A Budapest felől érkező járműveket két helyen, a Rókusi körút Kossuth Lajos sugárúti, illetve József Attila sugárúti kereszteződésében terelték Hódmezővásárhely felé. Vásárhelyen a Szeged, illetve Makó felől érkező járműveket a rendőrök nem engedték a jelenleg átépítés alatt álló Kaszap utcai elkerülő útra. Annak ellenére, hogy viszonylag jó ütemben lehetett haladni, a 47-es főút városi, Ady Endre utcai szakaszán időnként végig állt a kocsisor a vasúti átjáró és a strand között, mintegy egy-másfél kilométeren, míg a Szeged felől érkező kocsisor vége olykor a laktanya utáni motokrosszpályáig ért.

A 43-as főútvonalon először fél kettőkor indult meg a forgalom, akkor azonban még csak egy sávon, felváltva engedték az autót az át a hídnál – ezt is szünetekkel, mert például a tréler elvonatásának idejére újra útzárat rendeltek el. Az út délután három óra előtt néhány perccel szabadult fel teljesen. A vasúti közlekedés viszont jóval hamarabb, tizenegy órára állt helyre Makó és Újszeged között. A sínról egyébként nem csupán az összeroncsolódott buszt kellett a tűzoltóknak elvontatniuk, hanem a vágány egy megrongálódott darabját is ki kellett cserélniük a pályamunkásoknak.

SZ. I. M.



Szegeden rendőrök terelték a tranzitforgalmat Vásárhely felé

Fotó: Karnok Csaba