

Ismét napi rekord dőlt meg Szegeden – Keddig marad a hőségriasztást

Ma több lesz 40 foknál



A szegedi Széchenyi tér medencéje is jó szolgálatot tett a hőségben

Fotó: Segesvári Csaba

Másodszor dőlt meg a napi melegrekord Szegeden: tegnap 39,2 volt a hivatalos csúcs, a napon 44-et mutattak a hőmérők. Az előrejelzés szerint ma árnyékban is több lesz 40 foknál.

Délután három óra körül mérték a szegedi meteorológiai állomáson a tegnapi csúcshőmérsékletet: 39,2 fokot. Ezzel – akárcsak szerdán – ismét megdőlt a napi rekord: Szegeden július 19-én eddig 37,8 fok volt a csúcshőmérséklet, ezt 1936-ban mérték. A napon elhelyezett mérő kijelzőjén tegnap

délután 2-kor tűnt föl a 44-es szám, majd 17 óráig egyfolytában a 43-ast mutatta. A szerdai mérésekkel összehasonlítva a tegnapiakat, azt lehet mondani, reggeltől estig minden órában legalább egy fokkal melegebb volt tegnap. Ugyanez lesz a helyzet ma, a szakemberek a tegnapiánál legalább egy fokkal többet jósolnak. Az abszolút szegedi rekord tehát – az 1952-ben mért 39,7 fok – ma minden bizonnyal megdőlt, 40,2-es csúcs várható a délutáni órákban.

Mindazonáltal nem Szeged volt a legmelegebb dél-alföldi város, akárcsak az elmúlt na-

pokban sem. Baján, Orosházán, Kiskunmajsán is többet mértek az itteni csúcsnál, Túrkevéen pedig 40-et. Csongrád megye településein mindenütt 38 és 39 fok között mozogtak a csúcsok.

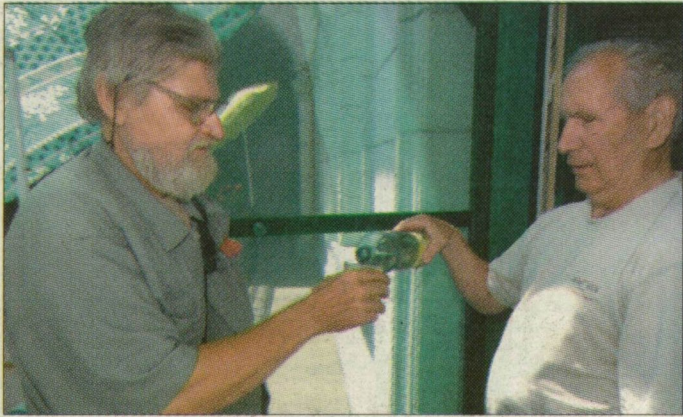
A tisztí főorvosi hivatal a meteorológiai előrejelzésekre figyelemmel tegnap keddig meghosszabbította a 3. fokozatú hőségriasztás időtartamát (eddig vasárnapig szólt). A meteorológusok szerint a hét végén néhány fokkal alacsonyabb lesz ugyan a hőmérséklet, de ezt nem nagyon fogjuk érzékelni, hétfőn-kedden aztán megint ott tartunk, mint ma.

Korábban kapjuk a leveleket – Sziesztáznak a kézbesítők

A postás olykor kétszer csenget

A legügyesebbek akár már fél nyolckor csöngethetnek – kedd óta Szegeden korábban érkeznek a küldemények. A hőségben rendkívüli intézkedéseket léptetett életbe a Magyar Posta, mondhatnánk, az országban először ők vezették be a sziesztát. Igaz, csak ideiglenesen.

A Magyar Posta elrendelte, hogy a kézbesítők 12 és 15 óra között valamelyik postán vagy akár otthon pihenjenek, így kedd óta nem dolgoznak ebben a három órában. *Harnos Csaba* a szegedi 1. számú posta vezetője szerint emiatt jelentősen át kellett szervezni a munkát. Az anyagfeldolgozást ésszerűsítették, így elértek, hogy bár alig fél órával korábban állnak munkába, másfél, két órával hamarabb kezdhetik meg a kézbesítést. A legügyeseb-



Vajda József tegnap délelőtt vízzel kínálta Antal Mihály kézbesítőt

Fotó: Karnok Csaba

bek akár már fél nyolckor csöngethetnek.

Egy átlagos napon a kézbesítő reggel megkapja az összes anyagát, és délután úgy tér vissza a pos-

tára, hogy megpróbált minden küldeményt kézbesíteni. Most fontossági sorrendet állítottak fel. Először az elsőbbségi küldeményeket, utalványokat és könyvelt küldeményeket kell kihordani, csak ezek után következnek a közönséges levelek. Az előbbiekkal 12 óráig mindenképpen végezni kell. Ha maradnak levelek, a postás választhat: 15 óra után viszi ki a küldeményeket, vagy másnap reggel. Így előfordul, hogy valaki délelőtt talál a levélszekrényében

HÜTŐTÁSKÁVAL TEKERNEK

Szegeden hétfő óta biztosítanak szódát és ásványvizet a kézbesítőknek, amit reggel, induláskor vehetnek fel a nagypostán. A kispostákra is szállítottak vizet, így a kézbesítők a nap folyamán bármikor betérhetnek egy hűsítő italra, ha arra felé járnak. Többben egyébként is alaposan felkészültek a melege: hűtőtáskával járkálják a város.

egy elsőbbségi levelet, délután pedig egy sima levél várja.

A kézbesítők mindenesetre örülnek, hogy elkerülhetik a legnagyobb hőséget és korábban letehetik a munkát. Igaz, ehhez délig nagyon kell sietni. *Molnár Csaba* kézbesítő mesélte, sokan már várták, mert a tévéből tudták, hogy korábban érkezik. A lakók hűsítővel fogadják a kézbesítőket.

A kézbesítők nem bánják a korai kezdést, Harnos Csaba szerint azonban nincsenek felkészülve arra, hogy hosszabb távon átálljanak. De nem zárja ki, hogy a meleg miatt rákényszerülnek a szieszta tartósítására.

DUNAI TAMÁS

A megye igényt tart a Tisza Volán Zrt. részvényeire

Nem volt vita: Szentes kéri a légi bázist

A légimentő-bázis Szentesen legyen, a megye igényt tart a Tisza Volán Zrt. részvényeire – többek között erről döntött a megyei közgyűlés rendkívüli ülésén tegnap. Szírbik Imre ragaszkodott a szentesi középiskolák önállóságához, de a többség le-szavazta a polgármestert.

A légimentő-bázis Szentesre telepítését kéri a miniszterelnöktől Csongrád megye – vita nélkül döntöttek így a képviselők a tegnapi rendkívüli megyei közgyűlésen. A megyei önkormányzat négy, az ellátásban érintett megyével (Bács-Kiskun, Békés, Jász-Nagykun-Szolnok, Pest) közösen kíván fellépni a szentesi helyszín érdekében.

Ígényt tart a Tisza Volán Zrt. részvényeire – kivéve a munkavállalói részvényhányadot – a megye. A térítés nélküli vagyonátadásra törvényi lehetőség van. A települések, beleértve

a megyei jogú városokat, lélekszám arányában részesülnének a vállalatban. A tulajdonba adásról az ÁPV Rt. igazgatóságának javaslatára a kormány dönt.

A legnagyobb vitát a közoktatási intézmények összevonása váltotta ki. *Szírbik Imre* polgármester ragaszkodott a szentesi középiskolák önállóságához. Közölte: a városi önkormányzat megváltja az intézmények függetlenségét 8 millió forinttal. Számításai szerint ennyibe kerül a megyének a négy iskola. *Magyar Anna*, a közgyűlés elnöke közölte: az összeg ennek sokszorososa. *Nógrádi Zoltán* azt kérdezte a polgármestertől: miért nem veszi vissza a város az iskolákat? Mára halom polgármestere meg is válaszolta saját kérdését: mert nem tudná fenntartani. Szírbik így reagált: visszavennék, de csak „csomagban”, azaz az illetékbevételeikkel együtt. A közgyűlés végül megszavazta az eredeti

előterjesztést, vagyis a középiskolai integráció eredményeként Csongrádon egy, Szentesen kettő, Makón két intézmény lesz (azzal, hogy a makói József Attila Gimnáziumot az összevonás nem érinti). A gyógypedagógiai intézmények összevonása után egy-egy intézmény működik Hódmezővásárhelyen, Makón és Ásotthalmon.

A képviselők arról is döntöttek, hogy a megyei intézmények az eddigi 72 helyett ezen-től összesen 61 gépkocsit használnak.

GONDA SZUSZSANNA

MALOR

Elírás történt, ezért nem szerepelt az újonnan létrejövő Horváth Mihály Gimnázium és Szakképző Iskola feladatainak felsorolásában az irodalmi-drámai képzés. Természetesen nem szüntetik meg a tagozatot.



Halottszemle, kisfiúval

OLÁH ZOILTÁN

Visszatérően azt találgatom, vajon mit mondhatott néhány perccel korábban az a férfi a négy-öt év körüli kisfiúnak, akivel reggel nyolc óra után a vasúti síneken állva meredten néztek a szétroncsolódott emeletes autóbusz felé. Azt, hogy gyere fiam, nézzük meg, hogyan vesz ki egymásután a halottakat a véres buszból, vagy mit? És azért ültette a nyakába, hogy a gyerek zavartalanul, a többi bámszékodó katasztrófaturista feje felett is mindent jól láthasson? Azt akarta, hogy a fia majd elmondhassa a szomszédék gyerekeinek, hogy én lát-tam igazi halottakat egy igazi balesetben, ti meg neeem, bi-bi-bííí?

Szőrnyű, ugye?

És ez a gyerek, ha felnő, valószínűleg ugyanúgy fog viselkedni, mint azok, akik hajnalban először értek Csongrád megye eddigi legtöbb halálos áldozattal járó közlekedési balesetének helyszíné-hez: hallották az életveszélyesen, súlyosan és könnyebben sérültek segélykiáltásait, jajveszékéléseit, de nem mentek közelebb, nem segítettek.

Nem úgy, mint Tóth Katalin. Nemrég volt, még sokan emlékezhetnek arra, hogy a mindszenti nő élete kockázatásával mentette egy autóbaleset súlyos sérültjeit. Szinte könyörgött nekik, hogy megmenthesse őket. Utána meg zokogott, hogy nem mindenkit sikerült kihúznia a lángoló és felrobbant autóból. Azt csak zárójelben jegyzem meg, hogy remélem, eszébe jut a mindszenti önkormányzatnak és/vagy a szegedi közgyűlésnek, de akár az önkormányzati minisztériumnak is, hogy Tóth Katalint ki kel-lene tüntetni legalább egy Életmentő emlékéremmel, mert mint a fentebb említett példa is mutatja, kevés tóthkatalin ér oda időben egy baleset helyszínére.

Azt a rendőrök szakértőkkel még napokig vizsgálják, hogy miért történt a makói baleset. A túlélő szemtanúk szerint a kamion so-fórra gyorsan vezetett. A gyorsajtást egyébként nem kell túl sokáig vizsgálni, hiszen a 43-as úton minden külföldi kamionos la-kott területen kívül is és belül is alaposan túllépi a megengedett sebességet. Büntetlenül!

Ez is szörnyű, ugye?

A külföldi, főleg keleti kamionsofőrök a magyar utakon minden KRESZ-előírást felrúgva közlekednek. Vannak országok, ahol ezt nem tehetik meg. Például Európa többi országában, ahol olyan törvények vannak, amelyek rájuk is vonatkoznak.

Egyébként lehetne védekezni a potenciális gyilkos gyorsajtók el-len. A szegedieknek és a többi, Nagylakig érintett település lakóinak azonban már rég nem azon kellene sopánkodniuk, hogy miért az M5-ös folytatását és miért nem az M43-ast építették meg előbb, ez már a múlté. Hanem a tragédiákból pillanatnyi hasznot húzni aká-ró politikusokat félresöpörve minden eszközzel el kellene érniük, hogy a tranzitúton lakott területen belül csak harminccal, azon kívül a teherautóknak csak hatvanal lehessen menni!

Erre valók a civil szervezetek.

És akkor az apa nem, vagy csak nagyon ritkán tudná a nyári szünetben halottszemlére vinni a fiát.

Belföldön utazgatunk

Több mint 7 százalékkal bővült a belföldi vendégek száma a kereskedelmi szálláshelyeken az idén – mondta *Ujhelyi István*, az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium államtitkára. A belföldi vendégek számának több mint

7 százalékos növekedése az elmúlt hét év legmagasabb értéke. Hasonlóa helyzet a Dél-Alföldön is. A térségben az a gond, hogy kevés a szálláshely, a jövőben ezen a területen kell erőteljesen fejleszteni.

Astra Classic II 1.4
most verhetetlen áron:

2 499 000 Ft-tól*



Hitelre már havi 26055 forinttól is!

Egy elismerten megbízható klasszikus Opel most kihagyhatatlan akciós áron!

Astra Classic II 1.4-es ötajtós változatban 2 499 000 Ft. Akciós, gazdag felszereltségi csomaggal 2 689 000 Ft.

* Az ajánlat a 2007. júliusában megrendelt gépkocsikra érvényes. A havi törlesztőrészlet 10% önerővel, 120 hónapos futamidővel érvényes, THM 7,04. Fogyasztás (vegyes): 4,6-7,0 l/100 km, CO₂-kibocsátás (vegyes): 124-167 g/km.

16 éve az Ön Opel márkakereskedője:

Opel Rupesky

6728 Szeged, Fonógyári út 2-4. Tel.: 62/558-400
www.opelrupesky.hu