

# DÉLMAGYARORSZÁG

PÉNTEK, 2007. JÚLIUS 20., 97/168.

ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 94 FT (ELŐFIZETVE: 63 FT)



## Marica grófnő

Eszenyi Enikő rendezte Kálmán Imre operettjét. Az egyik főszerepben Király Levente.

7. OLDAL

## KÉSZ A TÜYSÜZ-VÁDIRAT

Vagyon hasznosítás érdekében elküvetett embercsempészéssel vádolják Mehmet Karcsika apját.

6. OLDAL

## Beszorult reptér

Utak közé van beszorítva a szegedi reptér kifutója. Bajos a hosszabbítás.

8. OLDAL



Súlyos tömegszerencsétlenség: a busz utasai szerint a tréler vezetője gyorsan hajtott

## Hét halott, tizenhat sérült Makónál

Összeütközött egy busz és egy tréler, hét ember meghalt, tizenhat megsérült a balesetben tegnap hajnalban Makó közelében. Fél napig teljes volt az útzár a 43-as főúton. A magyar államfő, illetve a miniszterelnök is kifejezte részvétét.

„Gyorsan hajtott az autót szállító tréler sofőrje” – a szemtanúk szerint ez okozhatta a Csongrád megyében eddig történt legsúlyosabb autóbussz-balesetet. Tegnap hajnali 4 óra körül román állampolgárokat szállító, cseh rendszámú, Makó felől szabályosan közlekedő turistabusznak rohant a Maros-híd felhajtó szakaszán egy Szeged irányából érkező, de eddig ismeretlen okból az út bal oldalára ártott, személygépkocsikat szállító romániai tréler. A busz a vasúti sínekre zuhant. A tömegszerencsétlenségben a kamion sofőrje és hat turista a helyszínen meghalt, ketten életveszélyes, egy ember súlyos, tizenhárom pedig könnyű sérülést szenvedett. A szerencsétlenség három súlyos sérültjét a szegedi új klinikán ápolják; egyikük állapota lapzártakor válságos volt. A buszon összesen 35 ember utazott.

A súlyos baleset miatt teljes útzárat rendeltek el a 43-as főúton, a közúti forgalom tegnap délután fél 2 után is csak félpályán indult meg. Addig Szeged és Hódmezővásárhely irányába terelték a forgalmat: ott hosszú kocsisorok alakultak ki, araszolva haladtak a járművek. A sínpálya is megsérült, ezért nem jártak a vonatok a Makó-Újszeged szakaszon.

A roncsokat a makói Volán-telepre szállították, a halálos tömegbaleset körülményeit a Szegedi Rendőrkapitányság szakértő bevonásával vizsgálja.

Jegyzetünk a 3.,  
összeállításunk a 4–5. oldalon



Az iszonyúan összeroncsolódott autóbussz az ütközés után az út menti sínekre röpült

Fotó: Segesvári Csaba

Ismét megdőlt a napi melegrekord Szegeden – Baján mérték a legmagasabb értéket

## Ma 40 foknál is több várható



Tegnap is megdőlt Szegeden a napi melegrekord: a hivatalos csúc 39,2 volt, de a tűző napon 44 fokot mutatott a hőmérő. Ma még ennél is melegebb lesz, mert árnyékban is 40 fok várható. Ezzel várhatóan megdől egy újabb rekord: eddig az 1952-ben mért 39,7 fok a csúc. Csongrád megye településein csütörtökön 38-39 fok között mozgott a csúcshőmérséklet. Az ország legforróbb pontjának Baját mérték, ahol 40,3 Celsius-fokig kúszott a hőmérő higanyszála. A napok óta tartó afrikai forróság hatására a Magyar Posta – az országban elsőként – bevezette a munkahelyi sziesztát.

Írásaink a 3. oldalon

www.delmagyar.hu



A szegedi sajtóház előtt tegnap már 44 fokot mutatott a hőmérő. Igaz, a napon

Fotó: Frank Yvette

## MEGNYITOTTUNK SZEGEDEN!



AZ ÚJ VOLVO S40

SKANDINÁV DESIGN-LECKE HALADÓKNAK:

**VOLVO: SZOBOR NÉGY KERÉKEN.**

NEMCSAK MŰGYŰITŐKNEK -  
KÜLÖNLEGES KEDVEZMÉNYEKSEL.

MOST 380 000 FT ERTEKU VÁLASZTHATÓ EXTRAVAL VAGY A V-FELAR NÉLKUL VASAROLHATJA MEG A VOLVO S40 ES V50-T. RAADÁSUL MINDEN AUTOHOZ KÖNNYŰFEM FELNIT ADUNK AJANDEKBA. MEGŰJULT MODELLEINK A PREMIUM KATEGÓRIA LEGBIZTONSÁGOSABB ES LEGMODERNEBB FORMAJU ALKOTASAI. HA BESZÉLNENEK AKAR TANÍTHATNÁK IS. MIKÉNT EGYESÍTI A SKANDINÁV TERVEZÉS A SZÉPSEGET A CELSZERŰSEGSEL. RÉSZLETEKERT ÉRDEKLŐDJÖN MARKAKERESKEDESÜNKNEL. [WWW.HOVANY.HU](http://WWW.HOVANY.HU)

\*AZ AKCIÓ A 2007. SZEPTEMBER 15-IG MEGRENDELT AUTÓKRA ERVENYES.

HOVANY AUTO PLANET KFT.  
6728 SZEGED, ALGYÓI UT 39.  
TEL: 62/ 425 481  
VOLVO@SZEGED.DEALERNET.HU

