

Ferihegy túl közel van: nem éri meg chartereket indítani Szegedről

Befektetőre vár a reptér

A szegedi reptérről ezen a nyáron sem indulnak charterjáratok mediterrán országokba. Utaztatással foglalkozó szakemberek a szűkös piacot, Ferihegy közelségét emlegetik az okok között, amelyek miatt nem sikerült légitársasággal megállapodni. A futópálya is rövid, vélik, az üzemeltető szerint azonban ez nem igaz.

Az M5-öst is okolhatjuk amiatt, hogy Szegedről nem indulnak charterjáratok a görög szigetekre: nem tudunk olyan olcsó árakat kiharcolni a légitársaságokról, hogy az utas inkább minket válasszon, és ne Budapestről induljon. Ferihegy ugyanis egy óra alatt elérhető, onnan pedig fillérekért el lehet utazni bárhová.

Ezt az árversenyt azok az utaztatással foglalkozó szakemberek emlegetik, akik maguk is próbálkoztak charterek bérlésével. Azalatt a kérdéssel is szembesítettük őket, miért virul a Pécs melletti Pogány repülőtérre, miért lehet közvetlenül utazni több városba Győrből, illetve Debrecenből.

Farkas András, a C&T Travel utazási iroda vezetője éveken át utaztatta a szegedieket Dubrovnikba és Triesztbe heti egyszeri felszállással, 2004-ben azonban leálltak a charterek. A szakember elmondta, egy cseh L410-es, 16 férőhelyes gépet bérelt, 55 ezer forintba került egy ember útja oda-vissza. A fapadosok azonban kiűzték a piacról, annyira aláérték az árakat. Ma legalább 40-50 férőhelyes gépre lenne szükség, hogy gazdaságos legyen az utaztatás, ezek viszont szinte nem tudnak leszállni Szegeden, mivel az itteninél hosszabb kifutópályára lenne



A szegedi repteret egyelőre inkább alkalmanként és kis gépek vezetik igénybe
Fotó: Segesvári Csaba

szükségük. Ezt Dózsa Gábor, a szegedi repteret üzemeltető SZKT ügyvezető igazgatója cáfolta, mondván, szálltak már le ekkora gépek. Ugyanakkor elismeri, hogy jelenleg zömmel kis gépek, néhány személyes repülő és helikopterek érkeznek.

Uzon Ágnes, az Adria Tours vezetője is indított két évvel ezelőtt Montenegróba chartereket:

30 fős gépet bérelt, szombatonként indultak a füves kifutóról. Partnerük azonban azóta nem vállalja az utakat, hogy leaszfaltozták a futópályát a szegedi reptéren, mondván, még 200 méterre lenne szüksége a biztonságos felszálláshoz. „Bebetonoztak bennünket” – mondta a vezető. Kicsi a reptér Győrhöz és Pogányhoz képest, Debrecené is

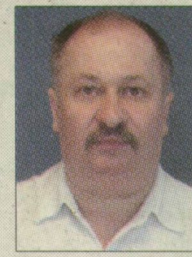
Sármelléké pedig – ezt ne felejtsük el – eleve katonai reptér volt valaha – hallottam újabb ellenérveket. Demeter Attila, a Gold Sun Travel vezetője még azt is megemlítette, maga a régió is kicsi, Debrecennek, Győrnek nagyobb a vonzáskörzete. És hát a gazdaságosság: amíg Ferihegyi starttal 39 ezer forintért repülőutat, szállást ígér egy utazási iroda, nincs miről beszélni.

Dózsa Gábor kérdéseinkre válaszolva kifejtette: ha lenne fizetőképes kereslet, akkor lenne légitársaság is, amelyik szerződik a reptér üzemeltetőjével, az SZKT-val. De ezek szerint nem éri meg nekik.

FEKETE KLÁRA

TAVALY ADTÁK ÁT

A közel 2 millió négyzetméteres szegedi repülőtér a Honvédelmi Minisztériumtól ingyen kapta meg a szegedi önkormányzat 2001-ben. Működője 2006 áprilisa óta az SZKT (korábban a Szegedi Repülő Egyesülettel állt szerződésben a város). 2006 szeptemberében üzembe helyezték az 1200 méter hosszú aszfaltos kifutópályát, amely 1,5 milliárd forintba került. Dózsa Gábor szerint az általános repülések számában Szeged Budaörs után a második helyen áll. Botka László Szeged polgármestere azt mondta, tárgyalnak egy befektetővel, amely működtetné a szegedi repteret és újabb fejlesztéseket valósítana meg, amelyeknek köszönhetően minden elvárásnak eleget tud majd tenni a légitikikötő. Hozzájárult: helyes döntés volt, hogy a város saját erőből építkezett, mert kiderült, az unió nem támogatja a repterek bővítését.



Fapados légitikikötő

V. FEKETE SÁNDOR

Öt évvel ezelőtt pofás kisrepülőgéppel érkezett Szegedre az UEFA-szemlebizottsága, hogy megismerje a helyi elképzeléseket, megtekintse azt a makettet, amely a magyar labdarúgó Eb-pályázat részeként 2008-ra a Tisza partján felépülő modern stadiont formázta. Nem felejttem el kollégám remek fotóját, amit az eseményen készített. A vendégek döbbsen arccal lépkedtek a gép melletti hatalmas pocolyába kihelyezett raklapokon a szárazabb terület felé. Na, nem is lett az Eb-rendezésből semmi (akkor se), meg hát a helyi csodastadionból se. Tán a makett még fellelhető valahol.

Azt nem mondhatni, hogy azóta a szegedi reptér nem változott. Például az itt éledelő ürgéket, ösnyepesztül együtt 75 millió forintért telepítették át más helyre. Jegyezzük meg: a környezetvédelmi hatóság kötelezte erre a várost. A viccen túl, valóban sokat fejlődött a létesítmény. Tavaly összeadták az 1200 méteres betonos kifutót, amely másfél milliárdos beruházást jelentett, elkészült a világítás, amely az esti fel- és leszállást is lehetővé teszi, tenné. Viszont kellene például utasforgalmi épület is, amely testvérek között is 400-500 millió forintba kerül. Ez bizony nem kevés. Az EU nem támogatja a légitikikötők bővítését, a város már odatette a magyát. Kézenfekvő megoldásnak tetszik: találni kell egy befektetőt, aki látja fantáziát a reptér fejlesztésében, üzemeltetésében.

A számok azt mutatják, naponta 10-15 gép veszi igénybe a reptér szolgáltatásait. Ez a szám jól hangzik a laikusok számára. Az utazási szakemberek szerint nagyobb, 50 személyes gépek fogadására is alkalmassá kellene tenni, mert rövid a kifutó, csak bizonyos gépek képesek 1200 méteren boldogulni a manőverrel. A létesítményt üzemeltető cég igazgatója szerint pont úgy alkalmas a pálya, ahogy most van. Nagyon nem mindegy, melyik a helytálló. Mert ha hosszabbítani kell rajta, az elég nagy felfordulással, akár „úteltereléssel” is járhatna.

Nem ártana a vita eldöntését szakemberre bízni. Ezt bizonyára meg is teszi majd a remélt befektető, akinek talán elég lesz a szegedi reptér betoncsikja a landoláshoz.

Üdülésicsekk-siker

Több mint 486 millió forint értékben vásároltak Csongrád megyei munkáltatók üdülési csekket az idei év első felében több mint harmincezer munkavállaló fizetéskiegészítéseként. Ezzel a tavalyi kétszeresére nőtt a forgalom. Ugyancsak sokat, a tavalyi háromszorosát költöttek el megyénkben az üdülési csekkerek; több mint 137 millió forintért vettek igénybe szolgáltatásokat 149 elfogadóhelyen.

Visszamenőleg is megtérítik a kárt

Biztosított gyerekek

Már négy éve, hogy minden gyerekre – három és tizennyolc éves kor között – automatikusan köt az állam baleset-biztosítást.

Minden gyereknek, aki betöltötte a harmadik életévét, az állam automatikusan köt baleset-biztosítást. Az adatokat negyedévente frissítik. Négy évvel ezelőtt még négy, idén már csak egy biztosítóval szerződött a Pénzügyminisztérium, egy gyerek biztosítása korábban 220 forintba került, most 53 forint évente fejenként. A gyerekeket egy közös kötvényben tartják nyilván, jelenleg 1,7 millió a teljes létszám, az ő biztosításuk az idei évre közel százmillió forint. Schaub Erika, a Generali-Providencia Zrt. csoportvezetője elmondta, minden újabb biztosí-

tás megkötésekor tájékoztatnak az ingyenes állami baleset-biztosításról. A károk megtérítéskor beszámítják, akkor is, ha az ügyfél nem tudott róla.

Eddig körülbelül minden harmadik jogosult vette igénybe a kártérítést. A biztosító haszna a kezelési költség, a befolyt díjat szinte teljes egészében kifizetik a károk enyhítésére.

Az ingyenes biztosítás csonttörésre, maradandó egészségkárosodásra és baleseti halálra fizet. A pénzintézet bármelyik fiókjában érvényesíthető a kárigény harminc napon belül. A biztosító két évre visszamenőleg is helytáll. A jogosultsághoz magyarországi lakcímet, az édesanya nevét és a gyerek életkorát kell okmányokkal igazolni.

D. T.

Nem egy, hanem két baleset történt vasárnap Mindszent és Szegvár között?

Az egyik elhunyt labdarúgó barátnője gyermekeket vár



A szegvári Center sörözőben a baleset éjszakáján látták a fiatalokat
Fotó: Frank Yvette

Folytatás az 1. oldalról

Ugyanabban a kórteremben, ahol Tamás fekszik, kapott helyett Répás Ferenc is. Ő lábadozik, de kihagy az emlékezete. Állította, hogy nem volt az autóban, de agrázkódása miatt később azt képzelte, hogy ott volt.

Eddig a rendőrség is azt feltételezte, hogy a Fiat Puntóban összesen hatan ültek, és Ferenc az ütközés következtében kirepült a kocsiból. Tegnap viszont lapunknál jelentkezett Orosz Nándor, aki állította: Répás Ferenc nem ült az autóban, hanem az ő ikertestvérével, Orosz Róberttel együtt motoron jött hazafelé Szegvárról. Később Róberttel is tudunk beszélni, aki elmondta, amikor a baleset helyszínéhez értek a robogóval, a rendőrség már lezárta az utat, ezért földúton mentek tovább, egy mély traktornyomban estek

el. Répás Ferenc ekkor szenvedett sérülést. Bementek egy közeli sörözőbe. Ezt a verziót a sörözőben dolgozó pincérnő is megerősítette, aki látta a motort és Ferenc sérüléseit. A Répást megvizsgáló mindszenti orvos, dr. Gémes Csaba elmondta: a sérülések közlekedési balesetből származtak, ezt elszenvedhette autóval és motorral egyaránt. A hajnali baleset helyszínén nem látta Ferencet a mentésben segédkező Tóth Katalin sem.

– Abban a kocsiában, amellyel a helyszínre értem, többen is ültünk, és egyikünk sem látta őt. Beszéltem Sebivel és Évával, név szerint kérdezték, hogy mi van a többiekkel, de Répás Ferit egyikük sem említette – mondja Tóth Katalin. Majd könnyeivel küszködve azzal folytatta: az a legfontosabb, hogy Verók Ferenc jobban van: hétfőn éjszaka levették a lélegeztetőből.

Egyelőre egyik sérült sincs kihallgatható állapotban, ezért a rendőrség nem tisztázhatta pontosan a körülményeket – tájékoztatta lapunkat Nagy János, a Szentesi Rendőrkapitányság közlekedési osztályának vezetője.

A szegvári Center sörözőben nagy buli volt aznap éjjel. O. Zoltán látta a mindszenti fiatalokat vasárnap hajnalban, előtte a szomszédos Paradisóban jártak. Zoltán tegnap délután is ott volt a Centerben, és lapunknak azt mondta, hajnalig tartó bulik szoktak itt lenni.

A baráti kör azt is tudja, hogy Gránicz Imre barátnője babát vár. A kismamát mindszenti otthonában tegnap barátnői vigasztalták. Nem akart beszélni párja haláláról – ahogyan a Puntó vezetője, a szintén elhunyt Bozó Péter felesége sem.

I. P.-B. G.

MEGKEZDŐDÖTT!

A TABÁN KERT!

- Felsőváros, Tabán u. 27. (Szilléri Lottózó mögött)
- A Tabán és Fecske u. mögött, 3400 m²-es, ősfás, parkos területen, 2x17 lakásos társasházban 63-99 m²-es lakások, teremgarázsok és 2 iroda épülnek!

Augusztus 30-ig
árkedvezmény Ügyfeleinknek!

EDO HUNGARY KFT.

Tel.: 20/921-3283 30/9431-392 www.edohungarykft.hu