

A minisztérium segítséget ajánlott a fényáteresztő beton atyjának

Losonczi Áron nem aggódik a találmányáért



A csongrádi feltalálóról angol nyelvű film készül, és tárgyal a gazdasági miniszterrel, aki segítene neki a találmányáért folyó jogi harcban

Fotó: Tésik Attila

Losonczi Áron a jövő héten találkozik Kóka Jánossal, a megbeszélést a gazdasági miniszter kezdeményezte. Segíteni akar a csongrádi feltalálónak a fényáteresztő beton szabadalmáért folyó jogi hercehurcában. A külföldi cementgyár, amely ősszel nagyon hasonló termékkel rukkolt elő, elismerte, hogy tárgyalásokat folytatott Áronnal. A felhajtás jól jöhet majd annak a dokumentumfilmnek, ami most készül a Litraconról és feltalálójáról.

Bár nagy a hajcihő, Losonczi Áron nem aggódik találmánya sorsa miatt. A hazai sajtóorgánumok mellett a kormányzat is felfigyelt a hírre, hogy csongrádi üvegbeton feltalálóját megvezette egy tőkeerős külföldi cementgyártó vállalat. Legalábbis erre lehet következtetni abból a megkeresésből, amit Kóka János gazdasági miniszter kezdeményezett. Lapunknak Ábrahám Gergely, a tárca szóvivője megerősítette, hogy felvették a kapcsolatot a Litracon ötletgazdájával. A tárca szóvivője hozzátette, feltehetően jövő héten össze is jön találkozó, amit pusztán azért szorgalmaztak, hogy minden segítséget megadjanak a fiatalembernek, mert a felröppent információk szerint majdnem kiszolgáltatott helyzetbe került.

Mindeközben a Litracon gyaníthatóan lekoppintó német társaság, a HeidelbergCement is reagált a sajtóhírekre. A cég elismerte, hogy tárgyalásokat folytatott Losonczi Áronnal, de azt visszautasították, hogy az alapötletet a csongrádi fiatalembertől vették, szerintük ugyanis az eljárás már korábban is ismert volt. Visszalépésüket azzal indokolták, hogy Áronnak elfogadhatatlan igényei voltak az előállítás részleteinek átadását illetően.

– Ezt az egész ügyet tapasztalatszerzőként fogom fel. Nem érzem úgy, hogy hibát követtem volna el – nyilatkozta lapunknak Losonczi Áron. A fiatalember hangsúlyozta, nem aggódik, szerinte biztos lábakon áll szabadalma, ami egyébként nem csupán magára a fényáteresztő betonra, hanem annak előállítására is vonatkozik. Így azon sem lehet csodálkozni, hogy továbbra is keresi azokat a beruházókat, akik fizetnének a licenccé. A alapfőállás csupán annyiban változott, hogy – mivel eddig túl korán tárulkozott ki az érdeklődők előtt – most már titoktartási szerződés aláírása után kezd bele bármilyenű egyeztetésbe. Találmányának más módon történő hasznosításában viszont nem gondolkozik. – Nem fogok gyárát építeni, arra rámenne az életem – szögezte le. A nemzetközivé lett hercehurca bizonyára

jól jön majd annak a dokumentumfilmnek, ami róla szól. Korábban egy független produceri iroda már leforgatott egy három részes sorozatot Áron eddigi munkásságáról és különleges szabadalmáról – ezt be is mutatta a Duna Tv. Most azonban egy rövidített, húszperces angol nyelvű verzió készül, egyebek mellett a National Geographic Channel, a Discovery Channel és más, francia, valamint japán tévétársaságok számára.

B. D.

EGY NÉGYZETMÉTER 300 EZER FORINT

A Litracon sikertörténete 2001-ben kezdődött, akkor egy svéd ösztöndíjnak köszönhetően készítette el az első fényáteresztő betonelemet Losonczi Áron. A stockholmi premier után egymást érték az elismerések: az amerikai Time magazin a 2004-es év legfontosabb technikai újdonságai közé sorolta a speciális anyagot, 2005-ben pedig Európa egyik legnagyobb szakmai megmérettetésén a legkiválóbb formatervezésű termékek versenyében a „legjobbabb legjobbjá” díjat kapta. Az elmúlt hét évben a világ minden részéről érkeztek megrendelések a csongrádi üvegbetonra, Magyarországon pedig eddig tíz helyen alkalmazták a Litracon, amelynek négyzetméterára 300 ezer forint.



Gyula

ÖRFI FERENC

Soha nem kedveltem különösebben Horn Gyulát, nem is utáltam, de most szívből sajnálom. Nem azért, mert másodszor csapják el a legmagasabb állami kitüntetéstől, a nagykeresztől, sokkal inkább a 75. születésnapjára kapott cirkusz miatt.

Horn Gyula tényleg nem egyszerű eset. Kezdjük 1989-ben, amikor osztrák külügyminiszter társával átvágták a szögesdrótot Sopronnál, ezzel előbb jelképesen, majd valóságosan is megnyitva az utat a kelet-német menekültek előtt. Államférfiként viselkedett, felismerte a helyzetet, cselekedett, maga is meglökte azt a dominósort, mely körbeszaladva Kelet-Európán halomba döntötte a térség valamennyi berlini falát. Ezzel a mozdulattal be írta nevét a történelembe (legalábbis a németekébe). Horn támogatta Nagy Imre rehabilitálását, megnyerte a '94-es szabad választásokat, rendben, demokratikusan végigkormányzott négy évet, majd '98-ban minden hiszti nélkül, póker arccal tudomásul vette: vesztett.

Félreértés ne essék, jól el vagyok én Horn Gyula plecsnijé nélkül, az viszont zavar, hogy megint rajtunk röhög Európa, ahol a rendszerváltoztatás óta tizenhét-szer tüntették ki a magyar politikust. Mi egyszer sem – 17:0 oda. Az Európa Parlament egyik folyosóján van egy képgaléria a Károly-díjasokról. Ezt a kitüntetést azok kapták, akik a legtöbbet tettek Európa békéjéért, egyesítéséért. Egyetlen magyar politikus képe található a falon, Horn Gyuláé. Nem Antall Józsefé, nem Göncz Árpádé, nem Mádl Ferencé, nem Szabad Györgyé, nem Boross Péteré, de még csak nem is Sólyom Lászlóé. Igaz, nekik itthon már megvan a nagykeresztjük.

Persze, van nekünk egy másik Horn Gyulánk is, a puffajkás, akit csak mi ismerünk, 1956-ból. Ha ismerjük egyáltalán. Bizonyára nem csinált semmit, hiszen ha lettek volna disznóságai, már rég kiderítették volna politikai ellenfelei. Egy erőlködésre emlékszem, a szabad magyar televíziózás egyik legsötétebb korszakából: a '94-es választások előtti kampánykörnyetben egy külföldre szakadt hazánkfiával (szerintem a Moszkva térről szereztek egy hajléktalant) próbálták bizonygatni, hogy egy Horn nevű kisember rugdalta ki a fogait – sok szavazót szereztek a műsorral az MSZP-nek. Hornnak a karhatalomig vezető útját viszont a rettenetes szegénységben élő család mosókonyhájából kiindulva nem nehéz levezetni. Alighanem Sólyom Lászlónak sem ezzel van problémája.

Sokkal inkább Horn szövegeléseivel. Hiszen ha kérdezik, máig úgy dűnyög a karhatalmisták ténykedéséről, mintha nem is szöveget vattával, hanem egyenest angyaltollal bélelték volna puffajkákat – ahogy mondogatta, csak a törvényes rendet védték ötvenhat novemberében. Ez akadhatott fenn korábban Mádl, s most még inkább Sólyom torkán. Más kérdés, ha a köztársasági elnök nem merevedne bele időnként annyira a saját szobrába, az egészséget, nagyvonalúan, akár Gyula eszéhez is érthette volna. Tudhatná, Horn Gyulával valójában csak annyi a baj, hogy nagyon Gyula.

Hogy némi politikai grimaszt is vigyünk a pártok fölötti köztársasági elnöki intézménybe, biztosan elfogadta volna a kormányfő jelölését Sólyom, ha egy másik régi harcos, Pozsgay Imre neve szerepelne az előterjesztésben; mint ahogy Horn is hazavihetné most a nagykeresztet, ha Szili Katalin pipiskedne az államfői karosszékekben.

A kialakult helyzetért Gyurcsány Ferenc és Sólyom László a felelős. Mert nem beszélnek egymással. Ha beszélnének, Horn felterjesztése előtt a kormányfő tapogatózhatott volna a köztársasági elnökkel, megy-e a nagykereszt vagy sem; Sólyom viszont Gyurcsánynak süghatta volna oda diszkrétan, nem bírom lenyelni ezt a Gyula nevű békát. Ha állami kitüntetést nem is kapott volna Horn Gyula, legalább nem alázták volna meg 75. születésnapja alkalmából.

Gyakornokok a megyén

Harminchat szegedi közgazdászhallgató dolgozott gyakornokként a közelmúltban a megyei kistérségi társulásainál, helyi önkormányzatainál és a megyeházán. A most véget ért program a Szegedi Tudományegyetem Gazdaságtudományi Karán folyó képzést segítette, a hallgatók gyakorlati tapasztalatokat szerezhettek. Magyar Anna, a megyei közgyűlés elnöke – aki szintén tanít a karon –, és Mozsár Ferenc dékánhelyettes a tegnapi tájékoztatót azt mondta, tervezik, hogy a rendhagyó gyakorlati képzés folytatódik.

Ha már nem bírja a nyár forróságát, vásároljon mielőbb **TOSHIBA** klímát!

Minőségi klímák akciós áron:

- 2,7 kW teljesítményű, fix sebességű, csak hűtős készülék
98 000 Ft + ÁFA
- 2,7 kW teljesítményű, fix sebességű, hőszivattyús készülék
102 200 Ft + ÁFA
- 2,5 kW-os Hybrid Inverteres készülék
153 500 Ft + ÁFA
- 2,5 kW-os Daiseikai Inverteres készülék
190 000 Ft + ÁFA

Nettó akciós árak a készlet erejéig érvényesek!

klíma-vonal: 06/40 82 82 00
www.toshiba-klíma.hu

FŐSZER ELECTRIC Zrt.
6729 Szeged, Szabadkai út 9/A

A környezetvédelmi miniszter jelenlétében adták át a csongrádi partfalat

Fodor karba tett kézzel nézne

Felgyorsítjuk a Vásárhelyi-tervet – ígerte tegnap a felújított csongrádi gát ünnepélyes műszaki átadásán Fodor Gábor környezetvédelmi és vízügyi miniszter. A tárcavezetőnek tetszett a tégláról betonburkolatúra cserélt új partfal, ami 803 millió forintból épült meg. Jövőre folytatódik a gátrekonstrukció.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Már „csak” egy 720 méteres gátszakasz újraburkolása van hátra, és teljes egészében befejeződik a 2003-ban megkezdett csongrádi gátrekonstrukció. A most elkészült, 1945 méter hosszú új partfal építése az eredeti tervek szerint tavaly májusra fejeződött volna be, de közbejött a rekordár-víz, ami a kivitelezési menetrendet is magával sodorta. A 803 millió állami forrásból elkészült beruházás során közel három-ezer köbméter régi téglát bontottak el, és több mint hatezer köbméter betont, gerendát és vízzáró burkolatot épített be a Szajvié. E projekttel egy időben zajlott a gátkoronára tervezett kerékpárút építése is, amely összességében –



A miniszter Deák Józseffel, a helyi környezetvédelmi egyesület vezetőjével

Fotó: Btró Dániel

a fahídtól a közúti hídig – 320 millió forintba került. Dobi László, az Atikövizig igazgatója kiemelte, még jól is jött, hogy a munkák párhuzamosan folytak, így ugyanis költséghatékonyabban tudták elvégezni a feladatot. Jól néz ki az új partfal, tetszős külseje van – állapította meg Fodor Gábor szakminiszter. A környezetvédelmi tárca vezetője hozzátette, a legjobb az lenne, ha

ilyen létesítmények mögül karba tett kézzel nézhetnénk a mindenkori tisztai árvizeket. A miniszter elismerte, az utóbbi időben lelassult a Vásárhelyi-terv megvalósítása, éppen ezért a friss koalíciós megállapodásban rögzítették a felek, hogy gyorsítani kell a programon.

– Optimálisabb esetben – ha KEOP-os pályázatunk nyer – jövőre folytatódhat a gátrekon-

strukció, a hiányzó szakasz újjáépítése mintegy 400 millió forintba kerülne – nyilatkozta lapunknak Bedő Tamás. A csongrádi polgármester arra is felhívta a figyelmet, hogy a töltéskorszerűsítés mellett a helyi kerékpárút-hálózat bővítése sem ért véget. Reményeik szerint az évtized végére Bokrosról Szentesisig, illetve Csanytelekig nyúlik majd a gátkoronán épített biciklút.