



AZ ÜGYVÉD VÁLASZOL

Dr. Juhász György

Különvagon a házasságkötés után

Tisztelt ügyvéd úr!

Lányunk augusztusban férjhez megy. A fiatalok egy autót kapnak tőlünk nászajándékba. Nagyon boldogok a gyerekek, mi is jól kijövünk leendő vejükkel. Ennek ellenére felmerült bennünk, mi lesz, ha netán mégsem úgy alakul ez a házasság, ahogy terveztük. Hogyan tudnánk kibiztosítani, hogy egy esetleges válás esetén lányunké maradjon az autó és a felét se kelljen kifizetni? Ráadásul a gyerekek azt szeretnék, hogy a fiú nevére kerüljön az autó, mert ő kedvezőbben tud biztosítást kötni. Nem szeretnénk bizmatlannak tűnni, de úgy gondoljuk, jobb félni, mint megijedni. Milyen megoldást javasol?

Tisztelt olvasók!

Valóban kényes kérdés a családon belüli vagyoni viszonyok rendezése. Ám még mindig sokkal egyszerűbb és kellemesebb akkor tisztázni a dolgokat, amikor minden rendben van, mindenki mindenben egyetért. Később, ha problémák vannak a kapcsolatban, az anyagi jellegű viták csak elmérgesítik a helyzetet. Véleményem szerint manapság már teljesen elfogadható, ha a családtagok, házastársak írásba foglalva rögzítik a tényeket és megállapodnak egyes vagyontárgyak jövőbeni jogi sorsáról.

Általában nincs jelentősége, hogy a házastársak melyikének a nevén szerepel valami, az attól függetlenül közös vagyonnak számít. Persze azért lehet jelentősége. A nászajándék is fő szabály szerint közös vagyonnak számít, ami fele-fele arányban illeti a férjet és a feleséget. Kivételt képezhetnek például azok az esetek, amikor az ajándékozás kifejezetten az egyik fél részére történik, ez azonban bizonyítást igényel. A bírósági gyakorlat szerint általában ilyennek minősítik a valamelyik fél szülője vagy más rokona által adott nagyobb értékű ajándékot. Nyilvánvalóan önök is a lányukra való tekintettel adnak ilyen nagy értékű nászajándékot, természetesen bízva abban, hogy azt vejükkel – és remélhetőleg a

születendő unokákkal együtt – hosszú, boldog éveken keresztül közösen fogják használni.

A jog tehát egy egyszerű és a társadalom értékítéletének megfelelő megoldást alkalmaz, amikor a szülők által adott nagy értékű ajándékot gyermekük különvagonának tekinti. Ha nem így lenne, akkor a szülőknek a házassági vagyonközösség megszűnésekor a másik féltől vissza kellene követelni az ajándékot, pontosabban annak az általa megszerzett fele részét, hivatkozva arra, hogy az ajándékozás a hosszú, boldog házasság reményében történt, ami meghiúsult.

Mindezzel együtt szerintem érdemes lenne családon belül egy néhány soros megállapodást készíteni, amiben leendő vejük elismeri, hogy az autó lányuk különvagonát képezi, azzal kapcsolatban a házastársi vagyonközösség esetleges megszűnése esetén nem támasz igényt.

A családi viszályok és pletykák elkerülése érdekében minden kedves olvasót tájékoztatok, hogy a levélírók kérésére a kérdésben szereplő tényállást – annak jogi lényegét nem érintve – megváltoztattam, így biztosíthatom önöket, nem arról a családról van szó, akiket felismerni vélték. Nekik is, és minden ifjú házaspárnak ezúton kívánok nagyon sok boldogságot!

POSTABONTÁS

Az egészségügy nem lehet csak üzlet

Szeged városvezetése az emberek feje fölött kívánt dönteni az egészségügyi ellátó intézmények egyetem részére történő átadásáról.

Úgy tűnik, az egyetem vezetésében felelősebb emberek ülnek, mint a városvezetésben. A szenátus többsége nem adta nevét az egészségügy sumák privatizációjához.

Egy felelős városvezetés ilyen horderejű kérdésben csak az érintettek és a város polgárainak megkérdezése után dönthetne.

Az egész folyamat lényege titkosan zajlik, ami nem véletlen. Az összevont elbocsátások, pénzkivonás, átláthatatlan privatizáció és az intézmények kapacitásának csökkenése követi. Az eddig tapasztaltak szerint a városi tulajdonú egészségügyi intézmények átadása úgy fog megtörténni, hogy azzal a városvezetés a szegedi egészségügy privatizációjára teremt lehetőséget. Nem közvetlenül, hanem – a politikai következményektől félve – közvetetten, azaz sumák módon.

Ha mindez nem volna elég, a város annak ellenére, hogy állítólag nem vezeti a városajándékozás szándéka, a meghirdetett és átadásra váró vagyon-elemek felül tudomásom szerint további közel egymilliárd forint értékű vagyont készlül átjázni az egyetem részére a feladat ellátásához. Ezüsttálcán kínálják a pénzt, csak vigye a kórházat és a rendelőt. A klinikai központ csod közeli állapotban van, adóssága 2,5 milliárd forint körül mozog. Kincstári biztost kellett kirendelni. Az egyetemnek nincs pénze arra, hogy a folyamat lezárultát követően maga lássa el azokat a feladatokat, amiket eddig a város végzett. Az átadás éppen ezért úgy zajlik majd le, hogy annak eredményeképpen az átvételre lehetőség lesz az egyes egészségügyi szolgáltatások közvetlen magánkézbe adására.

Az egészségügy nem lehet csak üzlet! Minden magánvállalkozó célja – logikusan – a haszonszerzés. A szegediek egészsége nem lehet kizárólag a haszonszerzés terepe! Ha a város jelenlegi vezetői felelősen akarnak dönteni, akkor meg kell akadályozniuk, hogy az egészségügyi ellátás magánkezekbe kerülhessen. Az egészségügynek nyilvánosnak kell lennie, nem engedhető meg, hogy a közgyűlés zárt ülésen döntsön egy olyan súlyos kérdésben, ami 200 ezer embert érint. Botka Lászlóék a szenátus döntéséig épp erre készültek. Az összevontással meg kell várni, hogy mi történik a csod szélén álló klinikai központtal és meg kell kérdeznünk a szegedieket is. Egy demokráta tiszteli az embereket és meghallgatja őket a súlyos döntéshozatal előtt. Mások a fejük felett, a megkérdezők nélkül és egyéni érdekek által is vezérelve döntenek.

Bizom abban, hogy városunk vezetői – ha nehezen is –, de hajlanak a józan ész szavára, és nem engednek teret az egészségügy sumák privatizációjának. A körvonalazódó negatív döntés meghozatala esetén a szegedi Fidesz hajlandó minden alkotmányos eszközt – a büntetőjog eszközeit is beleértve – igénybe venni annak érdekében, hogy ez a kétes kísérlet elbukjon.

DR. GYIMESI LÁSZLÓ ELNÖK,

FIDESZ-MAGYAR POLGÁRI SZÖVETSÉG SZEGEDI SZERVEZETE

UTÁNAJÁRTUNK OLVASÓINK PANASZAINAK

kapcsolatok@delmagyar.hu

Rabosítás?

Vasárnap a 17 órás busszal indult Zentáról Magosiné (20-458-9723) Szegedre. A határon észrevették a vámosok, hogy van a buszon két táska, tele cigarettával. Három gyereknél szintén találtak cigarettát, amit nem lehetne áthozni. A sporttáskáknak nem akadt gazdája. A vámosok kedvesek voltak, de miután átvizsgálták az utleveleket, azt mondták, minden utast bűnügyi nyilvántartásba vettek. Az asszony 30 éve jár ezen a vonalon, ő nem cigarettacsempész, fel van háborodva.

A Vám- és Pénzügyőrség Dél-alföldi Regionális Parancsnokságának sajtószerzője, Némédi Varga Éva elmondta: nem lehetett szó bűnügyi nyilvántartásról, mert az rabosítást jelent. Kijelentette: semmilyen nyilvántartásba nem vették az utasokat. Mivel nagyobb mennyiségű cigarettáról volt szó, ezért bűncselekmény alapos gyanúja miatt ismeretlen tettes ellen nyomozást indított a Dél-alföldi Regionális Nyomozóhivatal.

Fémtolvajok

A napokban rovatunkban megjelent egy Csongrádi sugárúti olvasónk panasza. Azt mondta: a házuk ajtóiról és ablakairól lelopták az alumíniumot. A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság szerzője az alábbi levelet juttatta el szerkesztőségünkhöz az ügygel kapcsolatban:

A Szegedi Rendőrkapitányság a közelmúltban történt fémlopások okán (ez történt a szatmari temetőben is) offenzíven lép fel az ilyen és ehhez hasonló bűncselekmények megelőzése és megakadályozása érdekében. A hét végén Szeged egyik középiskolájánál történt lopás feltételezett elkövetőit sikerült rövid időn belül elfogni és ellenük eljárást indítani. A lakosság arra kérjük: amennyiben a lopást észlelik, azonnal jelezzék a rendőrség 107-es vagy 112-es hívószámán, kollégáink soron kívül a helyszínre sietnek, így nagyobb az esélye az elkövetők gyors kézre kerítésének. A környéken egyébként igyekszünk rendszeresen visszatérő rendőri jelenlétet biztosítani – áll Tuczakov Szilvára szóvivő levelében.

Kerékpártároló épül

„Önök is foglalkoztak a kerékpártartók kérdésével a városban. Érdemes megnézni, hogyan oldotta meg ezt a vasút” – írta e-mailben Gyulás Ferenc. Hozzávetette: a gyönyörű felújított szegedi állomásépület bejáratának két oldalán a falra kitétek egy-egy táblát, amelyek arra figyelmeztetnek: „kerékpárt a falhoz és a korláthoz, oszlopokhoz támasztani, rögzíteni tilos”. Ezt úgy is megoldhatták volna, hogy a

bejárat mellett, a sarokban állítanak fel ízléses kerékpártartókat. Jelenleg a kerékpárok úgy lógnak a korlátokon, az oszlopokon és a villamosvárón, mint a karácsonyfadíszek. Ez nemcsak pocsek látvány, de akadályozza a közlekedést is.

Kaposvári Péter, a MÁV szegedi területi képviselője igazgatója arról tájékoztatta rovatunkat, hogy van egy rövid és egy hosszú távú terv. Rövid távon mobil kerékpártartókat terveznek, amelyeket még a nyáron szeretnének elhelyezni a főbejárat mellett. A hosszú távú megoldás viszont azután valósul meg, ha az Indóház teret rekonstruálják. A beruházás másfél év múlva kezdődik. A tervek szerint ekkor zárható kerékpártartó építenek.

Mars téri ellenőrzések

A Mars téri illegális cigarettárusítással kapcsolatban korábban közöltük egyik olvasónk véleményét. Kiss Péter azt kérte, hogy az illetékesek gyakrabban ellenőrizzék az illegális árusokat. A Vám- és Pénzügyőrség a felvetésre reagálva az alábbi levelet juttatta el szerkesztőségünkhöz:

A Szegedi Fővárm hivatal mobil ellenőrzési csoportja 2007 első felében összesen 195 ellenőrzést végzett Szegeden a Mars tér területén, amelynek során 75 esetben indítottak eljárást adózás alól elvonat jövedéki termék birtoklása miatt eljárást. Az eljárások során a pénzügyőrök közel kétezer doboz magyar adójeget nélküli dohánygyártmányt foglaltak le. Az ellenőrzés kiterjedt mind a piac, mind a piac előtti közterület, mind a buszpályaudvar területére.

A pénzügyőrök az ellenőrzéseket munkanapokon és munkaszüneti napokon eltérő időpontokban végzik, így a reggeli, délelőtti és délutáni napokban egyaránt megjelenhetnek az említett területen. Az ellenőrzések hatékonyságának növelése érdekében a vámosok nemcsak egyenruhás, hanem civil ruhás járőrök bevetésével járják a teret és környékét.

A Mars téren a dohánygyártmányok illegális kereskedelmével kapcsolatban ellenőrzési tapasztalatok azt mutatják, hogy az elmúlt évekhez képest nagymértékben növekedett az olyan lefőltűzött cigarettakereskedőinek száma, amelyek papírral, papírszekendővel, vagy más anyaggal voltak kitömve.

A Vám- és Pénzügyőrség jelenleg és a jövőben is egyik legfontosabb feladatának tekinti az illegális kereskedelemtől, így a Mars tér és környékének ellenőrzését, az összehangolt, esetlegesen más társhatóságokkal közösen végzett akciók szervezését, az illegálisan kereskedők személyi körének feltérképezését a jövőben is folytatják – írta Némédi Varga Éva százados, a Vám és Pénzügyőrség Dél-alföldi Regionális Parancsnokságának sajtófelelőse.

POSTABONTAS.HU AJÁNLÓ

Tisztelt Olvasóink! A Kapcsolatok rovatba beküldött olvasói leveleket a www.postabontas.delmagyar.hu internetes portálon olvashatják. Most ezek közül ajánlunk néhányat figyelmükbe.

– „Kilencéves gyerek voltam, ekkor mégis olyan hatással volt rám a történet, hogy sokszor visszagondolok a részleteire. A Benes-dekrétum kollektív bűnösséggel vádolta a fölvidéki, Szlovákia területén maradt magyarországot. Lakosságcsere címen elrendelte házaikból való kitelepítésüket” – emlékezik vissza a hatvan évvel ezelőtti kitelepítésre Katona Pál földéaki plébános.

– „Helyzetünk illusztrálására: előrehaladásunk menetére jellemző az a bizonyos kocsi, amelynek az elejébe és a hátsó felébe is egyenlő erejű hűtőszék építettek be. A haladás eredménye nulla vagy majdnem az!” – így jellemzi az ország jelenlegi gazdasági eredményeit Soós János Szentestől.

– „Hallottam olyan lakógyűlésekről, ahonnan többen úgy ro-

hantak ki, olyan hévvel vagy haraggal, akár Zrínyi annak idején a törökre. Mert ugye bár az jó, ha felújítják a három évtizedes panelt, de nem jó, ha fizetni kell érte. Nehéz megszoknunk, hogy minden azért nem hullik az önkébe – in-
gyen. Vannak, akik a felújítás mellett vannak, és olyanok is léteznek nem kevesen, akik ellenzik” – mutat rá a panelfelújítás körül kialakult vitákra Kaczúr István Dűl a rút viszály című írásában.

VALAMENNYI OLVASÓI LEVÉL:

www.postabontas.delmagyar.hu

A HÉT ELŐFIZETŐJE

Kíváncsiak vagyunk előfizetőink olvasói szokásaira, mit szeretnek és keresnek leginkább a Délmagyarországban és a Délvilágban. Ez alkalommal szegedi előfizetőnk kerestük meg, aki 37 éve lakik Szegeden, azóta lapunk lelkes olvasója.

Kurucsal Ferencné (képünkön) az egykori Szegedi Számítástechnikai Vállalat nyugdíjasa, férje pedig a vásárhelyi Csomiép dolgozója volt. Amióta nyugdíjba mentek, megváltoztak újságolvasási szokásai. Naponta fél 7 körül, amikor a terjesztő bedobja a lapot a postaládájukba, a férje azonnal kimegy érte. Addigra már az asztalon van a reggeli, amelynek



fontos „tartozéka” az újság. Ezért elosztják egymás között, hogy ki-kik az öt leginkább érdeklő információkat mielőbb elolvassák. Férje nagy sportrajongó, így ő az ottani híreket részletesen elolvassa. Felesége a gyászrovat áttekintése után a keresztretvény megfjítésére koncentráln. Mire túl vannak a reggeli kávéval, mindkettőjüknek megvan a sikerélménye: a keresztretvény megfjítve, a kedvenc csapatról pedig jó híreket közölt a lap. Feri bácsi ugyancsak szinte naponta talál sikerekről szóló beszámolókat a

sportoldalon, hiszen a foci mellett a kézilabdát és a vízi sportokat kedveli. Felesége szerint náluk valóban családi lap a Délmagyarország, mert ha fiai a sok munka miatt nem is tudják végigolvasni az újságot, azt megteszi ő, és felhívja figyelmüket a legérdekesebb cikkekre. Kurucsal Ferencné úgy véli, lapunk minden fontos eseményről tájékoztatást ad. Hasznosnak tartja mellékleteinket, amelyek sokak speciális érdeklődését kielégítik. Ők egyébként még a hét végén sem maradnak friss információk nélkül, hiszen előfizetői a Vasárnap Délmagyarországnak is, és az abban lévő keresztretvény szintén kellemes szellemi próbát jelent számára.

RÁDIO

30/570-7929: Ha a Kossuth rádióknak hárommillió hallgatója volt, hogyan azt korábban reklámozták, akkor miért kellett megváltoztatni a műsórát?

FÓRUM

30/597-7662: A közlekedésről lakossági fórumot kellene tartani Hódmezővásárhelyen.

TARJÁNI BARAKK

30/440-3908: A tarjáni barakkban működő kisbórtól nem hisszük, hogy a jelenlegi állapotban megfelel az ÁNTSZ előírásainak. Ezekre a szolgáltatásokra van igény, de a 21. század színvonalán.

ILLEM

20/356-3261: Felháborító, hogy a fiatalok ülnek a buszon és nem adják át a helyet az idősebbeknek. Úgy tesznek, mintha nem vennék észre, hogy egy idősebb felszállt a járműre: inkább kinéznek az ablakon. Szeged egyetlen város, de ez az utazási kultúrában nem mutatkozik meg.

GAZ, GAZ, GAZ

20/954-9672: Újszedegen az Al-só kikötő soron végig gazos a terület. A volt kendergyárnak pedig az egész területén gatzenger van. Miért nem kaszálják le?

30/640-4618: Szegedről Pest felé az E5-ös úton a kettős körforgalmat elborította a gaz. Nagyon „szép” látvány.

70/559-7059: Szegeden, a Piroska tér, a Csongor tér és a Hüvelky utca környékén méteres a gaz. Nem lehetne kicsit gyakrabban vágni a füvet ezen a területen?

TOLVAJOK

20/947-0135: Szegeden nemcsak a Csongrádi sgt. 108. számú házról lopják az alumíniumot, hanem a Csó utca 8/b. alatti házról is. A felvásárlókat kellen ellenőrizni és büntetni. Ha ők nem vennék át, akkor nem lopnának!

KOSZ

30/324-6474: Hetek óta koszos és bűdös a Keresztöltés utca 31. számú ház lépcsőháza és lifteje. 7400 forintos költséget fizetek. Ezért már jár a tisztaság is.

BUSZ

70/249-7958: Szőregről a rózsavőninapján szombaton este 22 óra 20 perc után nem jött busz Szegedre.

TEMETŐ

20/476-1768: Hiába a porta, a sorompó a szegedi Belvárosi temetőben, a főt mentén mégis ellopták a kicsi fiam sírjáról a virágot.

ÚT

70/452-7840: A Dorozsmai út olyan rossz, hogy a külső sávban lehetetlen közlekedni tengelytörés nélkül. A belső sávban sem jobb a helyzet, aki egyszer végig hajt, mehet autót javíttatni.

20/542-1770: Szegeden, a Petőfi Sándor sugárúton rettenetes állapotban van a kerékpárút, a biciklisek zótykölődnek rajta, kerülgetik a kátyúkat. Arról nem is beszélve, hogy az autósok nem adják meg az elsőbbséget!

Ha valami meglepő, érdekeset lát vagy hall,