

Tábla már van, az átkelőket még várják Apátfalván

# Máris lassult a forgalom



A sebességet maguk előtt, táblán látva sokan lépnek a fékre

Fotó: Szabó Imre

Érezhetően lassult a forgalom attól a sebességmérő és kijelző út menti táblától, amit a szakemberek most helyeztek ki a 43-as főútvonal apátfalvi bevezető szakaszán. Az autókat, kamionokat ugyancsak lassításra készítő lámpával védett átkelő építésére még várni kell. A szaktárca egyelőre nem írta ki a megvalósítást támogató pályázatot.

A sofőrök a fékre lépnek, lassítanak – ezt tapasztaltuk tegnap Apátfalván, amikor mintegy negyedórán át figyeltük a forgalmat annál a sebességmérő táblánál, amit Apátfalva Makó felőli végén állítottak fel a szakemberek. A tábla figyelmeztet a lakott területre vonatkozó, ötven kilométeres sebességkorlátozásra, nagy méretű digitális kijelzője pedig kiírja a közeledő autók sebességét, sőt: ha ez meghaladja a megengedett limitet, az a szöveges üzenet is megjelenik alatta pirosan világító betűkkel: Lassíts! A táblát az Országos Baleset-megelőzési Bizottság támogatásával he-

lyezte ki az apátfalvi önkormányzat, bekerülési költsége 1,1 millió volt – ennek a falu a harmadát állta.

Az apátfalvi polgármester, Varga Péter lapunknak elmondta: a táblától pontosan azt a hatást remélik, amit – úgy tűnik az első napok tapasztalatai alapján – sikerült elérni: lassabb, ezáltal biztonságosabb lesz a közlekedés a falut kettészelő 43-as főútvonalon. Hogy szükség van rá, arra bizonyosággal szolgál, hogy a legnagyobb sebesség, amit mutatott a kijelző, eddig 121 kilométer per óra volt; a kétes dicsőséget jelentő rekordot egyébként egy külföldi személyautó állította be. Statisztikák szerint húsz-harminc százalékkal tudja lassítani egy ilyen tábla a forgalmat, Varga Péter azonban tart tőle, hogy ez még mindig magasabb lesz a megengedettnél.

Mint korábban beszámoltunk róla, a 43-as főútvonal által érintett Makó térségi falvak további forgalomlassító berendezések, mindenekelőtt nyomógombos közlekedési lám-

pával védett átkelőhelyek kialakítását szeretnék elérni, mert az út leterheltsége – mint többször megírtuk – az elmúlt fél évben megháromszorozódott. Az apátfalvi polgármester – aki egyben az érintett falvak társulásának elnöke is – lapunknak elmondta: még mindig várják az átkelő kialakítását támogató, ígért minisztériumi pályázat kiírását. Ahhoz, hogy az átkelő iskolakezdésre készen legyenek, rövid időn belül meg kellene jelennie a kiírásnak.

SZ. I. M.

## EGYETLEN A MEGYÉBEN

Radics Róbert százados, a megyei rendőr-főkapitányság osztályvezetőjének tudomása szerint az apátfalvi az egyetlen sebességmérő tábla a megyében – pedig kellene több is, mert a szakirodalom szerint valóban hatékonyak. Hol kellene még? Például a szegedi hidakon, vagy a 47-es főútvonal szegedi, illetve vásárhelyi laktanya előtti szakaszán.

## Halasztott vám

KOVÁCS ANDRÁS



A kilencvenes évek olajügyeinek legszemléletesebb – a szökítés-nél sokkal klasszikusabb – példája volt Szegeden a Grand Petrolé, amely vállalkozás féloldalas Népszabadság-hirdetésben kint szlovák importbenzint, persze jóval a nagykereskedelmi ára alatt. Fogott szépen – a Délmagyarország is fotóval illusztrált cikkben számolt be az újszerű vállalkozásról 1995 februárjában –, napi 50-100 ezer liter vittek el a Csongrádi sugárút végénél található volt Merkúr-telepről a tartályautók, ám a vámot és az egyéb közterheket a kor szokásához illően nem fizette meg az importőr. Több száz millió forintot kár érte a költségvetést.

Februárban két szállítmány is érkezett rövid időn belül, a MÁV egyiket sem engedhette volna ki a Rókusi pályaudvarról a vám megfizetése nélkül. Mégis kiengedte, azt mondta, akadályozták volna a forgalmat. Valamivel később bekapcsolódott az ügybe egy mindössze egyszer látott úr, nevezzük B.-nek, aki lopott személyi igazolvánnyal nagyon rövid idő alatt importengedéllyel rendelkező céget vásárolt, rekordtempóban importált kétezer tonna szlovák benzint. A szerelvény meg is érkezett Szegedre, s kitojták a Merkúr-telep második vágányára, valamikor április végén. Ezt B. nagyon gyorsan el is adta, sőt még az öt szivességből befogadó főbérőt is meglopta, a hálátlan albérlő ugyanis lefejtette a szomszédos vágányon álló Grand Petrol benzinjét is. Legalábbis ezzel a mesével állt elő május elején a Grand Petrol első embere, amikor a vámosok először(!) ellenőrizték azt a céget, amelyik jóval a nagykereskedelmi ár alatt adta a benzint már február óta.

És ezt így mind életszerűnek ítélte a bíróság, s felmentette az elsőrendű vádlottat, a Grand Petrol vezetőjét. Egyébként a volt Merkúr-telep nagyon öríték, a portásnak azonban nem volt munkaköri kötelessége, hogy felírja a ki-be járó tartályautók rendszámait. Hab a tortán, hogy a felmentett vezető rádiótelefont is ajándékozott a szegedi vámosoknak az ügyintézés meggyorsítása céljából, ám ok febrúár vége és május eleje között így sem értek ki Szeged belvárosából a Csongrádi sugárút végére ellenőrizni. A vámparancsnok is a kelletnél többször találkozott, rádiótelefonált a Grand Petrol főnökével, de ez a bíróság szerint még belefért.

A korra és az olajos ügyekre oly jellemző bírósági verdikt: történetek egyébként vámhivatali mulasztások, de azok nem büncselekmények.

## Vadkendert termesztettek

Egy deszki családi ház kertjében fű alatt termesztett tízennegyető vadkendert a fiatalember, akit három barátjával együtt csütörtökön állítottak elő a Szegedi Rendőrkapitányságon. Hármuknél a kábítószer fogyasztását kimutató teszt pozitív lett. A házra és a vadkenderültetvényre a helyi körzeti megbízottak figyeltek fel,

így jutottak rendőrkézre a termesztők. A házkutatás során a rendőrök növényi magokat, kábítószeranyagú növényi törmelék, pipát, valamint kábítószerrel szülő kézikönyvet foglaltak le. A gyanúsítottak kihallgatásuk során beismerő vallomást tettek, kábítószerrel való visszaélés gyanúja miatt folyik eljárás ellenük.

## Nem létszám: álláshely

A megyei közgyűlés által elfogadott határozat maximum 129 álláshely megszüntetését engedélyezi a szentesi kórházban, ez nem azonos 129 dolgozó elbocsátásával. Az intézkedésekben ugyanis vannak üres, be nem töltött álláshelyek – pontosította a csütörtöki ülésről a sajtóban megjelent tudósításokat, beszámolókat a megyei önkormányzat. A közlemény leszögezi, a Dr. Bugyi István Kórház adóssághalmozása jelenleg meghaladja a 700 millió forintot, ez pedig sü-

lyos helyzet. „A kórház működőképességének megőrzése érdekében szükség van szigorú takarékosági intézkedésekre, amelyeknek csak egyik eleme az álláshelyek megszüntetése. A Csongrád Megyei Közgyűlés mindent elkövet annak érdekében, hogy a Dr. Bugyi István Kórház működőképességét biztosítsa, és ezáltal garantálja, hogy a Szentesen és térségében élők a lakóhelyükhöz közel, megfelelő színvonalú ellátást igénybe véve gyógyulhassanak.

Jó híre miatt egyre nagyobb a zsúfoltság a vásárhelyi okmányirodában

## Szegedről is sok ügyfél érkezik



Ádok Tibor előző nap három órát hiába várt, így pénteken újból visszatért, hogy új jogosítványt kapjon

Fotó: Tésik Áttila

### ELEGE LETT A HUSZÁR UTCÁBÓL

Seres Géza már hosszú órákat, néha félnapokat is ácsorgott a szegedi Huszár utcai hivatalban, ezért úgy döntött, megfogadja ismerőse tanácsát, és Vásárhelyen intézi el hivatalos ügyeit. A középkorú férfit – annak ellenére, hogy szegedi – nem zavarja az esetleges diszkrimináció. Véleménye szerint ez jogilag nem kivitelezhető, de ha szabadna, és meg is valósítaná, még akkor is megéri átutózni Vásárhelyre, mert jóval gyorsabban kézhez kapja a hivatalos papírokat.

Szegediek járnak át ügyet intézni a vásárhelyi okmányirodába, mert úgy tudják, itt nem kell olyan sokat várni. Ez azonban – nekik köszönhetően – már nincs így: egy átlagos napon tíz ügyfélből 2-3 már nem helyi, viszont a vásárhelyieknek is órákat kell várniuk. Lázár János polgármester felvetette, a vásárhelyieknek valahogy előnyt kellene élvezniük a többiekkel szemben, ám mint kiderült, ezt nem lehet megoldani.

A vásárhelyi okmányirodába rengetegen jönnek át ügyeiket intézni a környező kisebb településekről, de a Szegedről érkezők száma is jelentős. Emiatt hosszú sorok kígyóznak az ablakok előtt, s nem ritka, hogy 3-4 órát kell várni egy-egy ügy elintézésére.

A vásárhelyi okmányirodát havonta csak útlevel- és személyi igazolvány-igénylés, illetve csere miatt mintegy nyolcezren keresik fel. Mivel nem működik ügyfélfelvétel rendszer, így pontos adatot nem kaptunk, de annyit megtudtunk, hogy tíz ügyfélből 2-3 általában nem helyi, vagyis nem vásárhelyi, mártélyi vagy székkutasi.

Legutóbb egy helyi rádió műsorában merült fel a probléma. Egy telefonáló a túl hosszú várakozási időre panaszkodott. Kérdésére a stúdió vendége, Lázár János polgármester kifejtette, hogy az okmányiroda működését csak egy részében tudja kontrollálni az önkormányzat, ugyanakkor a Belügyminisztérium megszűnésével két szaktárca is irányítja az irodákat: az Önkormányzati és

Területfejlesztési, valamint az Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium. A polgármester ugyanakkor jelezte: szeretné a vásárhelyiek ügyintézését valamilyen módon megkönnyíteni, gyorsítani, hogy ne kelljen a más városokból érkező ügyfelek miatt is aránytalanul hosszán várakozniuk. A közgyűlésen felvetette, a vásárhelyi lakosokat soron kívül kellene fogadni, megelőzve azo-

kat, akik olyan településről érkeznek, ahol szintén működik okmányiroda. Utánanézték, és kiderült, a törvények ezt nem teszik lehetővé.

Ádok Tibor csütörtökön már legalább három órát várakozott, hogy lejárta jogosítványa helyett újat kapjon, de nem járt sikerrel. Ezért tegnap délelőtt, nyitás után nem sokkal újból felkereste az irodát.

– Munkaidőben jöttem, ha nem végzek zárásig, vagyis délig, akkor sajnos szabadságot kell kiennem. Szerintem sokkal jobb lenne, ha a megkülönböztetés helyett mondjuk bevezetnék az időpontkerést, s azt be is tartanák – vélte a vásárhelyi férfi.

Az ugyancsak vásárhelyi Andrács Csaba jó ötletnek tartja a polgármester felvetését, csak annyival egészíti ki: a várakozási idő csökkentése érdekében az ügyintézők rugalmasabban kezeljék az ügyeket. Ezt úgy érti, ha az útleveles ablak előtt heten-nyolcan várakoznak, s a mellette lévő kettő-háromnál nincs senki, akkor az ott dolgozók vegyenek át néhány ügyfelet. A férfi szerint biztosan ők is értenek az útleveles papírok kiállításához.

KORMOS TAMÁS

Ha már nem bírja a nyár forróságát, vásároljon mielőbb **TOSHIBA** klímát!

Minőségi klímák akciós áron:

- 2,7 kW teljesítményű, fix sebességű, csak hűtős készülék: **98 000 Ft + ÁFA**
- 2,7 kW teljesítményű, fix sebességű, hőszivattyús készülék: **102 200 Ft + ÁFA**
- 2,5 kW-os Hybrid Inverteres készülék: **153 500 Ft + ÁFA**
- 2,5 kW-os Daiseikai Inverteres készülék: **190 000 Ft + ÁFA**

Nettó akciós árak a készlet erejéig érvényesek!

klima-vonal: 06/40 82 82 00  
www.toshiba-klima.hu

FŐSZER ELECTRIC Zrt.  
6729 Szeged, Szabadkai út 9/A