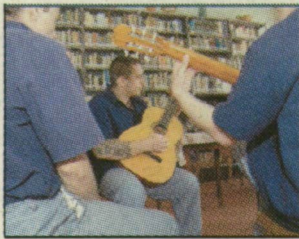


DÉLMAGYARORSZÁG

SZOMBAT, 2007. JÚNIUS 30., 97/151.

ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 94 FT (ELŐFIZETVE: 63 FT)



Csillag Band

A szegedi börtön zenekara, a Csillag Band tagjai az augusztus 20-i fellépésükre gyakorolnak.

7. OLDAL

SIKER AZ EB-N

Vajda Attila a kenusok középöntőjében második lett, így mind a kilenc számban lesz magyar hajó a mai ezerméteres döntőben.

23. OLDAL



Elfogytak az éretlenek

Tegnap az utolsó diákok is leérettségiztek Szegeden. Összesen 3368-an maturáltak.

4. OLDAL

A Kármán Irén ellen elkövetett támadás elővetette az olajügyeket

Az olajmaffia szorításában



Az igazságszolgáltatás máig nem derítette fel az olajbűnözés valós hátterét, a közvélemény még mindig találgatja, hogy volt-e érdekkapcsolat a politika, vagy inkább egyes politikusok és az olajmaffia között.

Még nem derült ki, hogy a múlt héten pénteken miért verték meg Kármán Irén oknyomozó újságírót. A hazai kriminalisztika történetében példa nélküli brutális támadás után mégis előkerültek a kilencvenes évek elfeledettnek hitt olajügyi, megmozdult a politikai elit és felbolydult az alvilág.

Kétségtelen, a rendszerváltás utáni években a világ egyik legjobban jövedelmező üzletét Magyarországon találták ki: az államilag dotált fűtőlajból savazással kivonták a jelzőfesték színét, majd piaci áron eladták dízelolajként. Az állami költségvetés a halasztott vámfizetés lehetőségével is visszafelé olajmaffia működésének következményeként még óvatos becslések szerint is több ezermilliárd forint veszteséget könyvelhetett el. Az „elfolyt” pénzből óriási magánvagyonokat halmoztak fel.

A különböző leszámolások nem hagytak kétséget afelől, hogy az olajmaffia semmitől sem riadt vissza, de az csak most derült ki, hogy annak idején egy parlamenti párt vezető politikusát családtagjai elrablásával tartották sakkban. Erről az érintett maga beszélt szűk körben.

Cikünk a Sziesztában, jegyzetünk a 3. oldalon

Betűket és kereszteket feszítettek le a szatymazi sírokról

Kegyeltsértés – többmillió kárral



Ujjlenyomatokat keresnek a rendőrök az egyik megrongált síron a szatymazi temetőben

Fotó: Schmidt Andrea

Mintegy kétszáz sírt rongált meg a szatymazi temetőben egy ismeretlen: betűket és kereszteket feszített le. A kegyeltsértő tolvaj több millió forintos kárt okozott.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Óvatos becslések szerint is legalább hárommillió forint kárt okozott az az ismeretlen, aki a szatymazi temető ezernyolcszáz sírjából mintegy kétszázról betűket, kereszteket és gyertyatartókat feszített le és vitt magával.

– Az egyik hozzátartozó érte-

sített tegnap délelőtt, hogy valaki megrongálta családjuk sírját. Szóltam a jegyzőnek, aki kihívta a rendőröket – mesélte Patak János, az önkormányzati temető gondnoka. A sírgyalázó feltehetően az éj leple alatt, többórás munkával hajtott végre akcióját. Megcsontított sírokat a temető egész területén láttunk. A tolvaj a különböző fémekre utazott: pusztításának a bronzból, rézből és alumíniumból készült kegyeleti tárgyak estek áldozatul.

Folytatás az 5. oldalon

Remek a Pick BL-sorsolása

Tegnap éjszaka Bécsben elkészítették a férfi kézilabda Bajnokok Ligája csoportbeosztását.

A Pick Szeged a H jelű kvartettbe került a szlovén Gorenje Velenje és a bosnyák Boszna Szarajevo társaságában. A csoport negyedik tagja a szerb Crvena zvezda és a fehérorosz Breszt párharcának győztese lesz.

Érdekesség, hogy a Pick kapusa, Puljezevic Nenad és Pistruj László, a klub-elnökségi tagja előzetesen éppen ezeket az ellenfeleket jósolta meg.

– Most először volt igazán szerencsénk, mert közeli helyekre utazunk, és a vetélytársak nem legyőzhetetlenek – értékelte a sorsolást az osztrák fővárosból Pistruj László.

Az MKB Veszprém ellenfele a szlovén Celje, a német Gummersbach és a litván Panevezio vagy az izlandi Valur lesz.

Ha mérik, csökken a sebesség

Érezhetően lassult a már-már elviselhetetlen forgalom attól a sebességmérő és kijelző út menti táblától, amit a szakemberek most helyeztek ki a 43-as főútvonal apátfalvi bevezető szakaszán. A legnagyobb tempó a kijelzőn 121 kilométer/óra volt; a kétes dícsőséget jelentő rekordot egy külföldi személyautó állította be – ötven helyett ment ennyivel.

A táblát az Országos Baleset-megelőzési Bizottság támogatásával tette ki az apátfalvi önkormányzat, költsége 1,1 millió volt – ennek a falu a harmadát állta. A lámpával védett átkelők építésére még várni kell.

Bővebben a 3. oldalon

Az egyik szegedi tuja majd kétmillió kilométert futott

A vágy vidéki villamosai – számokban



Összehasonlítottuk a három vidéki város, Szeged, Debrecen és Miskolc villamosait. Nálunk található a leghosszabb vonal és itt van a legtöbb kilométert futott jármű.

A hajdúsági megyeszékhelynek csak egy vonala van, itt a legkisebb – igaz világhíres járművekből áll – a flotta, legtöbb a megálló, s a leghosszabb a menetidő egy vonalon. A szegedi különlegesség a 821-es számú járat: a helyi villamosokból ez futott legtöbbet élete során, majd kétmillió kilométert. Szeged az utazók számában csak bronzérmes: amíg Debrecenben naponta 80 ezren ülnek az egyetlen villamosjáratra, addig Miskolc két vonalán 90 ezren utaznak. Nálunk a három vonalon csupán napi 30 ezer utazó az eredmény.

Régi és új villamos a Tisza Lajos körúton. A gyorsuló fejlesztések ellenére is Szegeden fut a legöregebb kocsi

Fotó: Segesvári Csaba

Bővebben az 5. oldalon

www.delmagyar.hu