

A vízbe guruló autó helyett a motorcsónakosoktól tartanak Tápén

Komppal rövidebb az út a túlpartra

Tápéról manapság is sokan komppal közelítik meg Maroslelét. Inkább itt kelnek át a Tiszán, mintsem húsz kilométert kerüljenek Algyó felé. A mai benzínárak mellett anyagilag is megéri a kompozás: két személy és egy gépkocsi viteldíja még ötszáz forint sincs.

Egy fa hűtő árnyékában tegnap alig félucatnyian várakoztak a tápai kompp indulására. Fodor Sándor autója izzasztó fülkéből menekült a lombok alá. – A feleségemmel és a lányommal egy ismerősünket látogatjuk meg, Maroslelén. Korábban még nem kompozunk, de azt mondják, így közelebb, mintha Makó felé kerülnénk – magyarázta a gépkocsivezető. Sipos Ferenc ugyanakkor már negyven éve mindennapos vendég az átkelőhajón. A kerékpárjára támaszkodott férfi ugyanis egy közeli tanyán lakik, a Tisza túlsó oldalán. Büszkén mutatta a havi bérletet, amelyet az önkormányzattól kapott, kedvezményes áron, 107 fo-

rintért. – A töltésen is kerekeshetnék, de a tavalyi árvíz óta nem lehet felhajtani rá, így ha nem jár a komp, akkor körbe kell mennem, Algyó felé – árulta el a raktáros férfi, miközben a tűző napsütésben a harmincöt méter hosszú és harmincöt tonna súlyú monstrum felé hunyorgott, amely már ott horgonyzott a lebetonozott rakpart alján.

Közben újabb járművek érkeztek. A déli induláskor már öt gépkocsi várakozott. Miközben mi magunk is felbattyogtunk a kompra, a négykerekek is feloldaloztak. A két Rába motor hajtotta, háromszáz lóerős vízi jármű átvágott a folyón: kevesebb mint öt perc alatt értünk a túlpartra. A komp révészének, Pálkö Attilának bizony gyorsan járt a keze, hogy a kurta túra alatt az összes utasnak ki tudja állítani a menetjegyét. A többnyire földmunkagépeken dolgozó férfi alig egy hete, kisegítőként révészkedik. – A tápai oldalról minden egész órában, odaátról fél órával később indulunk. Előfordult: annyian vá-



Biciklisek és autók jól megférnek a tápai kompon

Fotó: Schmidt Andrea

rakoztak, hogy az autók nem fértek fel a hajóra. Ilyenkor nem vagyunk restek, és visszafordulunk egy pluszútra.

Most nem volt ilyen tumultus, sőt visszafelé egyetlen lélek sem jött velünk. Viszont a parton már várt bennünket a tápai kompp tulajdonosa, Jaks

Sándor. – A feljegyzések szerint 1528 óta jár kompp Tápén. „Villulu nevű település, ahol kompp is van” – olvasható egy helyen. Amilyen romantikus a múltja, annyira szegényes a modernkori története – sóhajtott. Amikor a Sadar Kompp Hajózási Társaság 2000-ben átvette az

HÁROM A MEGYÉBEN

■ Csongrád megyében összesen három kompp üzemel a Tiszán – Tápénál, Mindszentnél és Csongrádnál.

üzemeltetést, ötven forint volt a viteldíj egy személynek. Most, hét évvel később csupán húsz forinttal drágább a jegy.

A tápai komppnál még nem történt olyan baleset, mint amilyen nem is olyan régen Mohácsnál. Jaks Sándor szerint a vízbe gurulós balesetek egyáltalán nem jellemzőek a magyar komppközlekedésre, ők sokkal inkább tartanak a motorcsónakosoktól.

– A folyón közlekedő vízi járművek tulajdonosainak egy része nem ismeri a komppközlekedés jelzéseit. Gyakran megesik, hogy nem veszik figyelembe a fehér zászlót, ami a drótkötelek leengedésére vagy felhúzására figyelmeztet. Sokan azt sem tudják, hogy a menetben lévő komppnak mindig elsőbbsége van.

Miközben elköszönünk a tulajdonostól, egy 18 méter hosszú pótkocsis kamion parkol le mellettünk. Dicső Lajosnak a túloldalon kivágott fát kell átszállítania a Tiszán. – Odafele, üresen, komppal megyek, de a rakott kocsival már nem tudok ráhajtani a hajóra, mert elsüllyedne. Igaz, különben sem tudnék megfordulni a túlparton. Így nem marad más, muszáj Makó felé kerülnöm.

HORVÁTH LEVENTE

IDŐTÁLLÓ OROSZ TECHNIKA

Az 1984-es gyártású, Tápé nevű kompp egyszerre száz utas kelhet át a Tiszán. Egy időben tízenként személygépkocsit és négy teherautót képes szállítani az átkelőhajó. A több mint húszéves, orosz technikával készült monstrumnak még mindig megfelelő a lemez fényvastagsága, így nem kellett lecserélni. Ami az árakat illeti: a személy 70, a gépkocsi 340, a kerékpár és a motor 110, a kisteherautó 510, az utánfutó 250, míg a három és fél tonnánál nagyobb tehergépjármű szállítása 700 forintba kerül.

Kilenc település hitt a budapesti Roba Kft.-nek

Szegvár péntekig adott haladékokot

A szegvári önkormányzat a Fővárosi Ügyészséghez fordul, amennyiben nem kapja vissza a falu pénzét, húszmillió forintot e hét péntekig. A budapesti cég humanitárius támogatásként milliárdokat ígért csatornázásra, előre kérve a közvetítői díjat. Az ügyben még nyolc Csongrád megyei település érintett. Információink szerint egyik sem gazdagodott meg egy csapásra.

Több mint egy évvel ezelőtt ígért Szegvárnak ötmilliárd forintot a budapesti Roba-Millennium Kft. humanitárius támogatásként, környezetvédelmi céllal, a csatornázásra. Ajánlatuk szerint visszafizetik az előre felvett közvetítői díj nyolcvan százalékát, ha a pályázat eredménytelen, és nem jön létre az üzlet. A szegvári önkormányzat képviselői meg is szavazták a szerződés kötést, ám az ötmilliárd mindeddig nem érkezett meg.

„Amikor a sokmilliárdos támogatást megkapjuk, azt országnak-világnak el fogom mondani.

Nagy Sándor, Kistelek polgármestere

Az előző testület által megkötött megállapodást a tavaly őszszel felállt új képviselő-testület felülvizsgálta. Cselekvésre szántuk el magunkat – közölte Gémes László. A falu polgármestere elmondta lapunknak, jogi útra terelték az ügyet. Az önkormányzat megbízásából Erdélyi Miklós hódmezővásárhelyi ügyvéd kezdett párbeszédet a céggel. A falu kéri vissza az előre befizetett teljes összeget és annak kamatait. A körülbelül húszmillió forint visszafizetésének határideje e hét péntek. Amennyiben a pénz nem érkezik meg az önkormányzat számlájára, úgy Szegvár a Fővárosi Ügyészséghez fordul, bejelentést tesz, és a hivatalból tényfeltárást nyomozást kér ebben az ügyben – fogalmazott Gémes.

Sándorfalva és Szatymaz hasonlóképpen járt. Mindkét településnek humanitárius támoga-

tást ígért a Roba, összesen körülbelül hétmilliárd forintot, az önkormányzatok pedig szintén előre fizettek a közvetítésért. Kormányos László elmondta, hogy közös csatornahálózat és közös tisztítómu építésében gondolkodtak, de a kész pályázatot sem mutatta be a testületeknek a cég. Szatymaz polgármesterének tájékoztatása szerint a képviselők mindössze azon vitáztak, vajon a megállapodás nem teljesítése, vagy nem szerződés szerű teljesítése miatt kérjék vissza a pénzüket. Egyelőre ez ügyben nem tettek lépéseket. A Robával a jövőben nem kívánnak együttműködni, a holland ajánlatról pedig most már úgy vélik: blöff volt csupán.

A kisteleki kistérség valamennyi települése csatlakozott a programhoz. Kistelek polgármestere lapunknak azt mondta, a Roba Millennium Kft.-vel való megállapodásuk helyzetéről nem kíván nyilatkozni. Nagy Sándor „nem hajlandó belemenni a Szegvár-féle zsákutcába”. Abban a pillanatban, amikor a hat település élete alapvetően megváltozik, mert a sokmilliárdos támogatást megkapják, azt országnak-világnak el fogja mondani.

A balástyai önkormányzatnál is próbálkoztunk valakit szóra bírni a Roba ügyében. Egy köztisztviselő azt kérte, a nevében semmit ne írjunk, de pénzt még ők se kaptak.

A TITKÁRNÓ VÁLASZOL

Telefonon megpróbáltuk elérni a Roba-Millennium Kft. vezetőjét, Krupa Mariann. A pesti számon a titkárnó vette fel a készüléket. Közölte, hogy a cégvezető nem elérhető, próbálkozzunk a jövő héten. Azért megkérdeztük őt, hogy vajon humanitárius támogatást kapott-e már bármelyik önkormányzat azok közül, akikkel a Roba kapcsolatban áll. Azt felelte, hogy igen. Kértük, nevezzon meg egyet. Erre azt felelte, nyilatkozattételre nem hatalmazták fel.

Szín 5-ös vagy?
Mutasd magad!

Ha általános iskolás vagy és kitűnő bizonyítvánnyal zárod a tanévet, gyere el fotózásunkra, és a rólad készült fényképet megjelentetjük lapunkban. Értékes ajándékok és nyeremények várnak rád!

Fődíj: NÉGYSZEMÉLYES UTAZÁS EURODISNEYBE

2. díj: Fuji Finepix A610 digitális fényképezőgép

3. díj: Samsung mobiltelefon

4-6.: 15 000 Ft értékű Printker vásárlási utalvány

Mindenki kap ajándékot!

• 1 db belépő a mórthalmi Erzsébet-fürdőbe

• 1 db INOX töltőceruza-utalvány a Printkertől

Hogyan jelentkezhetsz?

- Töltsd ki a nevezési szelvényt és kitűnő bizonyítvánnyal együtt hozd el a fotózásra, ahol lapunk fotósai készítenek rólad fényképet.
- A jelentkezés feltétele a szülő vagy nagyszülő nevében lévő érvényes Délmagyarország- vagy Délvilág-előfizetés. Előfizetni a fotózások helyszínén is lehet.

A játékba azokat az általános iskolás tanulókat várjuk, akik a 2006/2007-es tanévben mindentől ötös érdemjegyet szereztek, vagy „kiválóan megfelelt” szöveges értékelést kaptak.

FOTÓZÁSOK:

Szeged: Technika háza (Kígyó u. 4.)

június 21.: 12.00–18.00 • június 22.: 12.00–17.00 • június 26.: 12.00–17.00

Csongrád: Művelődési Központ (Szentháromság tér 8.) június 25., 14.00–17.00

Makó: Hagymaház (Posta u. 4.) június 25., 13.00–18.00

Szentes: Ifjúsági Ház (Tóth J. u. 10–14.) június 26., 13.00–17.00

Hmv.-hely: Petőfi Sándor Művelődési Központ (Szántó K. J. u. 7.) június 27., 13.00–18.00

Mórhalom: Aranyszöm Rendezvényház (Röszkei út 1.) június 27., 14.00–17.00

Kistelek: Rendezvényház (Kossuth u. 5–7.) június 28., 14.00–17.00

Mindszent: Művelődési Ház (Szabadság tér 37.) június 28., 14.00–16.00 (új időpont!)

NEVEZÉSI SZELVÉNY:

A tanuló neve:

címe:

tel.:

iskola neve:

osztálya:

osztályfőnöke:

Az előfizető neve:

címe:

Melyik Walt Disney rajzfilmben szerepel Vidor?



Együttműködő partnereink:

PRINTKER
Office Land

Szeged, Kárász u. 15.
Tel.: 552-552



Allaskereső
www.delmagyar.hu

ÁLLÁSKERESŐ A DÉLMAGYARORSZÁG ONLINE-ON IS

www.allas.delmagyar.hu

- könnyű keresés • Csongrád megyei ajánlatok
- naponta frissített adatbázis



www.angolteszt.delmagyar.hu

Próbálja ki, milyen eredményt érne el egy angol nyelvvizsgán!

Az ILS Szeged Nyelviskola angol nyelvi szintfelmérő tesztjei a Délmagyarország Online-on

