

Kétezer-ötszáz helyen kellene javítani az utat

## Veszélyes szegedi aknafedőszlalom

Csak kacskaringózva lehet haladni a körutak egyes szakaszain Szegeden, mert az aknafedlapok megsüllyedtek. Aki egy ilyen gödörbe többször behajt, hamarosan viheti szervizbe autóját. A városban 2500 csatornafedőt kellene kijavítani. A Szegedi Vízmű Zrt. szerint csak hosszú távon lehet megoldani a problémát.

Egyre dühösebbek az autósok, amint végighajtanak Szeged körútjain, sugárútjain és főutcáin. Nem a dugók miatt őrvöngenek a sofőrök, hanem a csatornafedőket és ezzel együtt a felelősöket szidalmazzák. A megsüllyedt csatornák miatt húsz-harminc centiméterrel kerültek lejjebb az általában út közepére helyezett vaszárók. Aki sorozatosan behajt kocsiával egy ilyen gödörbe, az hamarosan viheti javíttatni járművét. Éppen ezért a nagykörúton szlalomozva közlekednek az autók és a kamionok. A Római körút külső sávját a Bertalan híd felé haladva képtelenség használni. De példaként lehet említeni a Bérkert utcát és az északi körutat is. Tízből nyolc aknafedő nincs szintben az aszfaltzással.

Panaszok nemcsak szerkesztőségünkbe érkeznek szinte mindennap, hanem a csatornarendszert üzemeltető Szegedi Vízmű Zrt.-hez is. A cég már tavaly októberben egyeztetett a Csongrád Megyei Állami Közútkezelő Kht.-val, hiszen csak közösen orvosolhatnák a bajt. Az aknafedők körüli útmeghibásodások ugyanis a közútkezelőhöz tartoznak. Ki is próbáltak egy új technológiát, amellyel az aknafedla-

pokat szintbe lehet emelni. Összesen öt aknát javítottak ki a Budapestre már bevált „duralevel systemmel”, amelynek lényege, hogy nagy szilárdságú polimerbeton alkalmazásával állítják szintbe a fedlapokat.

Az elmúlt hét hónapban nem folytatták a munkát, a két cég csak a munkálatok folytatásáról egyeztetett.

Megtudtuk: Szegeden körülbelül 2500 csatornafedő szintbe emelésére lenne szükség. A munkálatok több tízmillió forintba kerülnének. A vízműnek a víz- és szennyvíz-szolgáltatási díjból kellene kigazdálkodni, amit rövid időn belül nem tudnak megoldani.

CS. G. L.

### A SÜLLYEDÉS OKAI

Az aknafedlapok süllyedésének egyik oka az útszélesítés. A problémát fokozza, hogy a forgalom jelentős növekedése következtében nagyobb az utak terhelése. A terhelési paramétereket eredetileg kisebb forgalomra tervezték. A Szegedi Vízmű Zrt. szerint az útkonstrukciók során az elmúlt években számos helyen nem szakszerűen emelték helyükre a fedlapokat.



Aknák az utakon

Fotó: Frank Yvette

Hiába kötelező, nem hordják éjszaka a fényvisszaverő mellényt

## Láthatatlan kerékpárosok

Folytatás az 1. oldalról

Takács Tamás bevallotta, leginkább a faluban szokott tekerni, oda pedig a kerékpárlámpák is elegek. – Még soha nem kerültem veszélybe – mondta Tamás, aki mindazonáltal úgy véli, ha nem lép fel keményen a rendőrség, nehéz lesz rávenni a külterületi kocsmák biciklis kuncsaftjait, hogy a jövőben sárga mellényt húzzanak magukra.

Hódmezővásárhely felé haladva magányos kétkerekűt pillantottunk meg az algyői híd lábánál. A kerékpáron nem csak a tulajdonosát nem láttuk, első és hátsó lámpát sem találtunk. – Itt vagyok, csak az arcomat mostam meg a Tiszában, mert nagyon meleg van – hallottunk egy hangot lentről, a magas fű közül. A makói Látos Zoltán kedvenc algyői kiskocsmájából akart visszazamenni Makóra, de állítása szerint amíg kisfröccseit iszogatta, valaki ellopta a biciklilámpáit, így nem mert nyeregbe pattanni. Hol a mellénye? – Otthon – mondta bizonytalanul a férfi, akit elmondása szerint már büntettek meg a rendőrök világitás elmulasztása miatt, ezért úgy döntött, ezen az estén hazáig tolja kétkerekűjét. Ha nem lopják el a lámpáit, felült volna a nyeregbe? A férfitől igenlő választ kaptunk, azzal megtoldva, hogy nagyon fél, egyszer majd elüti valaki. Egy terepjáró suhant el mellettünk a vaksötétben. Aligha tudott volna idejében megállni, ha előtte egy kivilágítatlan kerékpáros bukkant volna fel.

Visszafelé kollégám hirtelen árnyékot látott az úton. Reflektor, erőteljes lassítás – előttünk egy mellény nélküli férfi kerekedett. – Ma kockáztattam, pedig az első lámpám is pont most romlott el – védekezett György Dénes, aki horgászásból indult hazafelé. Csodálkozott, hogy nem vettük észre idejében, pedig a hátsó lámpáját bekapcsolta. Ő volt egyébként az egyetlen kerékpáros ezen az estén, aki hallott a fényvisszaverő mellény kötelező használatáról. – Már szóltam is a feleségemnek, hogy vegyen egyet – mondta búcsúzóul.

Radics Róbert századostól megtudtuk, az új szabály bevezetése óta láthatóságimellény-viselés elmulasztása miatt lakott területen kívül még nem büntettek meg kerékpárosokat. A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság közlekedési osztályának vezetője elmondta, egyelőre csak



Nagymellénnyel kerékpároznak – mellény nélkül

Fotó: Karnok Csaba

figyelmeztetnek, adnak egy kis időt az embereknek, hogy mindenki értesüljön a KRESZ módosításáról. A százados még nem tudta megmondani, mennyire is tudják majd betartatni a biciklisekkel a mellény viselését, de a rendőrség hosszú távon mindenképpen a kerékpáros balesetek csökkenését várja. Türelmük persze nem lesz határtalan: akit később rajtakapnak, hogy külterületen a szürkület után nem visel láthatósági mellényt, azt közlekedési sza-

### SAZAKÜZLET HELYETT HIPERMARKET

Nem lehet kapni láthatósági mellényt az egyik legnagyobb szegedi kerékpárszaküzletben. A Csongrádi sugárúti bolt eladója szerint egyszerűen nincsen igény rá: elmondása szerint az üzletnyitás óta mi voltunk az elsők, akik ezt a ruhadarabot kerestük. A hipermarketeket ajánlotta, ahol valóban találtunk fényvisszaverő mellényt. A sárga színű életet is menthető ruhadarab ára mindössze 399 forint. Tavaly Csongrád megyében 101 baleset okozója kerékpáros volt.

bálysértés miatt a helyszínen 10 ezer forintig megbüntetik. Kirívóan súlyos szabálysértés esetén a rendőrök fel is jelenthetik és akár 30 ezer forintot is fizet-

tethetnek vele. A fényvisszaverő ruhadarab viselése külterületen 2008 január 1-jétől a gyalogosokra is vonatkozik majd.

KISS GÁBOR GERGŐ

## Szünidős gyerekek veszélyes üzemben

Hamarosan véget ér a tanév az általános és középiskolákban, a diákok felszabadultan vetik bele magukat a vakáció örömeibe – és gyakran felelőtlenül is. Ezt támasztja alá a sajnálatos tény, hogy nyaranta megemelkedik a gyerekeket és kamaszokat ért balesetek száma.

### MUNKATÁRSUNKTÓL

Közlekedni és strandolni: ez a két leginkább „veszélyes üzem” a gyerekeknek – figyelmeztet Vad Róbert, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság baleset-megelőzési bizottságának titkára. Egy-egy este nyúló kiránduláson vagy éppen buli után gyakran gyalogosan vágnak az útnak a fiatalok, és nem figyelnek arra, hogyan kell közlekedni. Pedig ézerszer is hallhatják: alapvető követelmény látni és látszani. Világos színű ruházat, fényvisszaverők használata, a forgalommal szembeni, úttest széli közlekedés segíthet elkerülni a súlyos következményekkel járó találkozást egy gépjárművel. Amíg egy kamion, teherautó elhalad, még jobb, ha félre is húzódik a gyalogos. Mindig figyeljen arra a gyerek, hogy kellő körültekintés nélkül soha ne lépjen ki álló jármű takarásából, és hogy bármilyen csábító is a látvány, soha ne szaladgáljon át híd, felüljáró úttest-

jén – ha a következő hónapokat nem akarja nyakig gipszben tölteni.

A jó idővel kigurulnak a tárolóból a biciklik is: a szülők feladata figyelmeztetni a gyereket arra, hogy ha még nem múlt el tizenkettő, nem biciklizhet főútvonalon felügyelet nélkül. Rendkívül fontos, hogy a gyerek használja az első és hátsó lámpákat, villogókat, és ha van, a bicikliúton, -sávon kerekessen az úttest helyett. A biciklire szerelt gyerekülésnek úgy kell áll-

nia, hogy ne akadályozza a tekerő szülőt a vezetésben, a látásban, és ne takarja el a kétkerekű lámpáit. A nagyobb kamaszok között divatosak a robogók: nem árt felhívni a figyelmüket, hogy a bukósisakot a városban belül is használni kell, nem lehet a kismotorral mást is elvinni egy körre, a biciklisáv pedig nem nekik van fenntartva.

A gördeszka és görkorcsolya nem közúti forgalomba való, parkokban, játszótéren lehet vele bemutatót tartani – a jár-

művek között, közutak közelében csak a súlyos baleset esélyét növelik.

A strandokon is könnyű bajba keveredni. Kiadós étkezés, hosszas napozás után veszélyes a vízbe ugrani – előbb „dolgozza le” a gyerek az ebédet, és hűtse le magát, nehogy begörccsöljön a vízben. Aki pedig nem tud biztonságosan úszni, inkább ne menjen mély vízbe – a vagánykodás könnyen tragédiához vezethet. Ahol nincs kijelölt fürdőhely, ott még a jól úszóknak sem ajánlott a vízbe menni. A szülőknek pedig azt kell tudni: egy tízévesnél fiatalabb gyereket nemhogy a vízben, de még a parton sem szabad egyedül hagyni.

### EGYRE TÖBB BALESET

A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság adatai szerint az utóbbi években folyamatosan emelkedik a gyermekbalesetek száma a megye városaiban. Amíg 2005-ben „csak” ötvenöt baleset történt a tizennyolc évnél fiatalabbakkal, tavaly már közel száz, idén pedig – csak júniusig – több mint ötven. Halálos balesetből tavaly és tavalyelőtt még csak egy-egy, idén eddig már kettő történt a megyében. Szegeden szenved balesetet a legtöbb gyermek: 2006-ban összesen ötvenhét esetben kellett az orvosoknak ellátni a nebulók különféle baleseti sérüléseit.



Felügyelet nélkül a víz is veszélyt jelenthet a gyerekekre

Fotó: Karnok Csaba

## Integrációs tapasztalatok

### MUNKATÁRSUNKTÓL

Önkormányzatiság, uniós regionalizmus, intézményi reformok címmel a Szeged Biztonságpolitikai Központ norvég anyagi támogatással rendez az EU-ban még nem tag délkelet-európai államok képviselőinek konferenciát. A Szegedi Folyamat – Európából Európába nemzetközi projekt részeként megszervezték, ma kezdődő tanácskozási Alánia, Macedónia, Montenegró és Szerbia politikai, állami, önkormányzati és civil szervezeteinek vezetői jönnek Szegedre. A tanácskozás célja az integrációs tapasztalatok átadása. Szó lesz az önkormányzatok feladatairól, a fenntartható fejlődésről, a határmenti együttműködésről, valamint a civil szervezetek szerepéről a régió demokratizálódásában és a regionális biztonság megteremtésében. Az angol, magyar és szerb nyelvű előadás-sorozat pénteken zárul.