

A megyében 14 település került kilátástalan helyzetbe

# A fertőtlenítőcéget is csőd fenyegeti

Tizennégy Csongrád megyei települést, egy fővállalkozót és öt alvállalkozót hozott kilátástalan helyzetbe a kormány tavalyi döntése az árvízi fertőtlenítésekkel kapcsolatban az aránytalanul csekély összegű vis maior támogatásokról. A tavalyi szerződések értelmében 180 millió forintot ki nem fizetett munka ránthatja csődbe a falvakat vagy a kivitelezőt.

Keresetet nyújt be Csanádpalota önkormányzata a hódmezővásárhelyi bírósághoz, mert Kovács Gábor polgármester szerint érvénytelen az a szerződés, ami 31 millió forint megfizetésére kötelezi a községet a tavalyi árvíz utáni fertőtlenítési munka ellentételezése érdekében. A probléma azonban nem az, hogy a feladatot nem végezték el, hanem az ígért kormányzati támogatások elmaradása miatt nem lehet teljesíteni a megkötött szerződéseket – tizennégy Csongrád megyei település ugyanis úgy szerződött a BS Alfa Bt.-vel, hogy a négyzetméterenként 31 forintot áron fertőtlenített területek után a vis maior keretből befolyó pénzekből fognak fizetni –, mert a kormány csak az ígért összeg töredékét utalta át.

Nemcsak az érintett települési önkormányzatokat, hanem a mi cégünket is csőd fenyegeti, végközele állapothoz jutottunk. Bár több, jelentős tavalyi munkát ellentételezték a megrendelők, Szeged városa például kifizette a szerződött összeget, és ami a vis maior keretből befolyt a falvakhoz-városokhoz, azt becsületesen át is utalták a számlánkra, azonban még így is mintegy 180 millió kintlévőséggel kell számolnunk, és úgy tűnik, erre az összegre már nem nagyon számíthatunk. Mivel gyakorlatilag patthelyzet alakult ki, furcsa kimondani, de mi is örülünk annak, hogy feljelentettek bennünket, és bírósági tárgyalások kezdődnek az ügyben, mert ez az egyetlen mód, hogy felhívjuk a figyelmet erre a képtelen helyzetre – fogalmazott

Turi József. A kivitelezéseket vállaló cég, a BS Alfa megbízott helyi bírósághoz, mert Kovács Gábor polgármester szerint érvénytelen az a szerződés, ami 31 millió forint megfizetésére kötelezi őket. A bajba került falvak között egyformán akadnak Maros- és Tisza-partiak.

Síralmas a helyzet, a községünk 21 millió forinttal tartozik, aminek a kifizetésére, ha erre kötelez minket a bíróság, még csak reményt sem látunk – osztotta meg lapunkkal aggodalmait Tóth Margit. Dóc polgármestere elmondta: nemrég reménykedésre adtak okot a híradások, hiszen úgy tűnt, hogy a kormány mégsem hagyja magára a településeket, ám végül az a döntés született, hogy az állam nem utalja át a hiányzó pénzt.

Több mint tízmillió forinttal tartozik Apátfalva önkormányzata is a BS Alfnak. Varga Péter polgármester szerint a községi alkalmazottak bérezése is veszélybe kerülne, ha ki kellene fizetniük a tartozást. Bízna benne: az igazságszolgáltatás méltányos megoldást talál a mindennapi működésüket veszélyeztető helyzetre.

I. SZ.

Közelre csaknem 70 százalékkal drágult a vonatjegy

# Meglepetések a pénztárnál



Fotó: Schmidt Andrea

Barátkozni kell az új jegyárakkal

Deszkre 67, Szatymazra 30 százalékkal kerül többé május 1. óta a vonatjegy. Lapunk utánajárt: noha átlagosan 17 százalékkal drágult a vasúti közlekedés, a mérték megyén belül 20-30 százalék közötti. Minél messzebbre utazunk, annál kevessebbé érezzük meg az áremelkedést.

Kellemetlen meglepetések érik azokat az utasokat, akik csak rövid távon szeretnének vonattal utazni. A május 1-jén bekövetkezett, átlagosan 17 százalékos menetjegyár-emelés ugyanis a szó szoros értelmében átlagos: közelre drágábban, messzebbre olcsóbban juthatunk el vasúttal. Holott az 50 kilométernél rövidebb szakaszok árazásánál használt, a 10 kilométeres helyébe lépő 5 kilométeres díjlépcső a megtett úttal arányosabbá, így méltányosabbá kívánta tenni a jegyárakat.

A valóságban azonban olyan

jegyárakkal találkozunk, amelyeknél a díjszabás nehezen követhető. Szegedről Deszkre például – újszegedi indulással – a korábbi 120 forint helyett 200-ért juthatunk el, a tíz kilométeres távon a drágulás mértéke 67 százalék. A vasúton 28 kilométerre fekvő Makóra a korábbi 340 forint helyett 450-ért juthatunk el, míg a 31 kilométeres távolságban található Vásárhelyre jóval többet, 525 forintot kell fizetnünk egy menetjegyért. Plusz négy kilométerért 75 forintot fizet ki az utas. Ugyanakkor

### KEVESEBB KEDVEZMÉNY

Míg május 1-jéig a diákok az országban minden irányba 67,5 százalékos kedvezményrel vásárolhattak menetjegyet, most annak mértéke 50 százalékra csökkent. A levelező tagozatos hallgatók csak az oktatási intézmény és a lakóhely között kaphatnak 50 százalékos kedvezményt. Az általános- és középiskolások még 90 százalékos kedvezményrel vehetnek bérletet az iskolába utazáshoz, az egyetemisták azonban már csak 67,5 százalékos engedményt kaphatnak az eddigi 90 helyett, s mindössze a lakóhely, valamint az iskola között vehetik igénybe.

## VONATJEGYEK ÁRA A DRÁGULÁS ELŐTT ÉS UTÁN (Ft)

Úti cél szegedi indulással	Távolság (km)	Jegyár máj. 1. előtt	Új ár	Drágulás mértéke (%)
Deszk	10	120	200	67
Makó	28	340	450	32
Szatymaz	16	230	300	30
Szentés	99	1210	1500	24
Sopron	402	5230	6170	18
Vásárhely	31	450	525	17
Budapest	191	2440	2780	13
Pécs	328	3960	4280	8
Kisvárdá	358	4410	4670	6

Forrás: DM-gyűjtés

DM-grafika

Makóra 32 százalékkal kerül többé a vonatjegy, a vásárhelyi távon azonban csak 17 százalékos a drágulás.

Ezzel szemben az, aki hosszabb utazásra vált vonatjegyet, az átlagos dráguláshoz képest alig érzi meg a régi és az új ár közötti különbséget. A szegediek leggyakrabban Budapestre utaznak: a fővárosba a korábbi 2440 forint helyett 2780 forintért szállhatunk fel a gyorsvonat másodosztályára, helyjegy nélkül. A menetjegy 13 százalékkal drágult május 1-jén. Ha pedig arra is vállalkozunk, hogy Szegedről Pécsre

– bátaszéki átszállással – közel hét óra alatt tegyük meg a 328 kilométeres utat, akkor nem panaszkodhatunk, mert a vonatjegyért mindössze 8 százalékkal fizetünk többet, 3960 helyett 4280 forintot. Olvasóinknak javasoljuk, hogy Kisvárdáig zötyögjenek el vonattal, ebben az esetben ugyanis csak 6 százalékkal kell többet fizetniük, mint korábban.

Noha vasút és az autóbusz-társaságok helyközi jegyárainak kiegyenlítése is célja volt a május 1-jei jegyárváltozásnak, a Volán a kisebb távolságra eső falvakat leszámítva versenyképesebb. Vásárhelyre 341 vagy 450 forint a buszjegy ára, gyors-, vagy rendes járatról függően, Pécsre pedig mindössze 2780 forintért juthatunk el, szemben a 4280 forintos vonatjeggyel. Igaz, a vonat több mint 100 kilométerrel hosszabb utat tesz meg Baranya megye fővárosába.

F. K.

Harmincöt percnyi tömény izgalom egy vitorlázórepülővel

# Gyomrot próbáló légi sztráda Szeged felett

Gondoltunk egy merészt, s felszállunk a magasba, hogy megnézzük, hogyan fest Szeged márdartávtól. Hogy nehezsük a dolgunkat, egy kétüléses, motoros vitorlázórepülővel vágunk neki a kalandnak. Pilótánk a szatymazi repülőter vezetője, Szabó Péter volt, aki több mint tíz éve tagja a válogatott keretnek.

Nem tudjátok eltéveszteni, elég sok gépmadár várakozik most kint, a felszállópályán – mondta a maroktelefonba Szabó Péter, miután útbaigazítást kértünk tőle a szatymazi repülőterhez. Igaza volt, néhány perc kocsikázás után megtaláltuk a repteret. Tucatnyi kisebb és nagyobb gép sorakozott a több futballpályányi fűvön. Vajon melyikkel fogunk felszállni? – firkésztük a fotóriporter kollégámmal a masinákat. Nem kellett sokáig tőprengenünk a kérdésen, ugyanis pilótánk – miután üdvözölt bennünket – máris egy kétüléses, motoros vitorlázórepülőhöz vezetett bennünket.

Előbb a főtússzal emelkedett magasba, aki láthatóan megkönnyebbült, amikor egy jó tízperces repülés után földet ért. – Elég komolyak a légáramlatok. Rendesen dobálta a kicsikét – foglalta össze tömören az élményeit. – Ha esetleg rosszul lennél, fordulj oldalra, ha nem akarsz saját öledbe öklendezni – bátorított.

Felkészültél? – kérdezte mosolygva a pilóta, amikor az utasfülkébe huppanva becsatloltam a biztonsági övet. Nem várta



Fotó: Segesvári Csaba

Szabó Péternek, a pilótának könnyű. Ő már nem lesz rosszul

meg a választ, inkább beindította a motort. A felszállás maga volt a gyönyörűség. Pár száz méter gurulás – és már a levegőben is voltunk. Emelkedtünk kecsesen, nem törődve a föld vonzásával, lágyan, megfogalva a szelet, egyre csak magasabbra.

Ezerhétszáz motor van benne, hasonló mint egy Volkswagen Bogárban. A felszálló súlya hatszáz kilogramm, azaz nem nyom többet, mint egy kis Polski, mégis tíz litert fagyaszt óránként – sorolta a gép paramétereit Péter, miközben jómagam tátott szájjal figyeltem, hogyan rohannak nagy kuszaságukban odalenn, a fentről hangyának tűnő gépkocsik. – Az ott nem a két-tós körforgalom? – böktek ki az

ablakon örömben, hogy végre be tudtam azonosítani valami te-reptárgyat.

Alig repültünk öt perce, amikor piruettezni kezdtünk. Szédülés és enyhe hányinger fogott el, így megtudakoltam, miért haladunk körbe-körbe. – Egy légáramlatban vagyunk, azért körözünk, hogy ennek segítségével magasabbra jussunk. Ott van előttünk egy másik vitorlázórepülő is! – böktek ki az ablakon a pilótánk. Már-már bántóan közel hozzánk, velünk együtt körözött a légáramlatban: Ekkor már a fejem is zúgott és a gyomromban is növekedett egy gombóc.

– Az ott a szegedi repülőter és onnan nem túl messze láthatod a Délmagyarország székházát is

figyelmeztetett a válogatott kerettag vitorlázórepülő. A sajátoház látványától mintha új erőre kaptam volna, kértem, kicsit repüljünk a belváros felé. Miközben siklottunk egyre több gépet láttam magunk körül, rá kellett, hogy döbbenjek: egy tömött sztrádán haladunk – csak éppen a levegőben, ezerkétszáz méteres magasságban. Legalább ötvenen vannak most a levegőben, mert éppen verseny van, tudtam meg. Tizenhárom perce repültünk, amikor egyszer csak, teljesen váratlanul, leállt a légsavár. Péter kikapcsolta a motort. A gép kicsit megdobta magát, hirtelen süllyedni kezdett, hogy néhány pillanat múlva ismét uralmába vegye a pilóta.

### KÉTÜLÉSES EGYMILLIÓÉRT

Egy kétüléses vitorlázó repülőgépet már egymillió forint körül lehet kapni – tudtuk meg Szabó Péterrel. – Általában négyen-ötven összefognak a gép vásárlásakor, így nem is olyan drága mulatság a repülés. A masina éves fenntartása száz-százötven ezer forint. Az elméleti vizsga húszezer, a gyakorlati órák további kétszázötven ezer forintot kóstálnak.

Másodpercenként két méterrel emelkedünk. A gombóc lassan kezilabdává nőtt a gyomromban.

– Az a zöld, a híd mellett, a múzeum teteje, balra tőle pedig a színház. Az erdős rész a Szechenyi tér, a dómot pedig magad is felismered! Megpróbálok esetleg a vezetést?

– Na, azt azért nem – vágtam rá egyből.

– Van egy kis rés az ablakon. Tedd ki a kezed, akkor csap rád egy kis levegő! – tanácsolta az emberem és milyen igaza volt! Kicsit sikerült is magamboz térnem. Közben visszaforultunk Szatymaz irányába. Bevallom, akkor már cseppet sem bántam.

– Az az igazság, hogy a repülést nem szoktuk vitorlással kezdeni. Az első úton a hozzá szokás miatt kétszer hat percet repülünk – bátorított a pilóta. A földet éres lazán, könnyedén ment. Majd harmincöt percet töltöttünk a levegőben. Csodaszép volt oda-főnn, de jó volt végre újra a földön. A gyomrom pedig még másnap is emlékezett a kalandra.

HORVÁTH LEVENTE

## Gregor József-iskola Budapest

Szeged díszpolgára, a tavaly októberben elhunyt világhírű operabéna, Gregor József nevét vette fel Budapest, Rákospályán az ének-zene tagozatos Hősök Terei Általános Iskola. A Kossuth-díjas művész 1940-ben Rákospályán született, ebben az intézményben végezte általános iskolai tanulmányait, és szülővárosával haláláig jó kapcsolatot ápol, a település díszpolgárává is választották. – Meghatóan szép névadó ünnepséget rendeztek az elmúlt hét végén, amelyre a családot is meghívták. Az új szármával kibővült csodaszép iskola tanszűlete egyhangúlag döntött a névfelvetelről, amikor értesült Jóska halálhíréről, és az önkormányzat is támogatta a javaslatot – mondta el a művész özvegye, Gregorné dr. Takács Mária. A 620 diákot oktató rákospályai általános iskola hivatalosan szeptember 1-jétől viseli leghíresebb növendéke nevét. Addigra elkészül az a dombormű is, amely Gregor Józsefet ábrázolja.

## A Belvárosi az első

Újra a szegedi Belvárosi mozi lett az ország leglátogatottabb vidéki Art mozija – derült ki a Nemzeti Filmiroda 2006. évre vonatkozó összesítéséből. A mozi ünnepe: aki pedig június 13-áig vesz jegyet, és arra ráírja nevét, címét, telefonszámát, majd bedobja egy ládába, sorsoláson vesz részt. Fődíj: egyhetes, kétszemélyes nyaralás Korfu szigetén.